



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 июля 2013 года

№ 330

г. Ижевск

Об утверждении государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 – 2015 годы)»

**Правительство Удмуртской Республики ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Утвердить государственную программу Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 – 2015 годы)».

**Председатель Правительства  
Удмуртской Республики – Ю.С. Кузнецов**



Утверждена  
постановлением Правительства  
Удмуртской Республики  
от 29 июля 2013 года № 330

Государственная программа Удмуртской Республики  
«Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 – 2015 годы)»

ПАСПОРТ  
государственной программы

Наименование государственной программы	Государственная программа «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 – 2015 годы)» (далее – государственная программа)
Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики
Соисполнители государственной программы	Министерство строительства, архитектуры и жилищной политики Удмуртской Республики; органы местного самоуправления в Удмуртской Республике в соответствии с законодательством
Срок реализации государственной программы	2013 – 2015 годы
Этапы государственной программы	Не предусмотрены
Цели государственной программы	Обеспечение разработки и проведение государственной политики в области комплексного развития транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики
Задачи государственной программы	1) обеспечение устойчивого, стабильного и безопасного функционирования транспортного комплекса Удмуртской Республики; 2) удовлетворение спроса населения Удмуртской Республики в пассажирских перевозках, включая отдельные категории граждан; 3) обеспечение функционирования автомобильных дорог общего пользования; 4) развитие сети автомобильных дорог общего пользования
Подпрограммы государственной программы	Комплексное развитие транспорта; развитие дорожного хозяйства; создание условий для реализации государственной программы
Программно-целевые инструменты государственной программы	Республиканская целевая программа «Комплексное развитие пригородного и

	<p>городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010 – 2014 годы»; республиканская целевая программа «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 – 2015 годы)»; ведомственная целевая программа «Комплексное развитие авиационных перевозок в Удмуртской Республике на 2013-2015 годы»</p>
Целевые показатели (индикаторы) государственной программы	<p>Прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в процентах</p>
Ресурсное обеспечение государственной программы	<p>Объём бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы за счёт средств бюджета Удмуртской Республики составит 12 434 759,80 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 4 284 181,00 тыс. рублей; в 2014 году – 4 246 972,40 тыс. рублей; в 2015 году – 3 903 606,40 тыс. рублей. Объём субсидий из федерального бюджета ориентировочно составит 3 177 840,00 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 2 377 840,00 тыс. рублей; в 2014 году – 400 000,00 тыс. рублей; в 2015 году – 400 000,00 тыс. рублей. Расходы за счёт средств бюджетов муниципальных образований в Удмуртской Республике ориентировочно составят 4 200,00 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 1 200,00 тыс. рублей; в 2014 году – 1 500,00 тыс. рублей; в 2015 году – 1 500,00 тыс. рублей. Расходы за счёт иных источников в соответствии с законодательством ориентировочно составят 2 675 080,00 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 231 120,00 тыс. рублей; в 2014 году – 2 406 110,00 тыс. рублей; в 2015 году – 37 850,00 тыс. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы и показатели эффективности	<p>Создание условий для достижения стратегической цели - реализации комплекса мероприятий по развитию транспортного комплекса на территории Удмуртской Республики;</p>

	создание условий для сохранения существующей сети автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики и развития современной и эффективной сети автомобильных дорог
--	--

1. Характеристика состояния сферы социально-экономического развития, в рамках которой реализуется государственная программа, в том числе основные проблемы в указанной сфере и прогноз её развития

Функционирование и развитие транспорта в Удмуртской Республике напрямую зависит от ситуации в экономике и реальных располагаемых доходов населения. Падение объемов производства в основных грузообразующих отраслях Удмуртской Республики и снижение деловой активности населения во время мирового экономического кризиса сократили потребности в транспортных услугах, что оказало существенное влияние на показатели деятельности в 2008 - 2009 годах. Вместе с тем положительные тенденции позволили в 2012 году увеличить объём услуг транспорта до 13,8 млрд. рублей, что превысило уровень 2011 года на 8,0 %.

В последние годы транспорт Удмуртской Республики в целом удовлетворял растущий спрос на перевозки пассажиров и грузов. В 2012 году грузооборот всеми видами транспорта по кругу крупных и средних предприятий (кроме железнодорожного) превысил уровень 2011 года в 2,2 раза, перевозка грузов увеличилась на 18,2 %, пассажирооборот и перевозка пассажиров сохранились на уровне 2011 года.

Значительное внимание уделялось вопросам модернизации транспортной инфраструктуры, повышению безопасности и устойчивости транспортной системы. За период 2003 - 2012 годов было построено 348,7 км автомобильных дорог, в том числе с асфальтобетонным покрытием – 166,3 км, отремонтировано 784,0 км.

Развитие транспортного комплекса Удмуртской Республики, включающего в себя хозяйствующие субъекты автомобильного, воздушного, внутреннего водного, городского электрического и железнодорожного транспорта, ставит перед участниками рынка задачи по технологической и транспортной безопасности, повышению скорости передвижения, увеличению пассажиро - и грузопотока, снижению износа основных фондов, оптимизации инфраструктуры пассажирских перевозок.

Автомобильный транспорт и электротранспорт.

В настоящее время в Удмуртской Республике сформирован рынок предоставления транспортных услуг населению. Основную часть автомобильных перевозок осуществляют два крупных перевозчика: ОАО «ИПОПАТ», ОАО «Удмуртавтотранс». Наряду с ними активно развивается сектор частных перевозчиков - более 50 индивидуальных предпринимателей.

В 2012 году темп роста перевозки пассажиров в Удмуртской Республике составил 103 % к уровню 2011 года, темп роста пассажирооборота - 105 % к уровню 2011 года.

Для удобства пассажиров проведён комплекс работ по изменению, перенаправлению и открытию новых маршрутов, введены в работу на линию автобусы малой вместимости, внедрены новые формы работы с пассажирами с использованием современных технологий. Автомобильные парки оборудованы

системами мониторинга на базе GPS/ГЛОНАСС, которые обеспечивают безопасность перевозки пассажиров, а также автоматизированный учёт и контроль за движением транспорта, внедрена электронная система оплаты проезда пассажиров.

Транспортная отрасль Удмуртской Республики является социально ориентированной. Ежегодно из бюджета Удмуртской Республики выделяются бюджетные ассигнования на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан. Бюджетные средства выделяются также на покрытие убытков по пригородным перевозкам пассажиров в сельской местности и на компенсацию части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения.

Для проезда на всех видах городского транспорта общего пользования и автомобильного транспорта пригородного сообщения (кроме такси) введён месячный социальный проездной билет стоимостью 270 рублей.

С целью создания условий для дальнейшего комплексного развития пригородного и городского транспорта действует республиканская целевая программа «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010 - 2014 годы», утверждённая постановлением Правительства Удмуртской Республики от 07 сентября 2009 года, и принят Закон Удмуртской Республики от 15 октября 2008 года № 38-РЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом на пригородных и междугородных маршрутах межмуниципального сообщения в Удмуртской Республике».

Услуги по организации пассажирских перевозок в пригородном, междугородном сообщениях предоставляет ОАО «Автовокзалы Удмуртии», объединяющее 4 автовокзала, 23 автостанции и 5 кассовых пунктов.

На ОАО «Автовокзалы Удмуртии» успешно осуществлено внедрение электронных продаж билетов посредством сайта, платёжных терминалов.

Электротранспорт Удмуртии представляет МУП «ИжГорЭлектроТранс», состоящее из 2 электропарков и 2 трамвайных депо. По 11 маршрутам трамвая и 9 маршрутам троллейбуса ежедневно перевозится около 50% пассажиров г. Ижевска.

**Железнодорожный транспорт.**

На железнодорожном транспорте в Удмуртской Республике за относительно короткое время произошли большие изменения, касающиеся взаимоотношений участников рынка грузовых перевозок, развития конкуренции, механизмов взаимодействия железнодорожного транспорта с государством, обществом и пользователями транспортных услуг.

С 2010 года хозяйственную деятельность по обслуживанию пассажиров в пути следования пригородных поездов в Удмуртской Республике осуществляют, как агенты ОАО «Российские железные дороги», пригородные пассажирские компании ОАО «Содружество», ОАО «Волго-Вятская пригородная компания» и ОАО «Пермская пригородная компания».

Темп роста перевозки пассажиров в пригородном сообщении за 2012 год составил 98,5 % к уровню 2011 года.

Основные ключевые моменты в развитии Ижевского отделения Горьковской железной дороги:

2009 год – завершение реконструкции вокзального комплекса станции Ижевск, с вводом в эксплуатацию здания пригородного вокзала. Завершение оборудования диспетчерской централизации;

2010 год – капитальный ремонт пути на участке Ижевск-Балезино;

2011 год – строительство пешеходных мостов на станциях Можга, Глазов;

2012 год - подписание Соглашения между Правительством Удмуртской Республики и открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» о взаимодействии в области железнодорожного транспорта на 2012 - 2014 годы, которое определяет основные принципы и направления деятельности сторон.

**Воздушный транспорт.**

Воздушный транспорт в Удмуртской Республике представлен ОАО «Ижавиа», которое обеспечивает спрос и доступность авиационных услуг. Эксплуатационный авиационный парк предприятия состоит из 11 воздушных судов, выполняющих авиационные перевозки пассажиров, багажа и грузов на регулярной и заказной основе.

В 2012 году объемы перевозок пассажиров и грузов на предприятии составили 174,6 тысячи человек и 917 тонн соответственно.

ОАО «Ижавиа» выполняет международные рейсы в страны СНГ (Армению, Казахстан).

Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)» предусмотрена реконструкция аэропортового комплекса г. Ижевска. Однако в связи с продлением сроков реализации этой программы перенесены и сроки реализации мероприятий по реконструкции аэропортового комплекса г. Ижевска на 2015 – 2018 годы.

**Внутренний водный транспорт.**

Значительную роль в деятельности транспортного комплекса Удмуртской Республики в летний период играет внутренний водный транспорт. В республике он представлен двумя портами: ОАО «Речной порт «Сарапул» и ОАО «Порт «Камбарка», основной деятельностью которых являются погрузочно-разгрузочные работы и добыча нерудных строительных материалов.

Кроме того, ОАО «Речной порт «Сарапул» в навигационный период осуществляет социально значимые перевозки пассажиров в пригородном и городском сообщении по реке Кама, связывая город с другими труднодоступными населенными пунктами Удмуртской Республики.

В речных портах Камбарка и Сарапул отправка грузов в 2012 году составила 101,4 % к уровню 2011 года, перевозка пассажиров - 80,5 % к уровню 2011 года.

Во время межсезонья (с ноября по апрель) осуществляются работы по подготовке флота и береговой механизации к навигации. Благодаря финансовой поддержке, оказанной из бюджета Удмуртской Республики в сумме 8,6 млн. рублей, проведены ремонтные работы теплохода ПТ-125 и дноуглубительные работы в районе судового хода на реке Кама, что значительно улучшило транспортное обслуживание населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта современное состояние транспортной системы не в полной мере отвечает потребностям и перспективам развития Удмуртской Республики.

Продолжает усугубляться несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки, что

приводит к существенному росту расходов топлива, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств.

Сеть автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики находится в крайне изношенном состоянии. 92% этих дорог не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечению безопасности дорожного движения.

Ещё более сложное положение дел наблюдается в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, связывающих сельские населённые пункты Удмуртской Республики. До настоящего времени 720 сельских населённых пунктов (36,8 % от общего числа сельских населённых пунктов) с общей численностью населения около 36 тысяч жителей не имеют связи с транспортной сетью страны по автомобильным дорогам общего пользования с твёрдым покрытием.

