

РЕШЕНИЕ

расширенного заседания Коллегии Министерства транспорта и
дорожного хозяйства Удмуртской Республики

г. Ижевск

14 февраля 2012 года

1. Об итогах работы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, транспортной и дорожной отраслей в 2011 год и основных задачах на 2012 год.

1.1. Информацию министра транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики О.В. Гарина «Об итогах работы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, транспортной и дорожной отраслей в 2011 год и основных задачах на 2012 год» принять к сведению.

1.2. В целях дальнейшего развития транспортной отрасли основными направлениями деятельности Министерства и транспортных организаций на 2012 год в области транспорта считать:

- Реализацию задач, определенных Программой социально-экономического развития Удмуртской Республики на 2010-2014 годы.

- Реализацию мероприятий республиканской целевой программой «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010-2014 годы».

- Совершенствование законодательной и правовой базы.

- Продолжение работы по обновлению подвижного состава и развитию транспортной инфраструктуры.

- Поддержку транспортного комплекса в рамках сохранения льготных перевозок пассажиров, имеющих право на меры социальной поддержки;

- Продолжение работы по созданию регионального диспетчерского центра мониторинга транспорта на базе технологий ГЛОНАСС в Удмуртской Республике.

- Реализацию задач, определенных Антитеррористической комиссией Удмуртской Республики.

Транспортным организациям Удмуртской Республики:

направить свою деятельность на бесперебойное, качественное и безопасное обслуживание населения Удмуртской Республики;

продолжить работу по обновлению подвижного состава на основе лизинговых схем.

1.3. В целях дальнейшего развития дорожной отрасли основными направлениями деятельности Министерства и дорожных организаций на 2012 год в области дорожного хозяйства считать:

- Работу по сохранности автомобильных дорог, повышению безопасности дорожного движения.

- Реконструкцию сельских автомобильных дорог. Добиться включения в перечень объектов, софинансируемых за счёт федерального бюджета в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)», сельских автомобильных дорог протяжённостью 98 километров. Продолжить разработку проектно-сметной документации на сельские автомобильные дороги 2013 года.

- Реконструкцию автомобильной дороги Ижевск – Сарапул протяжённостью 34,7 км.

- Начало реализации проекта «Строительство восточного обхода г. Ижевска на участке автомобильной дороги М-7 «Волга». Подъезд к городам Ижевск и Пермь до автомобильной дороги Ижевск – Сарапул в Удмуртской Республике».

- Реализацию мероприятий республиканской целевой программы «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 – 2015 годы)».

Дорожно-строительным организациям Удмуртской Республики:

продолжить работу по закупке современной спецтехники для осуществления более качественного комплекса работ по обслуживанию автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики;

осуществлять внедрение в организациях передовых технологий, обеспечивающих увеличение межремонтных сроков и качество дорожного покрытия, снижение себестоимости выполняемых работ;

при проведении строительства, реконструкции и ремонта, а также при осуществлении содержания автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики особое внимание обращать на качество выполнения работ.