

РЕШЕНИЕ
расширенного заседания Коллегии Министерства транспорта и
дорожного хозяйства Удмуртской Республики

г. Ижевск

13 марта 2015 года

О деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, транспортной и дорожной отраслей в 2014 году и основных задачах на 2015 год.

1. Информацию министра транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики В.П. Вахромеева «О деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, транспортной и дорожной отраслей в 2014 году и основных задачах на 2015 год», принять к сведению.

2. В целях дальнейшего развития дорожной отрасли в 2015 году в области дорожного строительства:

2.1. Продолжить строительство и реконструкцию автомобильных дорог, соединяющих сельские населённые пункты с сетью автодорог общего пользования дорогами с твёрдым покрытием, осуществляемые в рамках реализации мероприятий федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»;

2.2. Продолжить работу по реализации регионального инвестиционного проекта «Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск – Сарапул – Камбарка – граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике»;

2.3. Продолжить работу по реализации государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 - 2020 годы)»;

2.4. Продолжить работу по привлечению средств из федерального бюджета на реконструкцию автомобильных дорог Ижевск – Сарапул, Костино – Камбарка. При положительном решении – начать работы по реконструкции автодороги Костино – Камбарка;

2.5. Особое внимание уделить качеству работ подрядных организаций, исполнению ими гарантийных обязательств;

2.6. Увеличить долю применения новых технологий и материалов, улучшающих качество работ и уменьшающих стоимость 1 км строительства и ремонта автодорог;

2.7. Сохранить уровень и принять меры по повышению качественных показателей работ по содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

2.8. Повысить безопасность дорожного движения путем предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, развития системы

организации движения, профилактики и устранения опасных участков движения;

2.9. Продолжить работу по реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» и подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения».

3. В целях дальнейшего развития транспортной отрасли основными направлениями деятельности Министерства и транспортных организаций на 2015 год в области транспорта считать:

3.1. Совершенствование нормативной правовой базы, в области транспорта;

3.2. Содействие организациям транспортного комплекса в обновлении подвижного состава;

3.3. Сохранение льготных перевозок граждан;

3.4. Обеспечение предоставления качественных услуг населению;

3.5. Сохранение экологии и создание условий для передвижения людей с ограниченными возможностями.