На транспорте Удмуртии не находят применения системы интегрированной логистики, объединяющие элементы транспортной, складской, таможенной и распределительной инфраструктуры.

Инфраструктура различных видов транспорта Удмуртской Республики развивается без достаточной координации, которая необходима для сбалансированного транспортного обслуживания.

Практически не развиваются технологии интермодальных перевозок в регионе, в первую очередь - контейнерные. Значительные проблемы существуют на стыках видов транспорта.

Инновации на транспорте и развитие предпринимательской активности в Удмуртской Республике во многом сдерживаются несовершенством нормативного правового обеспечения развития транспортной системы и рынка транспортных услуг. Недостаточными темпами создаются механизмы государственно-частного партнёрства.

Несмотря на принимаемые в последние годы активные меры существенной проблемой продолжает оставаться безопасность населения на транспорте.

И хотя число дорожно-транспортных происшествий в 2012 году по Удмуртской Республике сократилось на 7,5% по сравнению с 2011 годом, число погибших на дорогах людей остаётся очень высоким. В 2012 году число погибших в дорожно-транспортных происшествиях в расчёте на 100 тыс. населения в Удмуртской Республике составило 17 человек, в странах Европейского союза этот показатель составляет 9 - 10 человек.

В условиях ограничения объёмов финансирования транспортной системы основные усилия в рамках государственной программы должны быть сконцентрированы на недопущении деградации транспортной инфраструктуры и развитии сегментов транспортной системы, обеспеченных платёжеспособным спросом, на обеспечении доступности качественных и безопасных транспортных услуг для населения, на удовлетворении транспортных потребностей внешней торговли.

Комплексный подход к развитию транспортной системы предполагает реализацию инвестиционных мероприятий и системы мер государственного регулирования, повышение эффективности государственных расходов и инвестиционной привлекательности транспортной инфраструктуры, скоординированных и согласованных действий исполнителей.

## 2. Приоритеты государственной политики, цели, задачи в сфере социально-экономического развития, в рамках которой реализуется государственная программа

Цели и задачи государственной программы соответствуют приоритетам государственной политики Удмуртской Республики и вносят вклад в достижение стратегических целей и задач.

Сведения о соответствии целей и задач государственной программы приоритетам и целям государственной политики Удмуртской Республики, их вкладе в достижение целей государственной политики Удмуртской Республики представлены в таблице 1.

Таблица 1

Сведения о соответствии целей и задач государственной программы приоритетам и целям государственной политики Удмуртской Республики, их вкладе в достижение целей государственной политики Удмуртской Республики

Цели и задачи государственной программы	Соответствие и вклад в достижение приоритетов и целей государственной политики Удмуртской Республики
<p>Цели: обеспечение разработки и проведение государственной политики в области комплексного развития транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики</p>	<p>Вносит вклад в достижение целей: 1) Стратегии социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2025 года: развитие транспортной инфраструктуры Удмуртской Республики; 2) Программы социально-экономического развития Удмуртской Республики на 2010 – 2014 годы: комплексное развитие транспорта, обеспечивающего потребности населения Удмуртской Республики; сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики; дальнейшее развитие современной сети автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики</p>
<p>Задача 1 обеспечение устойчивого, стабильного и безопасного функционирования транспортного комплекса Удмуртской Республики</p>	<p>Направлена на решение задач, определённых: 1) Стратегией социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2025 года: развитие транспортной инфраструктуры Удмуртской Республики; 2) Программой социально-экономического развития Удмуртской Республики на 2010 – 2014 годы:</p>



	<p>обеспечение устойчивого, стабильного функционирования всех видов транспорта Удмуртской Республики; повышение безопасности пассажирских перевозок</p>
<p>Задача 2 удовлетворение спроса населения Удмуртской Республики в пассажирских перевозках, включая отдельные категории граждан</p>	<p>Направлена на решение задач, определённых: 1) Стратегией социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2025 года: развитие транспортной инфраструктуры Удмуртской Республики; 2) Программой социально-экономического развития Удмуртской Республики на 2010 – 2014 годы: удовлетворение спроса населения Удмуртской Республики в пассажирских перевозках; обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики для отдельных категорий граждан</p>
<p>Задача 3 обеспечение функционирования автомобильных дорог общего пользования</p>	<p>Направлена на решение задач, определённых: 1) Стратегией социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2025 года: развитие транспортной инфраструктуры Удмуртской Республики; 2) Программой социально-экономического развития Удмуртской Республики на 2010 – 2014 годы: для сохранения существующей сети автомобильных дорог общего пользования ежегодное выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них</p>
<p>Задача 4 развитие сети автомобильных дорог общего пользования</p>	<p>Направлена на решение задач, определённых: 1) Стратегией социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2025 года: развитие транспортной инфраструктуры Удмуртской Республики;</p>

	<p>2) Программой социально-экономического развития Удмуртской Республики на 2010 – 2014 годы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>реконструкция перегруженных движением участков автомобильных дорог;</li> <li>ликвидация грунтовых дорог;</li> <li>строительство обхода города Ижевска и населённых пунктов;</li> <li>реконструкция деревянных мостов, находящихся в ремонтонепригодном состоянии;</li> <li>включение в перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения сельских автомобильных дорог, приведённых в нормативное состояние</li> </ul>
--	--

В соответствии с долгосрочными приоритетами, а также с учётом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы, определены цели и задачи государственной программы, которые отражают конечные результаты решения транспортных проблем социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2015 года.

Целью государственной программы является: обеспечение разработки и проведение государственной политики в области комплексного развития транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики.

Задачами государственной программы определены:

- 1) обеспечение устойчивого, стабильного и безопасного функционирования транспортного комплекса Удмуртской Республики;
- 2) удовлетворение спроса населения Удмуртской Республики в пассажирских перевозках, включая отдельные категории граждан;
- 3) обеспечение функционирования автомобильных дорог общего пользования;
- 4) развитие сети автомобильных дорог общего пользования.

Стратегией социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2025 года, утверждённой Законом Удмуртской Республики от 9 октября 2009 года № 40-РЗ, определена цель: развитие транспортной инфраструктуры Удмуртской Республики. В числе задач, которые необходимо решить для достижения цели, – улучшение транспортного сообщения внутри республики и с другими субъектами Российской Федерации.

Согласно Программе социально-экономического развития Удмуртской Республики на 2010–2014 годы, утверждённой Законом Удмуртской Республики от 18 декабря 2009 года № 68-РЗ, достижение основной цели по комплексному развитию транспорта, обеспечивающего потребности населения Удмуртской Республики, сохранению существующей сети и дальнейшему развитию современной сети автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики, предполагает, в частности, решение следующих основных задач:

обеспечение устойчивого, стабильного функционирования всех видов транспорта Удмуртской Республики;

повышение безопасности пассажирских перевозок;

улучшение качества предоставляемых транспортных услуг;

удовлетворение спроса населения Удмуртской Республики в пассажирских перевозках;

обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики для отдельных категорий граждан;

для сохранения существующей сети автомобильных дорог общего пользования ежегодное выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

реконструкция перегруженных движением участков автомобильных дорог;

ликвидация грунтовых дорог;

строительство обхода города Ижевска и населённых пунктов;

реконструкция деревянных мостов, находящихся в ремонтонепригодном состоянии;

включение в перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения сельских автомобильных дорог, приведённых в нормативное состояние.

Цели и задачи государственной программы согласуются с целевыми ориентирами программных документов Российской Федерации: Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р), Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р), Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 года № 877-р), Концепции развития аэропортовой сети Российской Федерации на период до 2020 года (совместный приказ Минтранса России и Минобороны России от 29 мая 2008 года № 003/0021), Концепции реформирования системы управления внутренними водными путями Российской Федерации (приказ Минтранса России от 09 июля 2009 года № 112).

3. Целевые показатели (индикаторы), характеризующие достижение целей и решение задач, ожидаемые конечные результаты государственной программы

Состав целевых показателей (индикаторов) сформирован с учётом:

1) показателей для оценки эффективности деятельности руководителей федеральных органов исполнительной власти и высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности, утверждённых Указом Президента Российской Федерации от 10 сентября 2012 года № 1276 «Об оценке эффективности деятельности руководителей федеральных органов исполнительной власти и высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности»;

2) показателей для оценки эффективности деятельности высшего должностного лица - руководителя высшего исполнительного органа государственной власти Удмуртской Республики по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности (до 2018 года), утверждённых Указом Президента Удмуртской Республики от 16 апреля 2013 года № 70 «О мерах по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности в Удмуртской Республике»;

3) показателей среднесрочного прогноза социально-экономического развития Удмуртской Республики.

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) государственной программы представлены в приложении 1 к государственной программе.

Ожидаемые результаты реализации государственной программы:

создание условий для достижения стратегической цели - реализации комплекса мероприятий по развитию транспортного комплекса на территории Удмуртской Республики;

создание условий для сохранения существующей сети автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики и развития современной и эффективной сети автомобильных дорог.

#### 4. Сроки и этапы реализации государственной программы

Государственная программа реализуется в 2013-2015 годах.

Этапы реализации государственной программы не предусмотрены.

#### 5. Краткая характеристика подпрограмм государственной программы

##### 5.1. Подпрограмма «Комплексное развитие транспорта»

###### Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Комплексное развитие транспорта»
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики
Соисполнители подпрограммы	Министерство строительства, архитектуры и жилищной политики Удмуртской Республики
Срок реализации подпрограммы	2013-2015 годы
Этапы подпрограммы	Не предусмотрены
Цели подпрограммы	Создание условий для дальнейшего комплексного развития транспорта в Удмуртской Республике, обеспечивающих потребности населения Удмуртской Республики, направленных на повышение безопасности пассажирских перевозок, улучшение качества предоставляемых транспортных услуг

Задачи подпрограммы	<p>1) повышение безопасности пассажирских перевозок;</p> <p>2) улучшение качества предоставляемых транспортных услуг;</p> <p>3) внедрение автоматизированной (электронной) системы оплаты проезда на автомобильном транспорте общего пользования;</p> <p>4) создание условий для финансового оздоровления организаций транспорта и индивидуальных предпринимателей, повышение эффективности его работы на внутреннем и внешнем рынках транспортных услуг</p>
Программно-целевые инструменты подпрограммы	<p>Республиканская целевая программа «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010 – 2014 годы»;</p> <p>ведомственная целевая программа «Комплексное развитие авиационных перевозок в Удмуртской Республике на 2013 - 2015 годы»</p>
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	<p>Обеспеченность транспортом общего пользования – отношение фактического (прогнозного) количества единиц подвижного состава автомобильного и электротранспорта (без учёта подвижного состава со 100-процентным износом) на 1 тысячу городских жителей к нормативному количеству, процентов;</p> <p>приобретение основных фондов, используемых при осуществлении аэропортовой деятельности для обеспечения авиационных перевозок пассажиров, багажа и грузов, тыс. рублей</p>
Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>Объём бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счёт средств бюджета Удмуртской Республики составит 657 096,00 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в 2013 году – 267 266,00 тыс. рублей;</p> <p>в 2014 году – 231 425,00 тыс. рублей;</p> <p>в 2015 году – 158 405,00 тыс. рублей.</p> <p>Расходы за счёт иных источников в соответствии с законодательством ориентировочно составят 176 950,00 тыс. рублей, в том числе:</p>

	<p>в 2013 году – 119 600,00 тыс. рублей;  в 2014 году – 19 500,00 тыс. рублей;  в 2015 году – 37 850,00 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели эффективности</p>	<p>Повышение качества обслуживания населения в Удмуртской Республике пассажирским транспортом;  снижение затрат организаций Удмуртской Республики на ремонт и эксплуатацию транспортных средств;  повышение конкурентоспособности организаций пассажирского транспорта;  приобретение транспортных средств с приспособлениями для беспрепятственного доступа и использования их инвалидами;  возможность транспортных организаций Удмуртской Республики выйти на безубыточную деятельность, получение прибыли, увеличение отчислений организаций в бюджеты всех уровней, сохранение рабочих мест в транспортной отрасли;  внедрение электронной автоматизированной системы оплаты проезда на автомобильном транспорте общего пользования Удмуртской Республики;  обновление основных фондов организаций гражданской авиации Удмуртской Республики;  обеспечение сбалансированности тарифной политики организаций гражданской авиации Удмуртской Республики в части стоимости авиабилетов;  обеспечение надёжной защиты объектов жизнедеятельности организаций гражданской авиации Удмуртской Республики от актов незаконного вмешательства</p>

#### 5.1.1. Характеристика состояния сферы реализации подпрограммы, в том числе основные проблемы в указанной сфере и прогноз её развития

Основной задачей, на решение которой направлена государственная программа, является обеспечение устойчивого, стабильного функционирования всего транспортного комплекса Удмуртской Республики.

