



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 мая 2014 года

№ 185

г. Ижевск

О внесении изменений в постановление Правительства Удмуртской Республики от 29 июля 2013 года № 330 «Об утверждении государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 – 2015 годы)»

Правительство Удмуртской Республики ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в постановление Правительства Удмуртской Республики от 29 июля 2013 года № 330 «Об утверждении государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 – 2015 годы)» следующие изменения:

1. В наименовании и тексте постановления слова «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 – 2015 годы)» заменить словами «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 – 2020 годы)».

2. Государственную программу Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 – 2015 годы)» изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

**Исполняющий обязанности Председателя
Правительства Удмуртской Республики – В.А.Савельев**



Приложение
к постановлению Правительства
Удмуртской Республики
от 19 мая 2014 года № 185

«Утверждена
постановлением Правительства
Удмуртской Республики
от 29 июля 2013 года № 330

Государственная программа Удмуртской Республики
«Развитие транспортной системы Удмуртской Республики
(2013 – 2020 годы)»

Паспорт государственной программы

Наименование государственной программы	Государственная программа Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 – 2020 годы)» (далее – государственная программа)
Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики
Соисполнители государственной программы	Министерство строительства, архитектуры и жилищной политики Удмуртской Республики; Министерство образования и науки Удмуртской Республики; органы местного самоуправления в Удмуртской Республике в соответствии с законодательством
Срок реализации государственной программы	2013 – 2020 годы
Этапы государственной программы	Не предусмотрены
Цели государственной программы	Обеспечение разработки и проведение государственной политики в области комплексного развития транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики
Задачи государственной программы	Обеспечение устойчивого, стабильного и безопасного функционирования транспортного комплекса Удмуртской Республики; удовлетворение спроса населения

	<p>Удмуртской Республики в пассажирских перевозках, включая отдельные категории граждан;</p> <p>обеспечение функционирования автомобильных дорог общего пользования;</p> <p>развитие сети автомобильных дорог общего пользования</p>
Подпрограммы государственной программы	<p>Комплексное развитие транспорта.</p> <p>Развитие дорожного хозяйства.</p> <p>Повышение безопасности дорожного движения.</p> <p>Создание условий для реализации государственной программы</p>
Целевые показатели (индикаторы) государственной программы	<p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Удмуртской Республике, в процентах к предыдущему году;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в процентах</p>
Ресурсное обеспечение государственной программы	<p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы за счет средств бюджета Удмуртской Республики составит 22 349 882,2 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в 2013 году – 3 687 780,2 тыс. рублей;</p> <p>в 2014 году – 2 743 281,2 тыс. рублей;</p> <p>в 2015 году – 2 499 419,8 тыс. рублей;</p> <p>в 2016 году – 2 428 573,6 тыс. рублей;</p> <p>в 2017 году – 2 550 002,2 тыс. рублей;</p> <p>в 2018 году – 2 677 502,1 тыс. рублей;</p> <p>в 2019 году – 2 811 377,2 тыс. рублей;</p> <p>в 2020 году – 2 951 945,9 тыс. рублей.</p> <p>Объем субсидий из федерального бюджета ориентировочно составит 3 259 723,8 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в 2013 году – 405 740,0 тыс. рублей;</p>

	<p>в 2014 году – 401 420,0 тыс. рублей; в 2015 году – 400 000,0 тыс. рублей; в 2016 году – 400 000,0 тыс. рублей; в 2017 году – 405 000,0 тыс. рублей; в 2018 году – 410 250,0 тыс. рублей; в 2019 году – 415 762,5 тыс. рублей; в 2020 году – 421 550,5 тыс. рублей.</p> <p>Расходы за счет средств бюджетов муниципальных образований в Удмуртской Республике ориентировочно составят 4 962,5 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 4 752,5 тыс. рублей; в 2014 году – 30,0 тыс. рублей; в 2015 году – 30,0 тыс. рублей; в 2016 году – 30,0 тыс. рублей; в 2017 году – 30,0 тыс. рублей; в 2018 году – 30,0 тыс. рублей; в 2019 году – 30,0 тыс. рублей; в 2020 году – 30,0 тыс. рублей.</p> <p>Расходы за счет иных источников в соответствии с законодательством ориентировочно составят 9 074 920,0 тыс. рублей, в том числе: в 2014 году – 4 877 120,0 тыс. рублей; в 2015 году – 4 099 730,0 тыс. рублей; в 2016 году – 98 070,0 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы и показатели эффективности</p>	<p>Создание условий для достижения стратегической цели - реализации комплекса мероприятий по развитию транспортного комплекса на территории Удмуртской Республики; создание условий для сохранения существующей сети автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики и развития современной и эффективной сети автомобильных дорог</p>

