



## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 12 марта 2012 года

№ 188-р

г. Ижевск

О проекте Соглашения о предоставлении в 2012 году субсидий из федерального бюджета бюджету Удмуртской Республики на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, предусмотренных подпрограммой «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)»

1. Одобрить прилагаемый проект Соглашения о предоставлении в 2012 году субсидий из федерального бюджета бюджету Удмуртской Республики на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, предусмотренных подпрограммой «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)».

2. Направить проект Соглашения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, в Федеральное дорожное агентство.

Председатель Правительства  
Удмуртской Республики – Ю.С.Пичурин



## СОГЛАШЕНИЕ

**о предоставлении в 2012 году субсидий из федерального бюджета бюджету Удмуртской Республики на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, предусмотренных подпрограммой «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)»**

г. Москва

«\_\_\_»\_\_\_\_\_2012 г.

Федеральное дорожное агентство, именуемое в дальнейшем «Агентство», в лице заместителя руководителя Алафинова Иннокентия Сергеевича, действующего на основании Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374, и доверенности от 20 декабря 2011 г. № 01-33/18428 с одной стороны,

и Правительство Удмуртской Республики, именуемое в дальнейшем «Правительство», в лице Президента Удмуртской Республики Волкова Александра Александровича, действующего на основании Конституции Удмуртской Республики, утверждённой Постановлением Верховного Совета Удмуртской Республики от 7 декабря 1994 г. № 663-ХII, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны» в целях реализации Федерального закона от 30 ноября 2011 г. № 371-ФЗ «О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов» и в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 «О федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)» (далее – Программа), заключили настоящее Соглашение (далее – Соглашение) о нижеследующем.

## **I. Предмет Соглашения**

1.1. Настоящее Соглашение определяет порядок взаимодействия Сторон при осуществлении совместных действий по организации финансирования объектов, включенных в Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, софинансируемых за счет средств федерального бюджета в форме субсидий в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)» (далее – Перечень), предоставляемых бюджету Удмуртской Республики по коду главы 108 «Федеральное дорожное агентство», главным распорядителем средств по которой является Агентство (далее – Субсидии).

1.2. График перечисления субсидий в бюджет субъекта Российской Федерации в рамках реализации Программы (приложение № 1 к настоящему Соглашению) (далее – График), составляемый с учетом оценки ожидаемых платежей, а также Перечень с указанием объемов финансирования объектов за счет средств федерального бюджета и бюджета Удмуртской Республики (приложение №2 к настоящему Соглашению), являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

1.3. Предоставление субсидий осуществляется при условии включения в долгосрочную целевую программу, реализуемую за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации, объектов, строительство (реконструкция) которых осуществляется в рамках настоящего Соглашения.

1.4. Агентство в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации и распределением субсидий, предоставляемых в 2012 году из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, предусмотренных подпрограммой «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)», направляет Субсидии в размере 436 667 725 (Четыреста тридцать шесть миллионов шестьсот шестьдесят семь тысяч семьсот двадцать пять) рублей в бюджет Удмуртской Республики в пределах доведенных Министерством финансов Российской Федерации лимитов бюджетных обязательств.

1.5. Получателем средств федерального бюджета является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, 426033, г. Ижевск, ул. Кирова, д. 22, ИНН 1831138480 КПП 183101001 ОКАТО 94401000000 Управление Федерального казначейства по Удмуртской Республике (Миндортранс УР) л/с 04132032290 сч. 40101810200000010001 ГРКЦ НБ Удмуртской Республики Банка России г. Ижевск БИК 049401001 КБК 807

1.6. Правительство обеспечивает направление средств бюджета Удмуртской Республики на финансирование работ по объектам, включенным в Перечень, в размере 75 619 281 (Семьдесят пять миллионов шестьсот девятнадцать тысяч двести восемьдесят один) рубль.

## **II. Обязанности и права Сторон**

### **2.1. Агентство:**

2.1.1. В пределах лимитов бюджетных обязательств перечисляет Субсидии в доход бюджета Удмуртской Республики в соответствии с графиком перечисления субсидий в бюджет субъекта Российской Федерации.