В процессе развития рынка транспортных услуг транспортные организации адаптируются к новым хозяйственным условиям, но при общей тенденции стабилизации работы отрасли существует ряд проблем, которые оказывают влияние на развитие отрасли и конкурентоспособность предприятий.

Предпринимательская активность и привлечение капитала в экономику сдерживаются низким техническим и технологическим уровнем транспорта и неудовлетворительным состоянием многих элементов транспортной системы.

Устаревший парк воздушных судов (80 % имеет срок службы более 30 лет), неэкономичные и несоответствующие международным стандартам по шумам и эмиссии двигателя, создают ограничения в качественном обслуживании пассажиров и снижают уровень безопасности полетов.

Около 90 % речных судов построены более 30 лет назад.

Лучше ситуация на автомобильном транспорте. Начиная с 2005 года приобретены 706 автобусов, из которых 232 автобуса - за счёт средств федерального бюджета и бюджета Удмуртской Республики, в том числе в 2009 - 2010 годах автобусы были приобретены по программе софинансирования в рамках реализации Соглашения, заключенного между Правительством Удмуртской Республики и Министерством регионального развития Российской Федерации.

Обновление подвижного состава даёт свои результаты. Если в 90-х годах процент износа автобусов был более 76 %, то в 2000-е годы – около 50 %, а в 2012 году – 24 %.

Износ основных фондов организаций негативно сказывается на качестве транспортного обслуживания населения и хозяйствующих субъектов, влечёт повышение затрат на ремонт и эксплуатацию, снижает уровень сервисных услуг и оказывает отрицательное воздействие на окружающую среду.

Серьёзные проблемы существуют в сегменте городского общественного транспорта.

Основные проблемы, характеризующие состояние транспортного комплекса: физический и моральный износ парка подвижного состава и материально-технической базы на всех видах транспорта;

недостаточно развитая система организации дорожного движения;

низкая платёжеспособность населения;

несовершенство нормативного правового обеспечения развития транспортной системы и рынка транспортных услуг.

Развитие транспортного комплекса связано с реализацией Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года, предусматривающей модернизацию портов Сарапул и Камбарка, с реализацией федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)», предусматривающей реконструкцию аэропортного комплекса города Ижевска, с обновлением подвижного состава.

#### 5.1.2. Приоритеты государственной политики, цели и задачи в сфере реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является создание условий для дальнейшего комплексного развития транспорта в Удмуртской Республике, обеспечивающих потребности населения Удмуртской Республики, направленных на повышение безопасности пассажирских перевозок, улучшение качества предоставляемых транспортных услуг. Для достижения поставленной цели определены следующие задачи:

повышение безопасности пассажирских перевозок;

улучшение качества предоставляемых транспортных услуг;

внедрение автоматизированной (электронной) системы оплаты проезда на автомобильном транспорте общего пользования;

создание условий для финансового оздоровления организаций транспорта и индивидуальных предпринимателей, повышение эффективности его работы на внутреннем и внешнем рынках транспортных услуг.

#### 5.1.3. Целевые показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) подпрограммы представлены в приложении 1 к государственной программе.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы:

повышение качества обслуживания населения в Удмуртской Республике пассажирским транспортом;

снижение затрат организаций Удмуртской Республики на ремонт и эксплуатацию транспортных средств;

повышение конкурентоспособности организаций пассажирского транспорта; приобретение транспортных средств с приспособлениями для беспрепятственного доступа и использования их инвалидами;

возможность транспортных организаций Удмуртской Республики выйти на безубыточную деятельность, получение прибыли, увеличение отчислений организаций в бюджеты всех уровней бюджетной системы Российской Федерации, сохранение рабочих мест в транспортной отрасли;

внедрение электронной автоматизированной системы оплаты проезда на автомобильном транспорте общего пользования Удмуртской Республики;

обновление основных фондов организаций гражданской авиации Удмуртской Республики;

обеспечение сбалансированности тарифной политики организаций гражданской авиации Удмуртской Республики в части стоимости авиабилетов;

обеспечение надёжной защиты объектов жизнедеятельности организаций гражданской авиации Удмуртской Республики от актов незаконного вмешательства.

#### 5.1.4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в 2013-2015 годах.

Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены.

#### 5.1.5. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Мероприятия подпрограммы ориентированы, в первую очередь, на мобилизацию собственного потенциала транспортных организаций, а также привлечение инвесторов в сочетании с государственной поддержкой, предусмотренной законодательством Российской Федерации и Удмуртской Республики.

Подпрограмма призвана решать проблемы, существующие в области транспортного комплекса Удмуртской Республики, и включает мероприятия по финансовой поддержке организаций транспорта, обновлению транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций, совершенствованию законодательной базы.



В 2013, 2014 годах в рамках подпрограммы реализуется республиканская целевая программа «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010 - 2014 годы», утверждённая постановлением Правительства Удмуртской Республики от 07 сентября 2009 года № 246, и ведомственная целевая программа «Комплексное развитие авиационных перевозок в Удмуртской Республике на 2013 - 2015 годы», утверждённая постановлением Правительства Удмуртской Республики от 24 сентября 2012 года № 414.

В 2015 году в рамках подпрограммы реализуется ведомственная целевая программа «Комплексное развитие авиационных перевозок в Удмуртской Республике на 2013 - 2015 годы». Мероприятия по комплексному развитию пригородного и городского транспорта, осуществляемые в рамках действующей республиканской целевой программы «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010 - 2014 годы», будут реализовываться как основные мероприятия подпрограммы.

Кроме того, в рамках подпрограммы реализуются следующие мероприятия:

предоставление субсидий пригородным пассажирским компаниям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления тарифов на перевозку пассажиров пригородным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня;

покрытие убытков по пригородным перевозкам пассажиров в сельской местности;

компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения;

обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории соответствующего субъекта Российской Федерации для отдельных категорий граждан за счёт средств бюджета Удмуртской Республики (предоставление льгот по перевозке на городских и пригородных маршрутах детей-сирот, учащихся общеобразовательных учреждений из малообеспеченных семей в сельской местности);

реконструкция здания вокзала в г.Глазове.

В рамках подпрограммы в соответствии с постановлением Правительства Удмуртской Республики от 07 февраля 2011 года № 24 «О перечне государственных услуг, предоставляемых исполнительными органами государственной власти Удмуртской Республики» предоставляется государственная услуга «Выдача, переоформление разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики».

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведён в приложении 2 к государственной программе.

#### 5.1.6. Характеристика мер государственного регулирования в сфере реализации подпрограммы

Комплекс мер государственного регулирования направлен на создание условий для эффективной реализации приоритетных задач подпрограммы и достижение её целей.

Формирование и организация практического применения мер государственного регулирования осуществляется в рамках основных мероприятий.

В рамках подпрограммы реализуются меры государственного регулирования в части:

предоставления субсидий из бюджета Удмуртской Республики пригородным пассажирским компаниям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления тарифов на перевозку пассажиров пригородным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня;

покрытия убытков по пригородным перевозкам пассажиров в сельской местности за счёт субсидий, предоставляемых организациям из бюджета Удмуртской Республики;

компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения;

обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории соответствующего субъекта Российской Федерации для отдельных категорий граждан за счёт средств бюджета Удмуртской Республики (предоставление льгот по перевозке на городских и пригородных маршрутах детей-сирот, учащихся общеобразовательных учреждений из малообеспеченных семей в сельской местности);

предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики на возмещение части затрат организаций автомобильного транспорта общего пользования на приобретение подвижного состава (автобусов), в том числе на приобретение подвижного состава (автобусов) с аппарелью для перевозки маломобильных категорий граждан (инвалидов);

предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики на возмещение части затрат организаций гражданской авиации на приобретение основных фондов, используемых при осуществлении аэропортовой деятельности для обеспечения авиационных перевозок пассажиров, багажа и грузов.

Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации подпрограммы представлена в приложении 3 к государственной программе.

#### 5.1.7. Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг, выполнение государственных работ государственными учреждениями Удмуртской Республики в рамках подпрограммы

В рамках подпрограммы государственными учреждениями Удмуртской Республики государственные услуги не оказываются, государственные работы не выполняются.

#### 5.1.8. Информация об участии муниципальных образований в Удмуртской Республике в реализации подпрограммы

Участие муниципальных образований в Удмуртской Республике в реализации подпрограммы не предусмотрено.

#### 5.1.9. Информация об участии Территориального фонда обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

В реализации мероприятий подпрограммы принимают участие открытое акционерное общество «Удмуртавтотранс», открытое акционерное общество «Ижавиа», акции которых находятся в собственности Удмуртской Республики.

ОАО «Удмуртавтотранс» участвует в реализации мероприятий подпрограммы в рамках республиканской целевой программы «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010 - 2014 годы».

ОАО «Ижавиа» участвует в реализации мероприятий подпрограммы в рамках ведомственной целевой программы «Комплексное развитие авиационных перевозок в Удмуртской Республике на 2013 - 2015 годы».

Участие Территориального фонда обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики в рамках подпрограммы не предусматривается.

#### 5.1.10. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Подпрограмма реализуется за счёт средств бюджета Удмуртской Республики по следующим направлениям:

расходы на реализацию мероприятий республиканской целевой программы «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010 - 2014 годы»;

предоставление субсидий пригородным пассажирским компаниям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления тарифов на перевозку пассажиров пригородным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня;

покрытие убытков по пригородным перевозкам пассажиров в сельской местности;

компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения;

обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории соответствующего субъекта Российской Федерации для отдельных категорий граждан за счёт средств бюджета Удмуртской Республики (предоставление льгот по перевозке на городских и пригородных маршрутах детей-сирот, учащихся общеобразовательных учреждений из малообеспеченных семей в сельской местности).

Объём бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счёт средств бюджета Удмуртской Республики составит 657 096,00 тыс. рублей, в том числе:

в 2013 году – 267 266,00 тыс. рублей;

в 2014 году – 231 425,00 тыс. рублей;

в 2015 году – 158 405,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счёт средств бюджета Удмуртской Республики представлено в приложении 5 к государственной программе.