1. Приоритеты государственной политики, цели, задачи в сфере социально-экономического развития, в рамках которой реализуется государственная программа

Цели и задачи государственной программы соответствуют приоритетам государственной политики Удмуртской Республики и вносят вклад в достижение стратегических целей и задач.

Сведения о соответствии целей и задач государственной программы приоритетам и целям государственной политики Удмуртской Республики, их вкладе в достижение целей государственной политики Удмуртской Республики представлены в таблице 1.

Таблица 1

Сведения о соответствии целей и задач государственной программы приоритетам и целям государственной политики Удмуртской Республики, их вкладе в достижение целей государственной политики Удмуртской Республики

Цели и задачи государственной программы	Соответствие и вклад в достижение приоритетов и целей государственной политики Удмуртской Республики
<p>Цели: обеспечение разработки и проведение государственной политики в области комплексного развития транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики</p>	<p>Вносит вклад в достижение целей: 1) Стратегии социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2025 года: развитие транспортной инфраструктуры Удмуртской Республики; 2) Программы социально-экономического развития Удмуртской Республики на 2010 – 2014 годы: комплексное развитие транспорта, обеспечивающего потребности населения Удмуртской Республики; сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики; дальнейшее развитие современной сети автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики</p>
<p>Задача 1 обеспечение устойчивого, стабильного и безопасного функционирования транспортного комплекса Удмуртской Республики</p>	<p>Направлена на решение задач, определенных: 1) Стратегией социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2025 года: развитие транспортной инфраструктуры Удмуртской Республики; 2) Программой социально-экономического развития Удмуртской Республики на 2010 – 2014 годы: обеспечение устойчивого, стабильного функционирования всех видов</p>

	<p>транспорта Удмуртской Республики; повышение безопасности пассажирских перевозок</p>
<p>Задача 2 удовлетворение спроса населения Удмуртской Республики в пассажирских перевозках, включая отдельные категории граждан</p>	<p>Направлена на решение задач, определенных:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Стратегией социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2025 года: развитие транспортной инфраструктуры Удмуртской Республики; 2) Программой социально-экономического развития Удмуртской Республики на 2010 – 2014 годы: удовлетворение спроса населения Удмуртской Республики в пассажирских перевозках; обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики для отдельных категорий граждан
<p>Задача 3 обеспечение функционирования автомобильных дорог общего пользования</p>	<p>Направлена на решение задач, определенных:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Стратегией социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2025 года: развитие транспортной инфраструктуры Удмуртской Республики; 2) Программой социально-экономического развития Удмуртской Республики на 2010 – 2014 годы: для сохранения существующей сети автомобильных дорог общего пользования ежегодное выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них
<p>Задача 4 развитие сети автомобильных дорог общего пользования</p>	<p>Направлена на решение задач, определенных:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Стратегией социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2025 года:

	<p>развитие транспортной инфраструктуры Удмуртской Республики;</p> <p>2) Программой социально-экономического развития Удмуртской Республики на 2010 – 2014 годы:</p> <p>реконструкция перегруженных движением участков автомобильных дорог;</p> <p>ликвидация грунтовых дорог;</p> <p>строительство обхода города Ижевска и населенных пунктов;</p> <p>реконструкция деревянных мостов, находящихся в ремонтонепригодном состоянии;</p> <p>включение в перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения сельских автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние</p>
--	--

В соответствии с долгосрочными приоритетами, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи государственной программы, которые отражают конечные результаты решения транспортных проблем социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2015 года.

