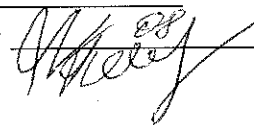


Утверждаю:

Заместитель министра транспорта и
дорожного хозяйства Удмуртской
Республики

А.И. Попов

« 6 »  2014 года

Акт

проверки использования предоставленных субсидий из бюджета
Удмуртской Республики ЗАО «Авиа Менеджмент Групп» в целях обеспечения
доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным
транспортом в Приволжском федеральном округе выполняемых с территории
Удмуртской Республики

г. Ижевск

05-06.11. 2014 г.

В соответствии с планом контрольной деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики (далее – Миндортранс УР) на 2014 год начальник отдела железнодорожного, воздушного и внутреннего водного транспорта Миндортранса УР Котрусев В.Г. и консультант отдела железнодорожного, воздушного и внутреннего водного транспорта Миндортранса УР Кузнецова И.Е. осуществили проверку достоверности документов предоставленных ЗАО «Авиа Менеджмент Групп» на получение субсидий из бюджета Удмуртской Республики в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе выполняемых с территории Удмуртской Республики за периоды:

с 1 апреля по 31 июля 2013 года – в данном периоде субсидии предоставлялись за отправленных из аэропорта Ижевск пассажиров в одном направлении (в соответствии с постановлением Правительства Удмуртской Республики от 11 марта 2013 года № 99;

с 1 августа по 31 декабря 2014 года - в данном периоде субсидии предоставлялись за отправленные из аэропорта Ижевск рейсов в одном направлении (в соответствии с постановлением Правительства Удмуртской Республики от 18 августа 2013 года № 366);

с 1 января по 30 июня 2014 года - в данном периоде субсидии предоставлялись за отправленные из аэропорта Ижевск рейсов в одном направлении (в соответствии с постановлением Правительства Удмуртской Республики от 30 декабря 2013 года № 620).

Проверка документов предоставленных ЗАО «Авиа Менеджмент Групп» (приложения 1, 2, 3 к вышеуказанным постановлениям) проводилась путем их сверки со сводно-загрузочными ведомостями далее – СЗВ), предоставленными ОАО «Ижавиа», по каждому рейсу, выполненному ЗАО «Авиа Менеджмент Групп» за вышеуказанные периоды.

В результате сверки выявлено следующее:

маршрут Ижевск – Киров

за 17.04.2013г. - по данным СЗВ улетело 2 чел., в реестре авиакомпании - 1 чел. (разница – 1 чел.);

за 15.05.2014г. – по данным СЗВ улетело 8 чел., в реестре авиакомпании – 6 чел. (разница – 2чел.);
за 21.05.2014г. – по данным СЗВ улетело 8 чел., в реестре авиакомпании – 6 чел. (разница – 2чел.);
за 22.05.2014г. – по данным СЗВ улетело 7 чел., в реестре авиакомпании – 4 чел. (разница – 1чел.);
за 23.05.2014г. – по данным СЗВ улетело 8 чел., в реестре авиакомпании – 6 чел. (разница – 2 чел.);
за 27.05.2014г. – по данным СЗВ улетело 6 чел., в реестре авиакомпании – 5 чел. (разница – 1чел.);
за 28.05.2014г. – по данным СЗВ улетело 8 чел., в реестре авиакомпании – 6 чел. (разница – 2чел.);
за 29.05.2014г. – по данным СЗВ улетело 8 чел., в реестре авиакомпании – 6 чел. (разница – 2 чел.);
за 30.05.2014г. – по данным СЗВ улетело 8 чел., в реестре авиакомпании – 5 чел. (разница – 3 чел.);
за 02.06.2014г. – по данным СЗВ улетело 7 чел., в реестре авиакомпании – 6 чел. (разница – 1чел.);
за 04.06.2014г. – по данным СЗВ улетело 7 чел., в реестре авиакомпании – 6 чел. (разница – 1чел.);
за 05.06.2014г. – по данным СЗВ улетело 8 чел., в реестре авиакомпании – 7 чел. (разница – 1чел.);
за 06.06.2014г. – по данным СЗВ улетело 8 чел., в реестре авиакомпании – 6 чел. (разница – 2чел.);
за 09.06.2014г. – по данным СЗВ улетело 8 чел., в реестре авиакомпании – 6 чел. (разница – 2чел.);
за 26.06.2014г. – по данным СЗВ улетело 8 чел., в реестре авиакомпании – 6 чел. (разница – 2чел.).

Выявленные расхождения между фактическим количеством отправленных из аэропорта Ижевск пассажиров и количеством пассажиров отмеченных в реестрах авиакомпании, представленных в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики для оплаты в виде субсидии, произошли из-за того, что в реестрах исключены иностранные пассажиры, на которых субсидии не предоставляются.

В последующие периоды (с 1 августа по 31 декабря 2013 года и с 01 января по 30 июня 2014 года) субсидия предоставлялась за выполненные рейсы в одном направлении, поэтому отмеченная выше разница в отправленных пассажирах не влияла на сумму предоставленной субсидии.

Учитывая вышеизложенное можно сделать вывод, что нарушений в использовании предоставленных субсидий у ЗАО «Авиа Менеджмент Групп» не выявлено.

_____ В.Г. Котрусов

_____ И.Е. Кузнецова