2.1.2. Осуществляет перечисление Субсидий в бюджет субъекта Российской Федерации в установленном порядке на счет, открытый в территориальном органе Федерального казначейства.

### **2.1.3. Имеет право:**

вносить предложения в Министерство финансов Российской Федерации о принятии мер, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, в случае невыполнения Правительством обязательств по настоящему Соглашению;

осуществлять выборочный мониторинг качества выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий, целевого использования средств на объектах, финансируемых за счет Субсидий, в том числе через подведомственные Агентству государственные учреждения.

2.1.4. По согласованию с Правительством имеет право представлять кандидатуры для включения в состав аукционных (конкурсных) комиссий, организуемых в рамках реализации настоящего Соглашения по объектам, включенным в Перечень, и приемочных комиссий.

### **2.2. Правительство:**

2.2.1. Определяет в установленном порядке заказчика по объектам, включенным в Перечень и уполномоченный орган на осуществление взаимодействия с Федеральным дорожным агентством, который представляет в Агентство предусмотренную пунктом 2.2.6 Соглашения отчетность субъекта Российской Федерации.

2.2.2. В пределах средств, полученных из федерального бюджета, и средств бюджета Удмуртской Республики обеспечивает финансирование объектов, указанных в Перечне, за выполненные объемы работ, при этом авансирование работ, предусмотренных в государственных контрактах, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.2.3. Обеспечивает учет указанных в пункте 1.4. настоящего Соглашения Субсидий в доходной части бюджета Удмуртской Республики.

2.2.4. Обеспечивает утверждение проектной документации и результатов инженерных изысканий мероприятий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, разработку и проведение государственной экспертизы (в случае, если проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) без использования субсидии, утверждает титульные списки на объекты, включенные в Перечень, с представлением копий этих документов в Агентство.

Обеспечивает утверждение графиков производства работ.

2.2.5. Обеспечивает заключение по результатам аукциона (конкурса) государственных и муниципальных контрактов по вновь начинаемым объектам, включенным в Перечень, и представление в Агентство копий заключенных по результатам размещения государственных заказов государственных или муниципальных контрактов, а также иных договоров, неразрывно связанных с этим строительством, реконструкцией.

2.2.6. Обеспечивает своевременное представление в Агентство:

ежеквартальной отчетности об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации (местного бюджета) на строительство и реконструкцию объектов, включенных в Перечень, включая расходы, источником финансового обеспечения которых являются Субсидии, а также о достигнутых значениях целевых показателей результативности использования Субсидии (приложение № 3 к настоящему Соглашению);

ежемесячных отчетов о выполнении обязательств Правительства по финансированию объектов, включенных в Перечень, в том числе по

объектам муниципальной собственности, в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, а также отчет о выполнении обязательств в целом за текущий год не позднее 10 декабря текущего года;

ежеквартальной информации об исполнении бюджета субъекта Российской Федерации в части финансирования дорожного хозяйства по направлениям расходования средств, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

ежегодной бюджетной отчетности по использованию средств федерального бюджета с приложением справки по консолидируемым расчетам (форма по ОКУД 0503125) в срок до 10 февраля года, следующего за отчетным;

ежеквартального отчета об использовании межбюджетных трансфертов из федерального бюджета субъектами Российской Федерации, муниципальными образованиями и территориальным государственным внебюджетным фондом.

2.2.7. Обеспечивает контроль за:

целевым и эффективным использованием Субсидий;

соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с графиками производства работ, качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах, включенных в Перечень.

2.2.8. Обеспечивает представление документов, необходимых для финансирования объектов, включенных в Перечень, в орган Федерального казначейства.

2.2.9. Обеспечивает приемку выполненных работ на объектах, включенных в Перечень, в соответствии с утвержденной проектной документацией, учет объемов и стоимости выполненных и оплаченных работ.

2.2.10. Обеспечивает направление средств бюджета Удмуртской Республики, в том числе средств муниципального бюджета, на финансирование объектов, включенных в Перечень.

2.2.11. Представляет в Агентство в месячный срок после заключения настоящего Соглашения копию нормативного акта субъекта Российской Федерации, утверждающего перечень объектов с указанием объемов средств на финансирование расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является Субсидия.