Целью государственной программы является: обеспечение разработки и проведение государственной политики в области комплексного развития транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики.

Задачами государственной программы определены:

- 1) обеспечение устойчивого, стабильного и безопасного функционирования транспортного комплекса Удмуртской Республики;
- 2) удовлетворение спроса населения Удмуртской Республики в пассажирских перевозках, включая отдельные категории граждан;
- 3) обеспечение функционирования автомобильных дорог общего пользования;
- 4) развитие сети автомобильных дорог общего пользования.

Стратегией социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2025 года, утвержденной Законом Удмуртской Республики от 09 октября 2009 года № 40-РЗ, определена цель: развитие транспортной инфраструктуры Удмуртской Республики. В числе задач, которые необходимо решить для достижения цели, – улучшение транспортного сообщения внутри республики и с другими субъектами Российской Федерации.

Согласно Программе социально-экономического развития Удмуртской Республики на 2010 - 2014 годы, утвержденной Законом Удмуртской Республики от 18 декабря 2009 года № 68-РЗ, достижение основной цели по комплексному развитию транспорта, обеспечивающего потребности населения Удмуртской Республики, сохранению существующей сети и дальнейшему развитию современной сети автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики предполагает, в частности, решение следующих основных задач:

- обеспечение устойчивого, стабильного функционирования всех видов транспорта Удмуртской Республики;

- повышение безопасности пассажирских перевозок;

- улучшение качества предоставляемых транспортных услуг;

- удовлетворение спроса населения Удмуртской Республики в пассажирских перевозках;

- обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики для отдельных категорий граждан;

- для сохранения существующей сети автомобильных дорог общего пользования ежегодное выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- реконструкция перегруженных движением участков автомобильных дорог;

- ликвидация грунтовых дорог;

- строительство обхода города Ижевска и населенных пунктов;

- реконструкция деревянных мостов, находящихся в ремонтонепригодном состоянии;

- включение в перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения сельских автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние.

Цели и задачи государственной программы согласуются с целевыми ориентирами программных документов Российской Федерации: Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р), Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р), Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 года № 877-р), Концепции развития аэропортовой сети Российской Федерации на период до 2020 года (совместный приказ Минтранса России и Минобороны России от 29 мая 2008 года № 003/0021), Концепции реформирования системы управления внутренними водными путями Российской Федерации (приказ Минтранса России от 09 июля 2009 года № 112).

Указом Президента Российской Федерации от 10 сентября 2012 года № 1276 «Об оценке эффективности деятельности руководителей федеральных органов исполнительной власти и высших должностных лиц (руководителей высших

исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности» утвержден перечень направлений для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности, в том числе оценка качества и доступности производственной и транспортной инфраструктуры.

2. Подпрограммы государственной программы

2.1. Подпрограмма «Комплексное развитие транспорта»

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Комплексное развитие транспорта»
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики
Соисполнители подпрограммы	Министерство строительства, архитектуры и жилищной политики Удмуртской Республики
Срок реализации подпрограммы	2013-2020 годы
Этапы подпрограммы	Не предусмотрены
Цели подпрограммы	Создание условий для дальнейшего комплексного развития транспорта в Удмуртской Республике, обеспечивающих потребности населения Удмуртской Республики, направленных на повышение безопасности пассажирских перевозок, улучшение качества предоставляемых транспортных услуг
Задачи подпрограммы	Повышение безопасности пассажирских перевозок; улучшение качества предоставляемых транспортных услуг; внедрение автоматизированной (электронной) системы оплаты проезда на автомобильном транспорте общего пользования; создание условий для финансового оздоровления организаций транспорта и индивидуальных предпринимателей,

