

## РЕШЕНИЕ

расширенного заседания Коллегии Министерства транспорта и  
дорожного хозяйства Удмуртской Республики

г. Ижевск

9 апреля 2013 года

О деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, транспортной и дорожной отраслей в 2012 году и основных задачах на 2013 год.

1. Информацию министра транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики О.В. Гарина «О деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, транспортной и дорожной отраслей в 2012 году и основных задачах на 2013 год», принять к сведению.

**2. В целях дальнейшего развития транспортной отрасли основными направлениями деятельности Министерства и транспортных организаций на 2013 год в области транспорта считать:**

2.1. Реализацию задач, определенных Программой социально-экономического развития Удмуртской Республики на 2010-2014 годы.

2.2. Реализацию мероприятий республиканской целевой программой «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010-2014 годы».

2.3. Совершенствование законодательной и правовой базы.

2.4. Продолжение работы по обновлению подвижного состава и развитию транспортной инфраструктуры.

2.5. Внедрение современных технологий в транспортной отрасли.

2.6. Сохранение льготных перевозок пассажиров, имеющих право на меры социальной поддержки.

2.7. Реализацию задач, определенных Антитеррористической комиссией Удмуртской Республики.

3. Транспортным организациям Удмуртской Республики:

3.1. Направить свою деятельность на бесперебойное, качественное и безопасное обслуживание населения Удмуртской Республики.

3.2. Продолжить работу по обновлению подвижного состава на основе лизинговых схем.

**4. В целях дальнейшего развития дорожной отрасли в 2013 году в области дорожного строительства:**

4.1. Осуществить ремонт объектов дорожного строительства в соответствии с планами работ на 2013 год.

4.2. Продолжить работу по реализации мероприятий республиканской целевой программы «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 – 2015 годы)», а также подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)».

4.3. Усилить контроль за полнотой и качеством работ, проводимых подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог общего пользования Удмуртии, а также содержанию автомобильных дорог местного значения и сооружений на них, по которым проходят маршруты школьных автобусов.

4.4. Осуществлять мониторинг за целевым и эффективным использованием муниципальными образованиями Удмуртской Республики субсидий, выделяемых из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований для приведения в нормативное состояние ремонта автомобильных дорог местного значения населенных пунктов, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

5. В области формирования стратегии развития дорожной сети Удмуртской Республики:

5.1. Продолжить работу по продвижению концессионного проекта «Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка».

5.2. Продолжить работу по продвижению проекта «Строительство восточного обхода г. Ижевска на участке от автомобильной дороги М7 «Волга» - Подъезд к городам Ижевск и Пермь до автомобильной дороги Ижевск – Сарапул в Удмуртской Республике».

5.3. Обратит особое внимание на необходимость применения при строительстве, ремонте и капитальном ремонте автодорог общего пользования УР современных технологий, обеспечивающих увеличение межремонтных сроков и качества дорожного покрытия, снижение себестоимости выполненных работ;

6. В области сохранности автодорог:

6.1. Продолжить работу по расширению деятельности службы весового контроля на территории Удмуртской Республики и выдаче спецразрешений на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

6.2. Для безаварийного пропуска ледохода и паводковых вод продолжить работу противопаводковой комиссии Министерства, а также обеспечить контроль введённых ограничений на движение грузового автотранспорта в весенний и летний периоды.

7. Дорожно-строительным организациям Удмуртской Республики:

7.1. Осуществить закупки современной спецтехники для осуществления более качественного комплекса работ по обслуживанию автомобильных дорог общего пользования УР.

7.2. Принять меры по внедрению передовых технологий, обеспечивающих увеличение межремонтных сроков и качества дорожного покрытия, снижение себестоимости выполненных работ.

7.3. При проведении строительства, реконструкции и ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования УР особое внимание обратить на качество выполнения работ.