2.2.12. Не допускает использование субсидий на финансовое обеспечение объекта в части, превышающей сметную стоимость строительства, утвержденную в установленном порядке.

2.2.13. По объектам муниципальной собственности, включенным в Перечень, передает в порядке межбюджетных отношений Субсидии, полученные из федерального бюджета, бюджетам муниципальных образований для финансирования объектов, включенных в Перечень.

2.2.14. В случае если предоставление Субсидий местным бюджетам предусматривается Соглашением, заключенным высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации заключает соглашение с местной администрацией о предоставлении субсидий из бюджета субъекта Российской Федерации местным бюджетам на софинансирование объектов капитального строительства, относящихся к муниципальной собственности и представляет в Агентство заверенную в установленном порядке копию этого соглашения.

### **III. Ответственность Сторон**

3.1. Агентство несет ответственность за неисполнение/ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Соглашению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2. Правительство несет ответственность перед Агентством в соответствии с пунктами 3.3. – 3.5. настоящего Соглашения.

3.3. В случае установления факта неисполнения или ненадлежащего исполнения Правительством обязательств по настоящему Соглашению Правительство обеспечивает безусловное выполнение указанных обязательств за счет средств бюджета Удмуртской Республики.

3.4. В случае нецелевого использования Правительством выделенных Субсидий, следствием которого явилось решение об уменьшении объемов финансирования на сумму использованных не по целевому назначению средств федерального бюджета (в соответствии с пунктом 2.1.3. настоящего Соглашения) Правительство возвращает в установленном порядке федеральному бюджету использованные не по назначению средства и обеспечивает выполнение соответствующих работ за счет бюджета Удмуртской Республики.

3.5. В случае нарушения Правительством обязательств, предусмотренных настоящим Соглашением, Агентство вправе обратиться в Министерство финансов Российской Федерации с предложением о приостановлении предоставления субсидий бюджету Удмуртской Республики до устранения нарушений.

3.6. При приостановлении предоставления субсидий, или сокращении их объемов, а также при взыскании в доход федерального бюджета использованных не по целевому назначению субсидий ответственность за несвоевременное завершение строительства (реконструкции) объектов несет Правительство. Приостановление предоставления средств или сокращение объемов финансирования за счет средств федерального бюджета на очередной год не влечет в указанных случаях возникновения обязательств Российской Федерации по увеличению финансирования этих объектов в последующих периодах.

3.7. Стороны не несут имущественной и иной ответственности за полное или частичное невыполнение обязательств по настоящему Соглашению, если докажут в суде, что надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы.

#### **IV. Порядок разрешения споров**

4.1. Споры и разногласия, которые могут возникать при реализации настоящего Соглашения, Стороны будут стремиться разрешать путем переговоров и служебной переписки.

4.2. В случаях, когда достижение взаимоприемлемых решений оказывается невозможным, спорные вопросы между Сторонами решаются в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

#### **V. Особые условия**

5.1. В случаях, когда на строительство объектов, включенных в Перечень, из федерального бюджета выделяются дополнительные средства или в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации, производится уменьшение ассигнований из федерального бюджета, Агентство уведомляет Правительство о



дополнительно выделенных средствах или уменьшении ассигнований с последующим заключением дополнительного соглашения.

5.2. Изменения в связи с инфляцией объема финансирования за счет средств федерального, регионального и муниципального бюджетов, направляемых на оплату выполненных работ и произведенных затрат, в течение финансового года не производятся.

5.3. Правительством могут быть представлены в Агентство обоснованные предложения по внесению изменений в График не позднее 15 числа месяца, предшествующего месяцу, в котором предлагается изменить объемы софинансирования из федерального бюджета, для внесения изменений в настоящее Соглашение.

5.4. Показателями результативности (эффективности) использования субсидий субъектом Российской Федерации являются:

протяженность вводимых в эксплуатацию автомобильных дорог, км;  
увеличение количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, единиц.

