

## РЕШЕНИЕ

расширенного заседания Коллегии Министерства транспорта и  
дорожного хозяйства Удмуртской Республики

г. Ижевск

1 апреля 2011 года

1. О деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, транспортной и дорожной отраслей в 2010 году и основных задачах на 2011 год.

1.1. Информацию министра транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики О.В. Гарина «О деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, транспортной и дорожной отраслей в 2010 году и основных задачах на 2011 год», принять к сведению.

1.2. В целях дальнейшего развития транспортной отрасли основными направлениями деятельности Министерства и транспортных организаций на 2011 год в области транспорта считать:

- Реализацию задач, определенных Программой социально-экономического развития Удмуртской Республики на 2010-2014 годы.
- Реализацию мероприятий республиканской целевой программой «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010-2014 годы».
- Совершенствование законодательной и правовой базы.
- Продолжение работы по обновлению подвижного состава и развитию транспортной инфраструктуры.
- Внедрение современных технологий в транспортной отрасли.
- Сохранение льготных перевозок пассажиров, имеющих право на меры социальной поддержки.
- Продолжить работу по созданию регионального диспетчерского центра мониторинга транспорта на базе технологий ГЛОНАСС в Удмуртской Республике.
- Реализацию задач, определенных Антитеррористической комиссией Удмуртской Республики.

Транспортным организациям Удмуртской Республики:  
направить свою деятельность на бесперебойное, качественное и безопасное обслуживание населения Удмуртской Республики;  
продолжить работу по обновлению подвижного состава на основе лизинговых схем.

1.3. В целях дальнейшего развития дорожной отрасли основными направлениями деятельности Министерства и дорожных организаций на 2011 год в области дорожного хозяйства считать:

- Создание Дорожного фонда Удмуртской Республики.

- Завершение реконструкции и ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги Ижевск – Воткинск протяженностью 14,7 километра.

- Реконструкция сельских автомобильных дорог. Разработка проектно-сметной документации на сельские автомобильные дороги с тем, чтобы в 2012, 2013 годах приступить к их реконструкции, привлекая как средства республиканского бюджета, так и субсидии из федерального бюджета в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)».

- Окончание строительства автодороги (Каракулино-Красный Бор) в районе д. Колесниково протяженностью 2,9 км.

- Реализация инвестиционного проекта «Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка». Первоочередная задача Министерства и Правительства Удмуртской Республики в целом – это одобрение на Правительственной комиссии в Москве заявки на предоставление бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации для реализации вышеназванного проекта.

- Реконструкция автомобильной дороги Ижевск – Сарапул протяженностью 34,7 км.

- Начало реализации проекта «Строительство восточного обхода г. Ижевска на участке автомобильной дороги М-7 «Волга». Подъезд к городам Ижевск и Пермь до автомобильной дороги Ижевск – Сарапул в Удмуртской Республике».

- Реализация мероприятий, осуществляемых за счёт субсидий из федерального бюджета, направляемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования города Ижевска, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов г. Ижевска.

- Реализация мероприятий республиканской целевой программы «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 – 2015 годы)».

Дорожно-строительным организациям Удмуртской Республики:

продолжить работу по закупке современной спецтехники для осуществления более качественного комплекса работ по обслуживанию автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики;

осуществлять внедрение в организациях передовых технологий, обеспечивающих увеличение межремонтных сроков и качество дорожного покрытия, снижение себестоимости выполняемых работ;

при проведении строительства, реконструкции и ремонта, а также при осуществлении содержания автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики особое внимание обращать на качество выполнения работ.