Расходы за счёт иных источников в соответствии с законодательством (средства организаций гражданской авиации) ориентировочно составят 176 950,00 тыс. рублей, в том числе:

в 2013 году – 119 600,00 тыс. рублей;

в 2014 году – 19 500,00 тыс. рублей;

в 2015 году – 37 850,00 тыс. рублей.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы за счёт всех источников финансирования представлена в приложении 6 к государственной программе.

#### 5.1.11. Анализ рисков реализации подпрограммы, меры управления рисками

Существует риск сокращения объёма финансирования республиканской целевой программы «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010 - 2014 годы», предусмотренного постановлением Правительства Удмуртской Республики от 07 августа 2009 года № 246 «Об утверждении республиканской целевой программы «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010 - 2014 годы».

Для управления риском план мероприятий республиканской целевой программы «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010 - 2014 годы» ежегодно корректируется с учётом финансирования, предусмотренного законом о бюджете Удмуртской Республики на соответствующий финансовый год.

Существует риск нецелевого и неэффективного использования бюджетных средств. В качестве меры для управления риском осуществляется внутренний финансовый контроль.

Существуют риски невыполнения в установленные сроки и в полном объёме мероприятий подпрограммы. Для минимизации и управления такими рисками применяются следующие меры:

выбор исполнителей мероприятий подпрограммы в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд;

анализ и обобщение опыта других регионов по проведению мероприятий в сфере дорожного хозяйства с целью определения способов предупреждения негативного развития событий;

применение мер по координации деятельности участников подпрограммы, таких как: правовое регулирование, проведение совещаний, согласительные процедуры, методическое сопровождение.

#### 5.2. Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства»

##### Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства»
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики
Соисполнители подпрограммы	Органы местного самоуправления в

	Удмуртской Республике в соответствии с законодательством
Срок реализации подпрограммы	2013 – 2015 годы
Этапы подпрограммы	Не предусмотрены
Цели подпрограммы	Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей свободное перемещение населения, товаров и услуг, единство экономического пространства, транспортную и экологическую безопасность
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) увеличение протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Удмуртской Республике, соответствующих нормативным требованиям, за счёт строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;</li> <li>2) уменьшение количества населённых пунктов, не имеющих связи по дорогам с твёрдым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования;</li> <li>3) обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения между берегами рек Кама и Буй;</li> <li>4) обеспечение бесперебойного и безопасного движения по автомобильным дорогам общего пользования в Удмуртской Республике;</li> <li>5) повышение эффективности и качества дорожных работ за счёт обновления парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания, ремонта, реконструкции и строительства автомобильных дорог</li> </ol>
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Республиканская целевая программа «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 – 2015 годы)»
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	<p>Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики, километров;</p> <p>капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики, километров;</p> <p>количество сельских населённых пунктов,</p>

	<p>имеющих связь по дорогам с твёрдым покрытием с сетью дорог общего пользования, единиц;</p> <p>ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения, километров;</p> <p>капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, километров</p>
<p>Ресурсное обеспечение подпрограммы</p>	<p>Объём бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счёт средств бюджета Удмуртской Республики составит 11 684 783,00 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в 2013 году – 3 985 076,50 тыс. рублей;</p> <p>в 2014 году – 3 985 076,50 тыс. рублей;</p> <p>в 2015 году – 3 714 630,00 тыс. рублей.</p> <p>Объём субсидий из федерального бюджета ориентировочно составит 3 177 840,00 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в 2013 году – 2 377 840,00 тыс. рублей;</p> <p>в 2014 году – 400 000,00 тыс. рублей;</p> <p>в 2015 году – 400 000,00 тыс. рублей.</p> <p>Расходы за счёт средств бюджетов муниципальных образований ориентировочно составят 4 200,00 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в 2013 году – 1 200,00 тыс. рублей;</p> <p>в 2014 году – 1 500,00 тыс. рублей;</p> <p>в 2015 году – 1 500,00 тыс. рублей.</p> <p>Расходы за счёт иных источников в соответствии с законодательством ориентировочно составят 2 498 130,00 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в 2013 году – 111 520,00 тыс. рублей;</p> <p>в 2014 году – 2 386 610,00 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели эффективности</p>	<p>Ввод в эксплуатацию 47 километров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;</p> <p>строительство мостовых переходов через реку Кама и реку Буй в районе г. Камбарки;</p> <p>капитальный ремонт и ремонт 100 километров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;</p> <p>повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения Удмуртской Республики;</p>

	<p>активизация экономической деятельности в Удмуртской Республике, расширение рынков сбыта продукции;</p> <p>вывод транзитного транспорта за пределы населённых пунктов Удмуртской Республики за счёт строительства и реконструкции их обходов;</p> <p>снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;</p> <p>создание новых рабочих мест;</p> <p>обеспечение круглогодичного транспортного сообщения между берегами рек Кама и Буй в районе г.Камбарки;</p> <p>сокращение влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;</p> <p>снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций;</p> <p>улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения Удмуртской Республики;</p> <p>ликвидация бездорожья в сельской местности Удмуртской Республики</p>
--	--

#### 5.2.1. Характеристика состояния сферы реализации подпрограммы, в том числе основные проблемы в указанной сфере и прогноз её развития

Из-за возникшей диспропорции в развитии парка автомобилей и сети автомобильных дорог - опережение роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог - растёт уровень аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики.

Сеть автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики находится в крайне изношенном состоянии. Из 6035 километров дорог регионального или межмуниципального значения республики 92 % не отвечает нормативным требованиям. Более 80 % автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики не отвечают современным нагрузкам от тяжеловесных транспортных средств.

Аналогичная ситуация сложилась и с искусственными сооружениями на республиканских автомобильных дорогах. По состоянию на 1 января 2013 года 5,7 % от общего количества мостов – это деревянные мосты, находящиеся в неудовлетворительном состоянии. В связи с растущей интенсивностью дорожного движения на автодорогах, увеличением в составе транспортных потоков доли тяжёлых автомобилей мостовые сооружения требуют увеличения прочностных характеристик своих конструкций. Эти мосты не подлежат капитальному ремонту, необходима их реконструкция.

В Удмуртской Республике отсутствует мостовой переход через главную водную артерию региона - реку Кама. Автомобильное сообщение между двумя районами республики, а также республики с близлежащими регионами осуществляется посредством паромных переправ в районе города Камбарки. В паводковый период и в период набора прочности ледовых переправ происходит разрыв сообщения между районами республики. Альтернативным путём сообщения для Камбарского района с г. Ижевском в период сезонных перерывов в сообщении через реку Кама является дорога через плотину Воткинской ГЭС возле г. Чайковского Пермского края, пробег до которой от г. Камбарки составляет 75 километров. Скорость движения автотранспорта по плотине Воткинской ГЭС ограничена до 40 км/час. Существующая интенсивность движения в приведённых единицах составляет 2500 - 3000 автомобилей в сутки.

Данное обстоятельство сдерживает экономическое развитие Удмуртской Республики и примыкающих регионов.

Ещё более сложное положение дел наблюдается в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, связывающих сельские населённые пункты Удмуртской Республики. В настоящее время транспортный разрыв по автомобильным дорогам с твёрдым покрытием до автомобильных дорог общего пользования составляет 2214 километров. 720 населённых пунктов с численностью населения 42,8 тыс. человек не имеют связи по дорогам даже в гравийном исполнении с сетью дорог общего пользования. Указанные дороги находятся, как правило, на балансе сельхозпроизводителей, ведомственных организаций, муниципальных образований, либо вообще не имеют балансодержателя. Обследование показало, что правоустанавливающие документы на земельные участки под данными дорогами отсутствуют: межевание не производилось, не произведён перевод лесных земель в нелесные в случаях, когда это требуется, также не произведён перевод земель сельскохозяйственного назначения в категорию земель промышленности и иного специального назначения.

Состояние автомобильных дорог местного значения согласно обследованию можно определить как «неудовлетворительное», которое не может не отразиться на показателях экономического и социального положения сельских жителей Удмуртии. Из-за отсутствия сети благоустроенных автомобильных дорог местного значения снижается численность сельского населения, увеличивается доля транспортных издержек в себестоимости сельскохозяйственной продукции, остаются значительными потери от бездорожья в сельскохозяйственном производстве.

Кроме того, более 6 тысяч километров автомобильных дорог местного значения находятся в городах и населённых пунктах Удмуртской Республики, из них 74 % не отвечают нормативным техническим требованиям. В любом населённом пункте дороги и улицы представляют собой жизненно важную сеть для движения автотранспортных средств, перемещения жителей. По некоторым улицам ездить небезопасно – огромные зияющие ямы, выбоины, неровности на дорожном полотне, что влечёт за собой экономический ущерб. Жители терпят дополнительные убытки от ремонта своих машин, общественный транспорт испытывает трудности во время движения по этим улицам. Неудовлетворительное состояние дорог и улиц в населённых пунктах Удмуртии приводит к дорожно-



транспортным происшествиям, что ставит под угрозу жизнь и здоровье участников дорожного движения.

### 5.2.2. Приоритеты государственной политики, цели, задачи в сфере реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей свободное перемещение населения, товаров и услуг, единство экономического пространства, транспортную и экологическую безопасность.

Мероприятия подпрограммы направлены на решение следующих задач:

увеличение протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Удмуртской Республике, соответствующих нормативным требованиям, за счёт строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

уменьшение количества населённых пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования;

обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения между берегами рек Кама и Буй;

обеспечение бесперебойного и безопасного движения по автомобильным дорогам общего пользования в Удмуртской Республике;

повышение эффективности и качества дорожных работ за счёт обновления парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания, ремонта, реконструкции и строительства автомобильных дорог.

### 5.2.3. Целевые показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) подпрограммы представлены в приложении 1 к государственной программе.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы:

ввод в эксплуатацию 47 километров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;

строительство мостовых переходов через реку Кама и реку Буй в районе г. Камбарки;

капитальный ремонт и ремонт 100 километров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения Удмуртской Республики;

активизация экономической деятельности в Удмуртской Республике, расширение рынков сбыта продукции;

вывод транзитного транспорта за пределы населённых пунктов Удмуртской Республики за счёт строительства и реконструкции их обходов;

снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

создание новых рабочих мест;

обеспечение круглогодичного транспортного сообщения между берегами рек Кама и Буй в районе г.Камбарки;  
сокращение влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;  
снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций;  
улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения Удмуртской Республики;  
ликвидация бездорожья в сельской местности Удмуртской Республики.

#### 5.2.4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в 2013-2015 годах.

Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены.

#### 5.2.5. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Программно-целевым инструментом подпрограммы является республиканская целевая программа «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 – 2015 годы)», утверждённая постановлением Правительства Удмуртской Республики от 19 октября 2009 года № 300, мероприятия которой в 2013 – 2015 годах будут реализовываться как основные мероприятия подпрограммы, в том числе:

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них;

предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

В целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы на объектах строительства и реконструкции автомобильных дорог будут применяться передовые технологии и использоваться современная техника.

Кроме того, в рамках подпрограммы реализуются следующие основные мероприятия:

уплата налога на имущество и земельного налога;

субсидии государственным учреждениям на укрепление материально-технической базы в соответствии с законодательством;

содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, по которым проходят маршруты школьных автобусов;

приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов;

содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами;

содержание и обеспечение деятельности учреждения, обеспечивающего функционирование системы весового контроля автотранспортных средств.