5.5. В случае если в отчетном финансовом году субъектом Российской Федерации не достигнуто значение показателя результативности предоставления субсидий, установленное настоящим Соглашением, субсидии в очередном финансовом году такому субъекту Российской Федерации не предоставляются до устранения субъектом Российской Федерации отставания от установленного значения показателя результативности предоставления субсидий.

## **VI. Заключительные положения**

6.1. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

6.2. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует до полного исполнения обязательств по настоящему Соглашению, но не позднее 31 декабря 2012 г. В случае если субсидии, полученные субъектом Российской Федерации в рамках настоящего Соглашения, не использованы в текущем 2012 году, то в соответствии с законодательством Российской Федерации, указанные субсидии могут быть в установленном порядке использованы в очередном

финансовом году на те же цели, при наличии потребности в указанных межбюджетных трансфертах. В этом случае Стороны считают Соглашение пролонгированным на очередной финансовый год и распространяют его действие до 31 декабря 2013 г., за исключением пунктов 1.4., 1.6., 2.1.1. Соглашения.

6.3. Положения настоящего Соглашения могут быть изменены и/или дополнены в период его действия по взаимному согласию Сторон.

6.4. Изменения и дополнения к настоящему Соглашению оформляются письменно в форме дополнительных соглашений, подписываемых уполномоченными Сторонами лицами, и с момента подписания являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

## VII. Подписи Сторон

Федеральное дорожное агентство

Правительство Удмуртской Республики

Заместитель руководителя

Президент Удмуртской Республики

\_\_\_\_\_ И.С. Алафинов

\_\_\_\_\_ А.А. Волков

М.П.

М.П.



Приложения

к Соглашению от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ о предоставлении в 2012 году субсидий из  
федерального бюджета бюджету Удмуртской Республики  
на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования,  
предусмотренных подпрограммой «Автомобильные дороги» федеральной целевой  
программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)»

**Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, финансируемых за счет средств  
федерального бюджета в форме субсидий в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной  
системы России (2010 – 2015 годы)», на 2012 год**

г. МОСКВА

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2012 г.

## ГРАФИК

перечисления субсидий в бюджет Удмуртской Республики в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)», на 2012 год

№№ п/п	Наименование направления расходования средств	Объем финансирования в 2012 г., всего, тыс. руб	в том числе из средств:									
			федерального бюджета					бюджета субъекта РФ*				
			всего	в том числе по кварталам:				всего	в том числе по кварталам:			
I	II	III		IV	I	II	III		IV			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Субсидии на софинансирование объектов капитального строительства государственной (муниципальной) собственности (108 04 09 1810399522), всего	512287,006	436667,725		436667,725			75 619,281		75 619,281		
	в т.ч. на объекты, направленные на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	512287,006	436667,725		436667,725			75 619,281		75 619,281		
1	Реконструкция автомобильной дороги (Елабуга - Ижевск) - Байтеряково - Елкибаево в Алнашском районе	20767,920	19600,000		19600,000			1 167,920		1 167,920		
2	Реконструкция автомобильной дороги Нижний Сыррез - Писеево в Алнашском районе	28066,434	21310,000		21310,000			6 756,434		6 756,434		
3	Строительство автомобильной дороги местного значения (Балезино - Сергино) - Афонино в Балезинском районе	42068,611	39965,180		39965,180			2 103,431		2 103,431		
4	Приведение в нормативное состояние сельской автомобильной дороги (реконструкция) Большое Волково - Макарово, находящейся в собственности (ведении) муниципального образования "Вавожский район"	34693,590	30550,000		30550,000			4 143,590		4 143,590		
5	Строительство автомобильной дороги местного значения д. Качкашур - д. Лекшур в Глазовском районе	45154,622	35060,000		35060,000			10 094,622		10 094,622		
6	Реконструкция автомобильной дороги местного значения подъезд к д. Ураково в Глазовском районе	6738,693	6330,000		6330,000			408,693		408,693		
7	Реконструкция автомобильной дороги местного значения (Алнаши - Грахово) - Иж-Бобья в Граховском районе	14474,148	12510,000		12510,000			1 964,148		1 964,148		
8	Строительство автомобильной дороги местного значения (Грахово - Макарово) - Котловка в Граховском районе	8605,446	7400,000		7400,000			1 205,446		1 205,446		
9	Строительство автомобильной дороги местного значения Нижний Тыловый - Большая Ерыкса в Граховском районе Удмуртской Республики	12298,743	8700,000		8700,000			3 598,743		3 598,743		
10	Реконструкция автомобильной дороги (Ижевск - Ува) - В. Женвай в Завьяловском районе	22904,614	21250,000		21250,000			1 654,614		1 654,614		