	повышение эффективности его работы на внутреннем и внешнем рынках транспортных услуг
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Обеспеченность транспортом общего пользования – отношение фактического (прогнозного) количества единиц подвижного состава автомобильного и электротранспорта (без учета подвижного состава со 100 - процентным износом) на 1 тысячу городских жителей к нормативному количеству, в процентах; приобретение основных фондов, используемых при осуществлении аэропортовой деятельности для обеспечения авиационных перевозок пассажиров, багажа и грузов, тыс. рублей
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета Удмуртской Республики составит 1 178 151,4 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 170 847,8 тыс. рублей; в 2014 году – 113 004,3 тыс. рублей; в 2015 году – 137 044,2 тыс. рублей; в 2016 году – 137 044,2 тыс. рублей; в 2017 году – 143 896,3 тыс. рублей; в 2018 году – 151 091,1 тыс. рублей; в 2019 году – 158 645,6 тыс. рублей; в 2020 году – 166 577,9 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели эффективности	Повышение качества обслуживания населения в Удмуртской Республике пассажирским транспортом; снижение затрат организаций Удмуртской Республики на ремонт и эксплуатацию транспортных средств; повышение конкурентоспособности организаций пассажирского транспорта; приобретение транспортных средств с приспособлениями для беспрепятственного доступа и использования их инвалидами; возможность транспортных организаций Удмуртской Республики выйти на

	<p>безубыточную деятельность, получение прибыли, увеличение отчислений организаций в бюджеты всех уровней, сохранение рабочих мест в транспортной отрасли;</p> <p>внедрение электронной автоматизированной системы оплаты проезда на автомобильном транспорте общего пользования Удмуртской Республики;</p> <p>обновление основных фондов организаций гражданской авиации Удмуртской Республики;</p> <p>обеспечение сбалансированности тарифной политики организаций гражданской авиации Удмуртской Республики в части стоимости авиабилетов;</p> <p>обеспечение надежной защиты объектов жизнедеятельности организаций гражданской авиации Удмуртской Республики от актов незаконного вмешательства</p>
--	--

2.1.1. Характеристика состояния сферы социально-экономического развития, в рамках которой реализуется подпрограмма, в том числе основные проблемы в указанной сфере и прогноз ее развития

В последние годы транспорт Удмуртской Республики в целом удовлетворял растущий спрос на перевозки пассажиров и грузов. В 2012 году грузооборот всеми видами транспорта по кругу крупных и средних предприятий (кроме железнодорожного) превысил уровень 2011 года в 2,2 раза, перевозка грузов увеличилась на 18,2 %, пассажирооборот и перевозка пассажиров сохранились на уровне 2011 года.

Развитие транспортного комплекса Удмуртской Республики, включающего в себя хозяйствующие субъекты автомобильного, воздушного, внутреннего водного, городского электрического и железнодорожного транспорта, ставит перед участниками рынка задачи по технологической и транспортной безопасности, повышению скорости передвижения, увеличению пассажиро - и грузопотока, снижению износа основных фондов, оптимизации инфраструктуры пассажирских перевозок.

Автомобильный транспорт и электротранспорт.

В настоящее время в Удмуртской Республике сформирован рынок предоставления транспортных услуг населению. Основную часть автомобильных перевозок осуществляют два крупных перевозчика: ОАО «ИПОПАТ», ОАО «Удмуртавтотранс». Наряду с ними активно

развивается сектор частных перевозчиков - более 50 индивидуальных предпринимателей.

В 2012 году темп роста перевозки пассажиров в Удмуртской Республике составил 103 % к уровню 2011 года, темп роста пассажирооборота - 105 % к уровню 2011 года.

Для удобства пассажиров проведен комплекс работ по изменению, перенаправлению и открытию новых маршрутов, введены в работу на линию автобусы малой вместимости, внедрены новые формы работы с пассажирами с использованием современных технологий. Автомобильные парки оборудованы системами мониторинга на базе GPS/ГЛОНАСС, которые обеспечивают безопасность перевозки пассажиров, а также автоматизированный учет и контроль за движением транспорта, внедрена электронная система оплаты проезда пассажиров.

Транспортная отрасль Удмуртской Республики является социально ориентированной. Ежегодно из бюджета Удмуртской Республики выделяются бюджетные ассигнования на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан. Бюджетные средства выделяются также на покрытие убытков по пригородным перевозкам пассажиров в сельской местности и на компенсацию части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения.