В рамках подпрограммы в соответствии с постановлением Правительства Удмуртской Республики от 07 февраля 2011 года № 24 «О перечне государственных услуг, предоставляемых исполнительными органами государственной власти Удмуртской Республики» будет предоставляться государственная услуга «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведён в приложении 2 к государственной программе.

#### 5.2.6. Характеристика мер государственного регулирования в сфере реализации подпрограммы

В целях реализации положений Бюджетного кодекса Российской Федерации принят Закон Удмуртской Республики от 04 октября 2011 года № 43-РЗ «О дорожном фонде Удмуртской Республики», который вступил в силу с 1 января 2012 года.

Средства дорожного фонда направляются на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов, а также иные мероприятия, связанные с дорожной деятельностью и управлением дорожным хозяйством Удмуртской Республики, в том числе на погашение задолженности по бюджетным кредитам, полученным из федерального бюджета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики, и на осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счёт бюджетных ассигнований дорожного фонда Удмуртской Республики, который является частью средств бюджета Удмуртской Республики.

Объём бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается законом Удмуртской Республики о бюджете Удмуртской Республики на очередной

финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объёма доходов бюджета Удмуртской Республики за счёт:

- 1) транспортного налога;
- 2) уплаты акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащих зачислению в бюджет Удмуртской Республики;
- 3) использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;
- 4) передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;
- 5) платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;
- 6) платы в счёт возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;
- 7) государственной пошлины за выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;
- 8) штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;
- 9) безвозмездных поступлений в доход бюджета Удмуртской Республики, предусмотренных законодательством, включая субсидии из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, субвенции из федерального бюджета, иные межбюджетные трансферты из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации и безвозмездные поступления от физических и юридических лиц, международных организаций и правительств иностранных государств, в том числе добровольные пожертвования на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;
- 10) доходов от использования платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;
- 11) иных доходов в размере, установленном законом Удмуртской Республики о бюджете Удмуртской Республики.

В целях обеспечения целевого и наиболее эффективного использования средств дорожного фонда Законом Удмуртской Республики «О дорожном фонде Удмуртской Республики» установлена возможность использования в очередном финансовом году остатков неиспользованных бюджетных ассигнований фонда текущего года.

Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации государственной программы представлена в приложении 3 к государственной программе.

### 5.2.7. Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг, выполнение государственных работ государственными учреждениями Удмуртской Республики в рамках подпрограммы

В рамках подпрограммы государственными учреждениями Удмуртской Республики государственные услуги не оказываются, государственные работы не выполняются.

### 5.2.8. Информация об участии муниципальных образований в Удмуртской Республике в реализации подпрограммы

В реализации подпрограммы участвуют органы местного самоуправления муниципальных районов, городских округов в Удмуртской Республике.

В рамках подпрограммы предусмотрены субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и сооружений на них, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов с целью финансирования мероприятий, аналогичных мероприятиям, включённым в подпрограмму. По указанным направлениям органы местного самоуправления выступают заказчиками дорожных работ.

Сведения о значениях целевых показателей (индикаторов) в разрезе муниципальных образований представлены в приложении 1а к государственной программе.

### 5.2.9. Информация об участии Территориального фонда обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

В реализации мероприятий подпрограммы принимают участие такие подрядные организации, как ОАО «Дорожное предприятие «Ижевское», ОАО «Глазовский дормостстрой», ОАО «Можгинское дорожное предприятие», ОАО «Сарапульское дорожное предприятие», ОАО «Увинское дорожное предприятие», объединённые ООО «Удмуртдорстрой», а также проектная организация ОАО «Автодормостпроект».

Акционерные общества участвуют в открытых аукционах на право заключения государственного контракта по выполнению полного комплекса дорожно-строительных работ по ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог, проводимых Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики и органами местного самоуправления в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

Объём финансовых средств, предусмотренных подпрограммой на финансирование работ, выполняемых акционерными обществами, определяется после проведения открытых аукционов и заключения государственных (муниципальных) контрактов.

Участие Территориального фонда обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики в рамках подпрограммы не предусматривается.

### 5.2.10. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Подпрограмма реализуется по следующим направлениям:

расходы на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог местного значения и сооружений на них, по которым проходят маршруты школьных автобусов;

расходы на приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания, ремонта, реконструкции и строительства автомобильных дорог;

расходы на реализацию республиканской целевой программы «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 - 2015 годы)»;

субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов;

расходы на содержание учреждения, осуществляющего управление автомобильными дорогами;

расходы на содержание и обеспечение деятельности учреждения, обеспечивающего функционирование системы весового контроля автотранспортных средств;

расходы на уплату земельного налога и налога на имущество;

расходы на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием бюджетных кредитов, полученных из федерального бюджета.

Объём бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счёт средств бюджета Удмуртской Республики составит 11 684 783,00 тыс. рублей, в том числе:

в 2013 году – 3 985 076,50 тыс. рублей;

в 2014 году – 3 985 076,50 тыс. рублей;

в 2015 году – 3 714 630,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счёт средств бюджета Удмуртской Республики представлено в приложении 5 к государственной программе.

На цели реализации подпрограммы предполагается привлечение средств федерального бюджета. Объём субсидий из федерального бюджета ориентировочно составит 3 177 840,00 тыс. рублей, в том числе:

в 2013 году – 2 377 840,00 тыс. рублей;

в 2014 году – 400 000,00 тыс. рублей;

в 2015 году – 400 000,00 тыс. рублей.

На реализацию целей подпрограммы предполагается выделение средств муниципальных образований в сумме 4 200,00 тыс. рублей, в том числе:

в 2013 году – 1 200,00 тыс. рублей;

в 2014 году – 1 500,00 тыс. рублей;

в 2015 году – 1 500,00 тыс. рублей.

Расходы за счёт иных источников в соответствии с законодательством (собственные и заёмные средства инвестора) ориентировочно составят 2 498 130,00 тыс. рублей, в том числе:

в 2013 году – 111 520,00 тыс. рублей;

в 2014 году – 2 386 610,00 тыс. рублей.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы за счёт всех источников финансирования представлена в приложении 6 к государственной программе.

#### 5.2.11. Анализ рисков реализации подпрограммы, меры управления рисками

Существует риск сокращения объёма финансирования республиканской целевой программы «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 – 2015 годы)», предусмотренного постановлением Правительства Удмуртской Республики от 19 октября 2009 года № 300 «Об утверждении республиканской целевой программы «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 – 2015 годы)».

Для управления риском план мероприятий республиканской целевой программы «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 – 2015 годы)» ежегодно корректируется с учётом финансирования, предусмотренного законом о бюджете Удмуртской Республики на соответствующий финансовый год.

Существует риск нецелевого и неэффективного использования бюджетных средств. В качестве меры для управления риском осуществляется внутренний финансовый контроль.

Существуют риски невыполнения в установленные сроки и в полном объёме мероприятий подпрограммы. Для минимизации и управления такими рисками применяются следующие меры:

выбор исполнителей мероприятий подпрограммы в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд;

анализ и обобщение опыта других регионов по проведению мероприятий в сфере дорожного хозяйства с целью определения способов предупреждения негативного развития событий;

применение мер по координации деятельности участников подпрограммы, таких как: правовое регулирование, проведение совещаний, согласительные процедуры, методическое сопровождение.

### 5.3. Подпрограмма «Создание условий для реализации государственной программы»

#### Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Создание условий для реализации государственной программы»
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики
Соисполнители подпрограммы	Не предусмотрены
Срок реализации подпрограммы	2013 – 2015 годы
Этапы подпрограммы	Не предусмотрены
Цели подпрограммы	Обеспечение разработки и проведение государственной политики в области комплексного развития транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Задачи подпрограммы	1) реализация установленных полномочий (функций) Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики; 2) организация управления государственной программой
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не применяются
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Уровень выполнения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы, в процентах
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Объём бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счёт средств бюджета Удмуртской Республики составит 92 880,80 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 31 838,50 тыс. рублей; в 2014 году – 30 470,90 тыс. рублей; в 2015 году – 30 571,40 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели эффективности	Достижение прогнозных значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы и её подпрограмм

### 5.3.1. Характеристика состояния сферы реализации подпрограммы, в том числе основные проблемы в указанной сфере и прогноз её развития

Подпрограмма направлена на создание условий для реализации полномочий Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, определённых постановлением Правительства Удмуртской Республики от 14 декабря 2009 года № 360 «О Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики».

### 5.3.2. Приоритеты государственной политики, цели, задачи в сфере реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является обеспечение разработки и проведение государственной политики в области комплексного развития транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики.

Для достижения поставленной цели определены следующие задачи:

- 1) реализация установленных полномочий (функций) Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики;
- 2) организация управления государственной программой.



### 5.3.3. Целевые показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, ожидаемые результаты реализации подпрограммы

В качестве целевого показателя (индикатора) подпрограммы будет оцениваться показатель: «Уровень выполнения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы, в процентах».

Показатель характеризует степень достижения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы и её подпрограмм. Показатель рассчитывается по формуле:

$$P = \sum_{i=1}^n \frac{И_{ЦП(И)_i}}{n},$$

где:

$И_{ЦП(И)_i}$  – индекс, характеризующий степень достижения в отчётном периоде запланированного значения  $i$ -го целевого показателя (индикатора) государственной программы;

$n$  – количество целевых показателей (индикаторов) государственной программы (включая целевые показатели (индикаторы) подпрограмм государственной программы).

Индекс, характеризующий степень достижения в отчётном периоде запланированного значения целевого показателя (индикатора) государственной программы  $И_{ЦП(И)_i}$  рассчитывается по формуле:

для целевых показателей, желательной тенденцией которых является рост:

$$И_{ЦП(И)_i} = \frac{ЦП(И)_i^{\text{факт}}}{ЦП(И)_i^{\text{план}}} \times 100, \text{ если } ЦП(И)_i^{\text{факт}} \leq ЦП(И)_i^{\text{план}}$$

$$И_{ЦП(И)_i} = 100, \text{ если } ЦП(И)_i^{\text{факт}} > ЦП(И)_i^{\text{план}};$$

для целевых показателей, желательной тенденцией которых является снижение:

$$И_{ЦП(И)_i} = \frac{ЦП(И)_i^{\text{план}}}{ЦП(И)_i^{\text{факт}}} \times 100, \text{ если } ЦП(И)_i^{\text{факт}} > ЦП(И)_i^{\text{план}}$$

$$И_{ЦП(И)_i} = 100, \text{ если } ЦП(И)_i^{\text{факт}} \leq ЦП(И)_i^{\text{план}},$$

где:

$ЦП(И)_i^{\text{факт}}$  – фактическое значение  $i$ -го целевого показателя (индикатора) государственной программы на конец отчётного периода;

$ЦП(И)_i^{\text{план}}$  – плановое значение  $i$ -го целевого показателя (индикатора) государственной программы на конец отчётного периода.

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) подпрограммы представлены в приложении 1 к государственной программе.

Ожидаемым результатом реализации подпрограммы является достижение прогнозных значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы и её подпрограмм.

#### 5.3.4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в 2013-2015 годах.

Этапы реализации подпрограммы не предусматриваются.

#### 5.3.5. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

За счёт ресурсов подпрограммы осуществляется реализация государственных полномочий (функций) Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, направленных на решение всех задач государственной программы.

Основными мероприятиями подпрограммы являются:

выполнение установленных полномочий (функций) Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, обеспечивающих реализацию государственной программы в целом;

уплата налога на имущество организаций и земельного налога.