№№ п/п	Наименование направления расходования средств	Объем финансирования в 2012 г., всего, тыс. руб	в том числе из средств:									
			Федерального бюджета					бюджета субъекта РФ*				
			всего	в том числе по кварталам:				всего	в том числе по кварталам:			
				I	II	III	IV		I	II	III	IV
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11	Строительство автомобильной дороги местного значения Бабино - Кетуль в Завьяловском районе	52722,382	49300,000		49300,000			3 422,382		3 422,382		
12	Реконструкция автомобильной дороги местного значения Среднее Шадбегово - Зянтемошур в Игринском районе	31141,636	21600,000		21600,000			9 541,636		9 541,636		
13	Реконструкция автомобильной дороги местного значения Мужбер - Чумой в Игринском районе	43715,583	33360,000		33360,000			10 355,583		10 355,583		
14	Реконструкция автомобильной дороги местного значения Большое Сазаново - Юлдырь в Базинском районе	42055,311	39952,545		39952,545			2 102,766		2 102,766		
15	Строительство автомобильной дороги местного значения (Сарапул-Воткинск) - Горбуново в Сарапульском районе	15072,013	10580,000		10580,000			4 492,013		4 492,013		
16	Реконструкция автомобильной дороги местного значения Булай - Родники в Увинском районе	40808,508	38600,000		38600,000			2 208,508		2 208,508		
17	Реконструкция автомобильной дороги местного значения (Яр - Н. Укан) - д. Тупалуд в Ярском районе	50998,752	40600,000		40600,000			10 398,752		10 398,752		

**Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Удмуртской Республики, финансируемых за счет средств федерального бюджета в форме субсидий в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)», на 2012 год**

№ п/п	Наименование направления расходования средств, наименование объектов	Характер работ	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Сроки строительства (начало ввода)	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет* (тыс.руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Ввод мощностей в 2012 году		Объем финансирования в 2012 году, всего, тыс. рублей, гр. 16+ гр.17	в том числе из		Долевое участие бюджета субъекта Российской Федерации, % (гр17/гр15*100)	Плановые значения целевых показателей результативности использования субсидий	
						км	в том числе пог.м		км	в том числе пог.м	в ценах соответствующих лет* (тыс.руб)	км	в том числе пог.м		федерального бюджета	бюджета субъекта РФ**		протяженность вводимых в эксплуатацию автомобильных дорог, км	увеличение количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, единиц
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Субсидии на финансирование объектов капитального строительства государственной (муниципальной) собственности (108 04 09 1810399522), всего					43,690		560895,483	43,690		512287,006	43,690		512287,006	436667,725	75619,281	14,8	43,690	17
	в т.ч. на объекты, направленные на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием					43,690		560895,483	43,690		512287,006	43,690		512287,006	436667,725	75619,281	14,8	43,690	17
1	Реконструкция автомобильной дороги (Елабуга - Ижевск) - Байтеряково - Елкибаево в Алнашском районе	реконструкция	Миндортранс УР	№ 18-1-5-0087-11 от 08.08.11 г.	2012	1,960		23025,485	1,960		20767,920	1,960		20767,920	19600,000	1167,920	5,6	1,960	1
2	Реконструкция автомобильной дороги Нижний Сырьез - Писеево в Алнашском районе	реконструкция	Миндортранс УР	№ 18-1-5-0100-11 от 15.08.11 г.	2012	2,131		30654,289	2,131		28066,434	2,131		28066,434	21310,000	6756,434	24,1	2,131	1
3	Строительство автомобильной дороги местного значения (Балезино - Сергино) - Афонино в Балезинском районе	строительство	Миндортранс УР	№ 18-1-5-0102-11 от 15.08.11 г.	2012	4,015		46386,147	4,015		42068,611	4,015		42068,611	39965,180	2103,431	5,0	4,015	1
4	Приведение в нормативное состояние сельской автомобильной дороги (реконструкция) Большое Волково - Макарово, находящейся в собственности (ведении) муниципального образования "Вавожский район"	реконструкция	Миндортранс УР	№ 18-1-5-0116-11 от 18.08.11 г.	2012	3,055		37040,278	3,055		34693,590	3,055		34693,590	30550,000	4143,590	11,9	3,055	1
5	Строительство автомобильной дороги местного значения д. Качкашур - д. Лекшур в Глазовском районе	строительство	Миндортранс УР	№ 18-1-5-0101-11 от 15.08.11 г.	2012	3,506		48411,459	3,506		45154,622	3,506		45154,622	35060,000	10094,622	22,4	3,506	1