В рамках подпрограммы в соответствии с постановлением Правительства Удмуртской Республики от 07 февраля 2011 года № 24 «О перечне государственных услуг, предоставляемых исполнительными органами государственной власти Удмуртской Республики» будет предоставляться государственная услуга по рассмотрению обращений граждан Российской Федерации.

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведён в приложении 2 к государственной программе.

#### 5.3.6. Характеристика мер государственного регулирования подпрограммы в сфере реализации подпрограммы

Осуществляется правовое регулирование по вопросам регламентации деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики в сфере оказания государственных услуг.

#### 5.3.7. Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг, выполнение государственных работ государственными учреждениями Удмуртской Республики в рамках подпрограммы

В рамках подпрограммы государственными учреждениями Удмуртской Республики государственные услуги не оказываются, государственные работы не выполняются.

#### 5.3.8. Информация об участии муниципальных образований в Удмуртской Республике в реализации подпрограммы

Муниципальные образования в Удмуртской Республике в реализации подпрограммы не участвуют.

#### 5.3.9. Информация об участии Территориального фонда обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

На основе договоров (государственных контрактов) для решения задачи подпрограммы привлекаются коммерческие организации.

Участие Территориального фонда обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики, акционерных обществ с государственным участием, общественных и научных организаций в рамках подпрограммы не предусматривается.

#### 5.3.10. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Подпрограмма реализуется за счёт средств бюджета Удмуртской Республики по следующим направлениям:

реализация установленных полномочий (функций) Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики;

уплата налога на имущество организаций и земельного налога.

Объём бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счёт средств бюджета Удмуртской Республики составит:

в 2013 году – 31 838,50 тыс. рублей;

в 2014 году – 30 470,90 тыс. рублей;

в 2015 году – 30 571,40 тыс. рублей.

#### 5.3.11. Анализ рисков реализации подпрограммы, меры управления рисками

Существует риск сокращения объёмов финансирования деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, республиканских (ведомственных) целевых программ, реализуемых в рамках государственной программы. Для управления риском будет осуществляться ежегодная корректировка мероприятий государственной программы.

Существует риск неэффективного использования бюджетных средств, невыполнения в установленные сроки и в полном объёме мероприятий подпрограммы.

Мерами по управлению данной группой рисков являются: мониторинг реализации мероприятий государственной программы, закрепление персональной ответственности руководителей за достижение непосредственных и конечных результатов.

### 6. Перечень основных мероприятий государственной программы

Перечень основных мероприятий государственной программы представлен в составе подпрограмм государственной программы и приведён в приложении 2 к государственной программе.

### 7. Меры государственного регулирования, направленные на достижение целей и задач государственной программы

В рамках государственной программы осуществляется правовое регулирование по вопросам:

комплексного развития транспорта в Удмуртской Республике, обеспечивающего потребности населения Удмуртской Республики, направленного на повышение безопасности пассажирских перевозок, улучшение качества предоставляемых транспортных услуг;

развития современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей свободное перемещение населения, товаров и услуг, единство

экономического пространства, транспортную и экологическую безопасность.

В рамках подпрограммы «Комплексное развитие транспорта» реализуются следующие меры государственного регулирования:

предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики пригородным пассажирским компаниям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления тарифов на перевозку пассажиров пригородным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня;

покрытие убытков по пригородным перевозкам пассажиров в сельской местности за счёт субсидий, предоставляемых организациям из бюджета Удмуртской Республики;

компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения;

обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории соответствующего субъекта Российской Федерации для отдельных категорий граждан за счёт средств бюджета Удмуртской Республики (предоставление льгот по перевозке на городских и пригородных маршрутах детей-сирот, учащихся общеобразовательных учреждений из малообеспеченных семей в сельской местности);

предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики на возмещение части затрат организаций автомобильного транспорта общего пользования на приобретение подвижного состава (автобусов), в том числе на приобретение подвижного состава (автобусов) с аппарелью для перевозки маломобильных категорий граждан (инвалидов);

предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики на возмещение части затрат организаций гражданской авиации на приобретение основных фондов, используемых при осуществлении аэропортовой деятельности для обеспечения авиационных перевозок пассажиров, багажа и грузов.

Меры государственного регулирования в рамках подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» реализуются посредством реализации положений Закона Удмуртской Республики «О дорожном фонде Удмуртской Республики».

Средства дорожного фонда направляются на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов, а также иные мероприятия, связанные с дорожной деятельностью и управлением дорожным хозяйством Удмуртской Республики, в том числе на погашение задолженности по бюджетным кредитам, полученным из федерального бюджета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики, и на осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счёт бюджетных ассигнований дорожного фонда Удмуртской Республики, который является частью средств бюджета Удмуртской Республики.

Объём бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается законом Удмуртской Республики о бюджете Удмуртской Республики на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объёма доходов бюджета Удмуртской Республики за счёт:

транспортного налога;

уплаты акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащих зачислению в бюджет Удмуртской Республики;

платы в счёт возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжёловесных и (или) крупногабаритных грузов;

государственной пошлины за выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжёловесных и (или) крупногабаритных грузов;

а также иных доходов в размере, установленном законом Удмуртской Республики о бюджете Удмуртской Республики.

Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации государственной программы представлена в приложении 3 к государственной программе.

8. Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг, выполнение государственных работ государственными учреждениями Удмуртской Республики в рамках государственной программы

В рамках государственной программы государственными учреждениями Удмуртской Республики государственные услуги не оказываются, государственные работы не выполняются.

9. Информация об участии муниципальных образований в Удмуртской Республике в реализации государственной программы

В рамках подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов в Удмуртской Республике участвуют в реализации государственной программы в качестве муниципального заказчика дорожных работ на сети автомобильных дорог местного значения.

В рамках подпрограммы предусмотрены субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и сооружений на них, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов с целью финансирования мероприятий, аналогичных мероприятиям, включённым в подпрограмму.

Субсидии из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам планируется направлять на приведение в нормативное техническое состояние автомобильных дорог местного значения посредством строительства и реконструкции дорог, соединяющих сельские населённые пункты дорогами с твёрдым покрытием с сетью дорог общего пользования.

В рамках реализации подпрограммы субсидии из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам направляются на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населённых пунктов.

Субсидии из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике предоставляются также на содержание автомобильных дорог местного значения, по которым проходят маршруты школьных автобусов.

Сведения о значениях целевых показателей (индикаторов) в разрезе муниципальных образований представлены в приложении 1а к государственной программе.

#### 10. Информация об участии Территориального фонда обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций в реализации государственной программы

В реализации мероприятий подпрограммы «Комплексное развитие транспорта» принимают участие открытое акционерное общество «Удмуртавтотранс», открытое акционерное общество «Ижавиа», акции которых находятся в собственности Удмуртской Республики.

ОАО «Удмуртавтотранс» участвует в реализации мероприятий подпрограммы в рамках республиканской целевой программы «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010 - 2014 годы».

ОАО «Ижавиа» участвует в реализации мероприятий подпрограммы в рамках ведомственной целевой программы «Комплексное развитие авиационных перевозок в Удмуртской Республике на 2013 - 2015 годы».

В реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство» принимают участие такие подрядные организации, как ОАО «Дорожное предприятие «Ижевское», ОАО «Глазовский дормостстрой», ОАО «Можгинское дорожное предприятие», ОАО «Сарапульское дорожное предприятие», ОАО «Увинское дорожное предприятие», объединённые ООО «Удмуртдорстрой», а также проектная организация ОАО «Автодормостпроект».

Акционерные общества участвуют в открытых аукционах на право заключения государственного контракта по выполнению полного комплекса дорожно-строительных работ по ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог, проводимых Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики и органами местного самоуправления в Удмуртской Республике в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

Объём финансовых средств, предусмотренных подпрограммой на финансирование работ, выполняемых акционерными обществами, определяется после проведения открытых аукционов и заключения государственных (муниципальных) контрактов.

Участие Территориального фонда обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики в рамках государственной программы не предусматривается.

## 11. Ресурсное обеспечение государственной программы

Объём бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы за счёт средств бюджета Удмуртской Республики составит 12 434 759,80 тыс. рублей, в том числе:

в 2013 году – 4 284 181,00 тыс. рублей;

в 2014 году – 4 246 972,40 тыс. рублей;

в 2015 году – 3 903 606,40 тыс. рублей.

Объём субсидий из федерального бюджета ориентировочно составит 3 177 840,00 тыс. рублей, в том числе:

в 2013 году – 2 377 840 тыс. рублей;

в 2014 году – 400 000,00 тыс. рублей;

в 2015 году – 400 000,00 тыс. рублей.

Расходы за счёт средств бюджетов муниципальных образований ориентировочно составят 4 200,00 тыс. рублей, в том числе:

в 2013 году – 1 200,00 тыс. рублей;

в 2014 году – 1 500,00 тыс. рублей;

в 2015 году – 1 500,00 тыс. рублей.

Расходы за счёт средств иных источников в соответствии с законодательством оцениваются в сумме 2 675 080,00 тыс. рублей, в том числе:

в 2013 году – 231 120,00 тыс. рублей;

в 2014 году – 2 406 110,00 тыс. рублей;

в 2015 году – 37 850,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение государственной программы за счёт средств бюджета Удмуртской Республики представлено в приложении 5 к государственной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы за счёт всех источников финансирования представлена в приложении 6 к государственной программе.

## 12. Анализ рисков реализации государственной программы и описание мер управления рисками реализации государственной программы

Существует риск сокращения утверждёнными постановлениями Правительства Удмуртской Республики объёмов финансирования республиканских целевых программ, реализуемых в рамках государственной программы. Для управления риском план мероприятий республиканских целевых программ ежегодно корректируется с учётом финансирования, предусмотренного законом о бюджете Удмуртской Республики на соответствующий финансовый год.

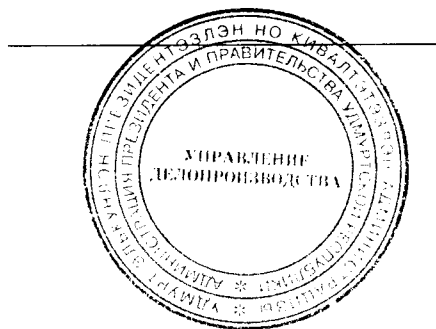
Существует риск нецелевого и неэффективного использования бюджетных средств, невыполнения в установленные сроки и в полном объёме мероприятий государственной программы.

Мерами по управлению данной группой рисков являются: осуществление внутреннего финансового контроля, мониторинг реализации мероприятий государственной программы, закрепление персональной ответственности руководителей за достижение непосредственных и конечных результатов.

### 13. Оценка планируемой эффективности государственной программы

Для количественной оценки результатов реализации государственной программы и её подпрограмм используется система целевых показателей (индикаторов), приведённых в приложении 1 к государственной программе.

Эффективность реализации государственной программы будет оцениваться путём сопоставления фактических и планируемых значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы, анализа выполнения основных мероприятий государственной программы, анализа структуры источников финансирования государственной программы, в соответствии с Порядком, установленным Правительством Удмуртской Республики.