№ п/п	Наименование направления расходования средств, наименование объектов	Характер работ	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Сроки строительства (начало ввода)	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет* (тыс.руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Ввод мощностей в 2012 году		Объем финансирования в 2012 году, всего, тыс. рублей, гр. 16+ гр.17	в том числе из		Долевое участие бюджета субъекта Российской Федерации, % (гр17/гр15*100)	Плановые значения целевых показателей результативности использования субсидий	
						км	в том числе пог.м		км	в том числе пог.м	в ценах соответствующих лет* (тыс.руб)	км	в том числе пог.м		федерального бюджета	бюджета субъекта РФ**		протяженность вводимых в эксплуатацию автомобильных дорог, км	увеличение количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, единиц
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
6	Реконструкция автомобильной дороги местного значения подъезд к д. Ураково в Глазовском районе	реконструкция	Миндортранс УР	№ 18-1-5-0085-11 от 05.08.11 г.	2012	0,633		8002,327	0,633		6738,693	0,633		6738,693	6330,000	408,693	6,1	0,633	1
7	Реконструкция автомобильной дороги местного значения (Алнаши - Грахово) - Из-Бобья в Граховском районе	реконструкция	Миндортранс УР	№ 18-1-5-0103-11 от 15.08.11 г.	2012	1,251		16197,378	1,251		14474,148	1,251		14474,148	12510,000	1964,148	13,6	1,251	1
8	Строительство автомобильной дороги местного значения (Грахово - Макарово) - Котловка в Граховском районе	строительство	Миндортранс УР	№ 18-1-5-0108-11 от 16.08.11 г.	2012	0,740		9772,079	0,740		8605,446	0,740		8605,446	7400,000	1205,446	14,0	0,740	1
9	Строительство автомобильной дороги местного значения Нижний Тыловый - Большая Ерыкса в Граховском районе Удмуртской Республики	строительство	Миндортранс УР	№ 18-1-5-0077-11 от 26.07.11 г.	2012	0,870		13254,737	0,870		12298,743	0,870		12298,743	8700,000	3598,743	29,3	0,870	1
10	Реконструкция автомобильной дороги (Ижевск - Ува) - В. Женвай в Завьяловском районе	реконструкция	Миндортранс УР	№ 18-1-5-0091-11 от 11.08.11 г.	2012	2,125		25837,782	2,125		22904,614	2,125		22904,614	21250,000	1654,614	7,2	2,125	1
11	Строительство автомобильной дороги местного значения Бабино - Кетул в Завьяловском районе	строительство	Миндортранс УР	№ 18-1-5-0098-11 от 12.08.11 г.	2012	4,930		57479,261	4,930		52722,382	4,930		52722,382	49300,000	3422,382	6,5	4,930	1
12	Реконструкция автомобильной дороги местного значения Среднее Шадбегово - Зянтемошур в Игринском районе	реконструкция	Миндортранс УР	№ 18-1-5-0095-11 от 12.08.11 г.	2012	2,160		33527,076	2,160		31141,636	2,160		31141,636	21600,000	9541,636	30,6	2,160	1
13	Реконструкция автомобильной дороги местного значения Мужбер - Чумой в Игринском районе	реконструкция	Миндортранс УР	№ 18-1-5-0096-11 от 12.08.11 г.	2012	3,336		47396,726	3,336		43715,583	3,336		43715,583	33360,000	10355,583	23,7	3,336	1
14	Реконструкция автомобильной дороги местного значения Большое Сазаново - Юлдырь в Балезинском районе	реконструкция	Миндортранс УР	№ 18-1-5-0124-11 от 26.08.11 г.	2012	4,000		46262,892	4,000		42055,311	4,000		42055,311	39952,545	2102,766	5,0	4,000	1
15	Строительство автомобильной дороги местного значения (Сарапул-Воткинск) - Горбуново в Сарапульском районе	строительство	Миндортранс УР	№ 18-1-5-0073-11 от 20.07.11 г.	2012	1,058		16982,123	1,058		15072,013	1,058		15072,013	10580,000	4492,013	29,8	1,058	1
16	Реконструкция автомобильной дороги местного значения Булай - Родники в Увинском районе	реконструкция	Миндортранс УР	№ 18-1-5-0104-11 от 16.08.11 г.	2012	3,860		44700,068	3,860		40808,508	3,860		40808,508	38600,000	2208,508	5,4	3,860	1