Приложение 1  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
Удмуртской Республики (2013–2015  
годы)»

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) государственной программы

Наименование государственной программы

«Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 - 2015 годы)»

Ответственный исполнитель государственной программы

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)				
					2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
ГП	Пп								
					отчёт	отчёт	прогноз	прогноз	прогноз
21			Государственная программа «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013–2015 годы)»						
21		1	Прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	% к 2011 году	0	2	1	1,5	2
21	01		Подпрограмма «Комплексное развитие транспорта»						
21	01	1	Обеспеченность транспортом общего пользования – отношение фактического (прогнозного) количества единиц подвижного состава автомобильного и электротранспорта (без учёта подвижного состава со 100 процентным износом) на 1 тысячу городских жителей к нормативному количеству	%	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0
21	01	2	Приобретение основных фондов, используемых при осуществлении аэропортовой деятельности для обеспечения авиационных перевозок пассажиров, багажа и грузов	тыс. рублей	0	84 300,0	51 220,0	122 300,0	49 280,0
21	02		Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства»						

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)				
					2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
ГП	Пп								
					отчёт	отчёт	прогноз	прогноз	прогноз
21	02	1	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики	км	22,5	35,8	5	19	23
21	02	2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики	км	7,3	58,1	11	46	43
21	02	3	Количество сельских населённых пунктов, имеющих связь по дорогам с твёрдым покрытием с сетью дорог общего пользования	единиц	1262	1236	1257	1273	1292
21	02	4	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	62,4	38,7	35	30	34
21	02	5	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	54,6	53,4	90	16	15
21	3		Подпрограмма «Создание условий для реализации государственной программы»						
21	3	1	Уровень выполнения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы	%	-	-	не менее 80,0	не менее 80,0	не менее 80,0

Приложение 1 а

к государственной программе «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013–2015 годы)»

Сведения о целевых показателях (индикаторах) в разрезе муниципальных образований Удмуртской Республики

Наименование государственной программы «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013–2015 годы)»

Ответственный исполнитель Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Муниципальные образования	Значения целевых показателей (индикаторов)				
				2011г.	2012г.	2013г.	2014г.	2015г.
ГП	Пп							
			отчёт	отчёт	прогноз	прогноз	прогноз	
21	02		Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства»					
21	02	1	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения					
			Алнашский район	3,2				1,5
			Балезинский район	3,4	2,5	1,8	2,3	1,2
			Вавожский район		3,1			
			Воткинский район			3,2	4,9	6,1
			Глазовский район	5,0	0,6			1,0
			Граховский район	0,4	2,9		0,7	1,0
			Дебесский район	6,9			3,4	5,0
			Завьяловский район	1,8				4,0
			Игринский район	5,8	2,2		4,2	2,0
			Камбарский район	1,5				
			Каракулинский район			3,3		
			Кезский район	6,0		6,5		1,0
			Кизнерский район	3,4		3,6	4,4	2,0
			Киясовский район	1,0	5,5			1,0
			Красногорский район	1,2				
			Малопургинский район	4,0		1,8		1,3
			Можгинский район	4,3	1,9	2,3	3,1	2,2
			Сарапульский район	1,2	1,1			
			Селтинский район	1,0	4,8	5,4		1,0
			Сюмсинский район		5,0		1,8	
			Увинский район	3,5			5,5	
			Шарканский район	3,7	2,7	3,0		1,0
			Юкаменский район	2,7		1,4		1,4
			Якшур-Бодьинский район	0,4	1,8	2,9		1,0
			Ярский район	2,0	4,7			
			Ижевск					
			Сарапул					
			Воткинск					
			Глазов					

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Муниципальные образования	Значения целевых показателей (индикаторов)				
				2011г.	2012г.	2013г.	2014г.	2015г.
ГП	Пп			отчёт	отчёт	прогноз	прогноз	прогноз
			Можга					
21	02	2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения					
			Алнашский район	3,3	0,6	1,2	0,4	0,4
			Балезинский район	1,1	1,1	3,0	0,7	0,6
			Вавожский район	1,1	0,8	3,0	0,5	0,4
			Воткинский район	0,8	1,0	3,2	0,6	0,6
			Глазовский район	0,4	0,4	0,9	0,4	0,3
			Граховский район	0,5	0,1	1,3	0,1	0,1
			Дебесский район	2,3	1,8	2,6	0,3	0,3
			Завьяловский район	1,8	5,2	6,1	1,5	1,4
			Игринский район	0,8	2,1	6,3	0,6	0,5
			Камбарский район	0,5	0,2	1,0	0,3	0,3
			Каракулинский район	0,4	0,2	0,6	0,2	0,2
			Кезский район	0,4	0,4	1,2	0,3	0,3
			Кизнерский район	1,1	0,7	4,1	0,9	0,8
			Киясовский район	2,5	1,1	1,6	0,2	0,2
			Красногорский район	3,1	0,9	3,1	0,3	0,3
			Малопургинский район	1,2	5,2	5,5	0,8	0,7
			Можгинский район	0,5	1,4	6,1	0,5	0,5
			Сарапульский район	0,8	1,7	2,3	0,6	0,5
			Селтинский район	1,2	0,7	2,7	0,4	0,4
			Сюмсинский район	0,5	0,9	0,7	0,3	0,2
			Увинский район	0,7	0,7	2,1	0,5	0,5
			Шарканский район	1,2	0,7	3,2	0,5	0,5
			Юкаменский район	0,5	0,2	2,4	0,2	0,2
			Якшур-Бодьинский район	0,6	0,6	2,2	0,5	0,5
			Ярский район	0,3	0,2	0,8	0,2	0,2
			Ижевск	17,2	4,3	6,1	0,5	0,5
			Сарапул	5,2	5,4	6,8	0,9	0,8
			Воткинск	1,2	8,9	5,7	1,2	1,1
			Глазов	1,3	3,0	2,0	1,0	0,9
			Можга	2,2	3,0	2,3	1,1	1,1

Перечень основных мероприятий государственной программы

Наименование государственной программы

«Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013–2015 годы)»

Ответственный исполнитель государственной программы

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат
ГП	Пп	ОМ	М				
21	01			Комплексное развитие транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики		
21	01	01		Реализация республиканской целевой программы «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010 - 2014 годы»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2014 годы, ежегодно	Достижение целей и задач республиканской целевой программы «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010 - 2014 годы»
21	01	02		Мероприятия по комплексному развитию пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2015 год	Обеспечение устойчивого, стабильного функционирования и развития пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике
21	01	03		Реализация ведомственной целевой программы «Комплексное развитие авиационных перевозок в Удмуртской Республике на 2013 - 2015 годы»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2015 годы, ежегодно	Достижение целей и задач ведомственной целевой программы «Комплексное развитие авиационных перевозок в Удмуртской Республике на 2013 - 2015 годы»
21	01	04		Предоставление субсидий пригородным пассажирским компаниям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления тарифов на перевозку пассажиров пригородным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2015 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат
ГП	Пп	ОМ	М				
21	01	05		Покрытие убытков по пригородным перевозкам пассажиров в сельской местности	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2015 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики
21	01	06		Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2015 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики
21	01	07		Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории соответствующего субъекта Российской Федерации для отдельных категорий граждан за счёт средств бюджета Удмуртской Республики (предоставление льгот по перевозке на городских и пригородных маршрутах детей-сирот, учащихся общеобразовательных учреждений из малообеспеченных семей в сельской местности)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2015 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики
21	01	08		Реконструкция здания вокзала в г.Глазове	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, Министерство строительства, архитектуры и жилищной политики Удмуртской	2013	Улучшение качества, повышение комфортности предоставляемых транспортных услуг
21	01	09		Предоставление государственной услуги «Выдача, переоформление разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси по территории Удмуртской Республики»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2015 годы, ежегодно	Упрощение доступа к оформлению разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси по территории Удмуртской Республики

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат
ГП	Пп	ОМ	М				
21	02			Развитие дорожного хозяйства			
21	02	01		Реализация республиканской целевой программы «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 - 2015 годы)»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2015 годы, ежегодно	
21	02	01	01	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2015 годы, ежегодно	Увеличение протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
21	02	01	02	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2015 годы, ежегодно	Увеличение протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
21	02	01	03	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2015 годы, ежегодно	Надлежащее исполнение органами местного самоуправления полномочий в решении вопросов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог местного значения
21	02	01	04	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2015 годы, ежегодно	Увеличение количества населённых пунктов, имеющих связь по дорогам с твёрдым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования
21	02	02		Уплата налога на имущество	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2015 годы, ежегодно	Выполнение обязательств Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики по уплате налога на имущество

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат
ГП	Пп	ОМ	М				
21	02	03		Уплата земельного налога	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2015 годы, ежегодно	Выполнение обязательств Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики по уплате земельного налога
21	02	04		Субсидии государственным учреждениям на укрепление материально-технической базы в соответствии с законодательством	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2015 годы, ежегодно	Укрепление материально-технической базы учреждения, обеспечивающего функционирование системы весового контроля автотранспортных средств
21	02	05		Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2015 годы, ежегодно	Обеспечение безопасного круглогодичного дорожного движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения
21	02	06		Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, по которым проходят маршруты школьных автобусов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2015 годы, ежегодно	Надлежащее исполнение органами местного самоуправления полномочий в решении вопросов, связанных с содержанием автомобильных дорог местного значения
21	02	07		Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2015 годы, ежегодно	Обновление парка дорожной техники, увеличение производительности труда и улучшение качества работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них



Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат
ГП	Пп	ОМ	М				
21	02	08		Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2015 годы, ежегодно	Надлежащее исполнение органами местного самоуправления полномочий в решении вопросов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов
21	02	09		Содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2015 годы, ежегодно	Осуществление отдельных функций Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
21	02	10		Содержание и обеспечение деятельности учреждения, обеспечивающего функционирование системы весового контроля автотранспортных средств	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2015 годы, ежегодно	Осуществление мероприятий в транспортной сфере, а также мероприятий, связанных с организацией дорожного движения, эксплуатацией автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики и использованием придорожных полос региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики
21	02	11		Предоставление государственной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2015 годы, ежегодно	Упрощение доступа к оформлению разрешения

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат
ГП	Пп	ОМ	М				
21	03			Создание условий для реализации государственной программы			
21	03	01		Выполнение установленных полномочий (функций) Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, обеспечивающих реализацию государственной программы в целом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2015 годы, ежегодно	Обеспечение реализации государственной программы на движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов
21	03	02		Уплата налога на имущество организаций и земельного налога	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2015 годы, ежегодно	Выполнение обязательств Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики по уплате налога на имущество организаций и земельного налога
21	03	03		Предоставление государственной услуги по рассмотрению обращений граждан Российской Федерации	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2015 годы, ежегодно	Оказание методической и консультационной помощи гражданам Российской Федерации

Приложение 3  
к государственной программе «Развитие  
транспортной системы Удмуртской  
Республики (2013–2015 годы)»

Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации государственной программы

Наименование государственной программы

«Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013–2015 годы)»

Ответственный исполнитель государственной программы

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Наименование меры государственного регулирования	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата, тыс. руб.				Краткое обоснование необходимости применения меры для достижения целей государственной цели
					2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	
ГП	Пп								
21	01		Подпрограмма «Комплексное развитие транспорта»						
21	01	1	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики пригородным пассажирским компаниям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления тарифов на перевозку пассажиров пригородным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня	Объём субсидий из бюджета Удмуртской Республики	60 900,0	64 250,0	64 250,0	64 250,0	Государственная поддержка позволит обеспечить пригородные перевозки пассажиров в полном объёме в соответствии с утверждённым расписанием без существенных финансовых потерь пригородных пассажирских компаний железнодорожного транспорта

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Наименование меры государственного регулирования	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата, тыс. руб.				Краткое обоснование необходимости применения меры для достижения целей государственной цели
					2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	
ГП	Пп								
21	01	2	Покрытие убытков по пригородным перевозкам пассажиров в сельской местности за счёт субсидий организациям из бюджета Удмуртской Республики	Объём субсидий из бюджета Удмуртской Республики	14 745,0	15 556,0	14 745,0	14 745,0	Государственная поддержка позволит обеспечить пригородные перевозки пассажиров в сельской местности в полном объёме в соответствии с утверждёнными расписаниями движения автобусов без существенных потерь организаций
21	01	3	Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения	Объём субсидий из бюджета Удмуртской Республики	897,7	1 140,0	1 140,0	1 140,0	Государственная поддержка позволит обеспечить равный доступ к услугам общественного транспорта льготным категориям граждан без существенных финансовых потерь организаций железнодорожного транспорта

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Наименование меры государственного регулирования	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата, тыс. руб.				Краткое обоснование необходимости применения меры для достижения целей государственной цели
					2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	
ГП	Пп								
21	01	4	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории соответствующего субъекта Российской Федерации для отдельных категорий граждан за счёт средств бюджета Удмуртской Республики (предоставление льгот по перевозке на городских и пригородных маршрутах детей-сирот, учащихся общеобразовательных учреждений из малообеспеченных семей в сельской местности)	Объём субсидий из бюджета Удмуртской Республики	17 884,6	18 990,0	18 990,0	18 990,0	Государственная поддержка позволит обеспечить равный доступ к услугам общественного транспорта льготным категориям граждан без существенных финансовых потерь транспортных организаций

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Наименование меры государственного регулирувания	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата, тыс. руб.				Краткое обоснование необходимости применения меры для достижения целей государственной цели
					2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	
ГП	Пп								
21	01	5	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики возмещения части затрат организаций автомобильного транспорта общего пользования на приобретение подвижного состава (автобусов), в том числе на приобретение подвижного состава (автобусов) с аппарелью для перевозки маломобильных категорий граждан (инвалидов)	Объём субсидий из бюджета Удмуртской Республики	9 700,0	9 500,0	9 500,0		Государственная поддержка позволит повысить качество обслуживания населения пассажирским транспортом, снизить затраты организаций на ремонт и эксплуатацию транспортных средств, приобрести транспортные средства с приспособлениями для беспрепятственного доступа и использования их инвалидами
21	01	6	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики на возмещение части затрат организаций гражданской авиации на приобретение основных фондов, используемых при осуществлении аэропортовой деятельности для обеспечения авиационных перевозок пассажиров, багажа и грузов	Объём субсидий из бюджета Удмуртской Республики	164 300,0	150 330,0	122 300,0	49 280,0	Государственная поддержка позволит увеличить пассажирооборот, повысить безопасность пассажирских перевозок, улучшить качество предоставляемых авиационных услуг

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Наименование меры государственного регулирования	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата, тыс. руб.				Краткое обоснование необходимости применения меры для достижения целей государственной цели
					2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	
ГП	Пп								
21	02		Развитие дорожного хозяйства						
21	02	1	Создание дорожного фонда Удмуртской Республики	Объём бюджетных ассигнований дорожного фонда Удмуртской Республики	3 961 716,0	3 800 162,9	3 800 162,9	3 529 716,4	Создание дорожного фонда обеспечивает гарантированное финансирование дорожной отрасли в размере не менее прогнозируемого объёма доходов бюджета Удмуртской Республики, полученных от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации; транспортного налога; иных поступлений

Приложение 4  
к государственной программе «Развитие  
транспортной системы Удмуртской Республики  
(2013-2015 годы)»

Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг, выполнение государственных работ государственными учреждениями Удмуртской Республики по государственной программе

Наименование государственной программы

«Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013-2015 годы)»

Ответственный исполнитель государственной программы

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Код аналитической программной классификации				Наименование государственной услуги (работы)	Наименование показателя, характеризующего объем услуги (работы)	Единица измерения объема государственной услуги (работы)	Значение показателя объема государственной услуги			Расходы бюджета Удмуртской Республики на оказание государственной услуги (выполнение работы), тыс. рублей		
ГП	Пп	ОМ	М				2013 г.	2014 г.	2015 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
21				В рамках государственной программы государственными учреждениями Удмуртской Республики государственные услуги не оказываются, государственные работы не выполняются.								



Приложение 5  
к государственной программе «Развитие  
транспортной системы Удмуртской Республики  
(2013 - 2015 годы)»

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств бюджета Удмуртской Республики

Наименование государственной программы

«Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 - 2015 годы)»

Ответственный исполнитель государственной программы

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Код аналитической программной классификации				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей		
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР	2013 г.	2014 г.	2015 г.
21				Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 - 2015 годы)	всего						4 284 181,00	4 246 972,40	3 903 606,40
					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807					4 277 181,00	4 246 972,40	3 903 606,40
					Министерство строительства, архитектуры и жилищной политики Удмуртской Республики	833					7 000,00	*)	*)
21	01			Комплексное развитие транспорта	всего						267 266,00	*)	*)
					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807					260 266,00	231 425,00	158 405,00
					Министерство строительства, архитектуры и жилищной политики Удмуртской Республики	833					7 000,00	*)	*)
21	01	01		Реализация республиканской целевой программы «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010 - 2014 годы»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	08	5221600	241, 810	10 000,00	10 000,00	-

Код аналитической программной классификации				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей		
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР	2013 г.	2014 г.	2015 г.
21	01	02		Мероприятия по комплексному развитию пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	08	5221600	241, 810	0,00	0,00	10 000,00
21	01	03		Реализация ведомственной целевой программы «Комплексное развитие авиационных перевозок в Удмуртской Республике на 2013 - 2015 годы»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	08	5228600	810	150 330,00	122 300,00	49 280,00
21	01	04		Субсидии пригородным пассажирским компаниям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления тарифов на перевозку пассажиров пригородным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	08	3050120	810	64 250,00	64 250,00	64 250,00
21	01	05		Покрытие убытков по пригородным перевозкам пассажиров в сельской местности	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	08	3170104	810	15 556,00	14 745,00	14 745,00
21	01	06		Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	10	03	3050108	810	1 140,00	1 140,00	1 140,00

Код аналитической программной классификации				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей		
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР	2013 г.	2014 г.	2015 г.
21	01	07		Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории соответствующего субъекта Российской Федерации для отдельных категорий граждан за счёт средств бюджета Удмуртской Республики (предоставление льгот по перевозке на городских и пригородных маршрутах детей-сирот, учащихся общеобразовательных учреждений из малообеспеченных семей в сельской местности)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	10	03	5053706	810	18 990,00	18 990,00	18 990,00
21	01	08		Реконструкция здания вокзала в г.Глазове	Министерство строительства, архитектуры и жилищной политики Удмуртской Республики	833					7 000,00	*)	*)
21	02			Развитие дорожного хозяйства	Всего						3 985 076,50	3 985 076,50	3 714 630,00
					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807						3 985 076,50	3 985 076,50
21	02	01		Реализация республиканской целевой программы «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 - 2015 годы)»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	5220900	244, 411, 521, 523	1 905 103,20	1 700 000,00	1 800 000,00
21	02	01	01	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	5220900	244	100 043,20	720 700,00	720 700,00

Код аналитической программной классификации				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей		
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР	2013 г.	2014 г.	2015 г.
21	02	01	02	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	5220900	411	1 105 060,00	739 300,00	839 300,00
21	02	01	03	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	5220900	521	500 000,00	120 000,00	120 000,00
21	02	01	04	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	5220900	523	200 000,00	120 000,00	120 000,00
21	02	02		Уплата налога на имущество	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	0920351	851, 612	187 200,50	187 200,50	187 200,50
21	02	03		Уплата земельного налога	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	0920355	851, 612	202,40	202,40	202,40
21	02	04		Субсидии государственным учреждениям на укрепление материально-технической базы в соответствии с законодательством	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	0920400	612	4 339,70	4 339,70	4 339,70

Код аналитической программной классификации				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей		
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР	2013 г.	2014 г.	2015 г.
21	02	05		Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	3150102	244	1 384 681,00	1 819 491,40	1 448 737,30
21	02	06		Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, по которым проходят маршруты школьных автобусов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	3150102	521	90 000,00	60 000,00	60 000,00
21	02	07		Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	3150102	244	150 000,00	150 000,00	150 000,00
21	02	08		Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	3150202	521	200 000,00	-	-

Код аналитической программной классификации				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей		
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР	2013 г.	2014 г.	2015 г.
21	02	09		Содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	3150101	111, 112, 242, 244, 852, 900	30 296,10	30 509,50	30 733,70
21	02	10		Содержание и обеспечение деятельности учреждения, обеспечивающего функционирование системы весового контроля автотранспортных средств	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	3150301	111, 112, 242, 244, 852, 900	33 253,60	33 333,00	33 416,40
21	03			Создание условий для реализации государственной программы	Всего						31 838,50	30 470,90	30 571,40
					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807						31 838,50	30 470,90
21	03	01		Реализация установленных полномочий (функций) Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	01	0020400	121, 122, 244, 242, 244, 852	31 825,20	30 457,60	30 558,10
21	03	02		Уплата налога на имущество организаций и земельного налога	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	01	0920351	851	13,30	13,30	13,30

\*) - объёмы финансирования на 2014 - 2015 годы определяются после утверждения адресной инвестиционной программы Удмуртской Республики

Приложение 6

к государственной программе «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 - 2015 годы)»

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы за счёт всех источников финансирования

Наименование государственной программы

Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 - 2015 годы)

Ответственный исполнитель государственной программы

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Код аналитической программной классификации		Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей		
ГП	Пп			2013 г.	2014 г.	2015 г.
21		Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 - 2015 годы)	всего	6 894 341,00	7 054 582,40	4 342 956,40
			бюджет Удмуртской Республики, в том числе:	4 284 181,00	4 246 972,40	3 903 606,40
			субсидии из федерального бюджета			
			субвенции из федерального бюджета			
			субсидии и субвенции из федерального бюджета, планируемые к получению	2 377 840,00	400 000,00	400 000,00
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики			
			бюджеты муниципальных образований в Удмуртской Республике	1 200,00	1 500,00	1 500,00
			иные источники	231 120,00	2 406 110,00	37 850,00
21	01	Комплексное развитие транспорта	всего	386 866,00	250 925,00	196 255,00
			бюджет Удмуртской Республики, в том числе:	267 266,00	231 425,00	158 405,00
			субсидии из федерального бюджета			
			субвенции из федерального бюджета			
			субсидии и субвенции из федерального			

Код аналитической программной классификации		Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей		
ГП	Пп			2013 г.	2014 г.	2015 г.
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики			
			бюджеты муниципальных образований в Удмуртской Республике			
			иные источники	119 600,00	19 500,00	37 850,00
21	02	Развитие дорожного хозяйства	всего	6 475 636,50	6 773 186,50	4 116 130,00
			бюджет Удмуртской Республики, в том числе:	3 985 076,50	3 985 076,50	3 714 630,00
			субсидии из федерального бюджета			
			субвенции из федерального бюджета			
			субсидии и субвенции из федерального	2 377 840,00	400 000,00	400 000,00
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики			
			бюджеты муниципальных образований в Удмуртской Республике	1 200,00	1 500,00	1 500,00
			иные источники	111 520,00	2 386 610,00	
21	03	Создание условий для реализации государственной программы	всего	31 838,50	30 470,90	30 571,40
			бюджет Удмуртской Республики, в том числе:	31 838,50	30 470,90	30 571,40
			субсидии из федерального бюджета			
			субвенции из федерального бюджета			
			субсидии и субвенции из федерального			
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики			
			бюджеты муниципальных образований в Удмуртской Республике			
			иные источники			