№ п/п	Наименование направления расходования средств, наименование объектов	Характер работ	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Сроки строительства (начало ввода)	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет* (тыс.руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Ввод мощностей в 2012 году		Объем финансирования в 2012 году, всего, тыс. рублей, гр. 16+ гр.17	в том числе из		Долевое участие бюджета субъекта Российской Федерации, % (гр17/гр15*100)	Планоые значения целевых показателей результативности использования субсидий	
						км	в том числе пог.м		км	в том числе пог.м	в ценах соответствующих лет* (тыс.руб)	км	в том числе пог.м		федерального бюджета	бюджета субъекта РФ**		протяженность вводимых в эксплуатацию автомобильных дорог, км	увеличение количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, единиц
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
17	Реконструкция автомобильной дороги местного значения (Яр - Н. Укан) - д. Тулалуд в Ярском районе	реконструкция	Миндортранс УР	№ 18-1-5-0097-11 от 12.08.11 г.	2012	4,060		55965,376	4,060		50998,752	4,060		50998,752	40600,000	10398,752	20,4	4,060	1

\*) при проведении процедуры размещения государственного заказа до вступления в силу Федерального закона от 20 апреля 2007 № 53-ФЗ О внесении изменений в Федеральный закон "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд" указывается стоимость в текущих ценах.

\*\*\*) в том числе местный бюджет

Федеральное дорожное агентство

Заместитель руководителя

И.С. Алафинов

МП

Правительство Удмуртской Республики

Президент Удмуртской Республики

А.А. Волков

МП



**ОТЧЕТ**

об осуществлении расходов бюджета (наименование субъекта Российской Федерации) на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, софинансируемых за счет средств федерального бюджета в форме субсидий в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)», включая расходы, источником финансового обеспечения которых являются субсидии за январь - \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

№ п/п	Наименование показателя, объектов	Плановый объем финансирования, предусмотренный Соглашением, тыс. руб.			Фактический объем финансирования нарастающим итогом на конец отчетного периода, тыс. руб.			Оплачено нарастающим итогом на конец отчетного периода, тыс. руб.			Причины неиспользования фактического объема финансирования	Остаток средств, тыс. руб.			Справочно				Фактические значения целевых показателей результативности использования субсидий	
		всего	в том числе:		всего	в том числе:		всего	в том числе:			всего	в том числе:		мощность, км/в т.ч. пог. м		срок ввода		протяженность вводимых в эксплуатацию автомобильных дорог, км	увеличение количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием
			федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации*		федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации*		федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации*			федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации*	план	факт	план	факт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	Всего по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения																			
I	в т.ч. на софинансирование объектов, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение:																			
1																				
2																				
3																				
	в т.ч. на объекты, направленные на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием																			
1																				
2																				
3																				

\* в том числе местный бюджет

Руководитель уполномоченного органа субъекта Российской Федерации \_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О)

Исполнитель \_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О)