Для проезда на всех видах городского транспорта общего пользования и автомобильного транспорта пригородного сообщения (кроме такси) введен месячный социальный проездной билет стоимостью 270 рублей.

С целью создания условий для дальнейшего комплексного развития пригородного и городского транспорта действует республиканская целевая программа «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010 - 2014 годы», утвержденная постановлением Правительства Удмуртской Республики от 07 сентября 2009 года, и принят Закон Удмуртской Республики от 15 октября 2008 года № 38-РЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом на пригородных и междугородных маршрутах межмуниципального сообщения в Удмуртской Республике».

Услуги по организации пассажирских перевозок в пригородном, междугородном сообщениях предоставляет ОАО «Автовокзалы Удмуртии», объединяющее 4 автовокзала, 23 автостанции и 5 кассовых пунктов.

На ОАО «Автовокзалы Удмуртии» успешно осуществлено внедрение электронных продаж билетов посредством сайта, платежных терминалов.

Электротранспорт Удмуртии представляет МУП «ИжГорЭлектроТранс», состоящее из 2 электропарков и 2 трамвайных депо. По 11 маршрутам трамвая и 9 маршрутам троллейбуса ежедневно перевозится около 50 % пассажиров г. Ижевска.

Железнодорожный транспорт.

На железнодорожном транспорте в Удмуртской Республике за относительно короткое время произошли большие изменения, касающиеся взаимоотношений участников рынка грузовых перевозок, развития конкуренции, механизмов взаимодействия железнодорожного транспорта с государством, обществом и пользователями транспортных услуг.

С 2010 года хозяйственную деятельность по обслуживанию пассажиров в пути следования пригородных поездов в Удмуртской Республике осуществляют как агенты ОАО «Российские железные дороги» пригородные пассажирские компании ОАО «Содружество», ОАО «Волго-Вятская пригородная компания» и ОАО «Пермская пригородная компания».

Темп роста перевозки пассажиров в пригородном сообщении за 2012 год составил 98,5 % к уровню 2011 года.

Основные ключевые моменты в развитии Ижевского отделения Горьковской железной дороги:

2009 год – завершение реконструкции вокзального комплекса станции Ижевск, с вводом в эксплуатацию здания пригородного вокзала. Завершение оборудования диспетчерской централизации;

2010 год – капитальный ремонт пути на участке Ижевск-Балезино;

2011 год – строительство пешеходных мостов на станциях Можга, Глазов;

2012 год – подписание Соглашения между Правительством Удмуртской Республики и открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» о взаимодействии в области железнодорожного транспорта на 2012 - 2014 годы, которое определяет основные принципы и направления деятельности сторон.

Воздушный транспорт.

Воздушный транспорт в Удмуртской Республике представлен ОАО «Ижавиа», которое обеспечивает спрос и доступность авиационных услуг. Эксплуатационный авиационный парк предприятия состоит из 11 воздушных судов, выполняющих авиационные перевозки пассажиров, багажа и грузов на регулярной и заказной основе.

В 2012 году объемы перевозок пассажиров и грузов на предприятии составили 174,6 тысячи человек и 917 тонн соответственно.

ОАО «Ижавиа» выполняет международные рейсы в страны СНГ (Армению, Казахстан).

Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)» предусмотрена реконструкция аэропортового комплекса г. Ижевска. Однако в связи с продлением сроков реализации этой программы перенесены и сроки реализации мероприятий по реконструкции аэропортового комплекса г. Ижевска на 2015 – 2018 годы.

Внутренний водный транспорт.

Значительную роль в деятельности транспортного комплекса Удмуртской Республики в летний период играет внутренний водный транспорт. В республике он представлен двумя портами: ОАО «Речной порт «Сарапул» и ОАО «Порт «Камбарка», основной деятельностью которых

являются погрузочно-разгрузочные работы и добыча нерудных строительных материалов.

Кроме того, ОАО «Речной порт «Сарапул» в навигационный период осуществляет социально значимые перевозки пассажиров в пригородном и городском сообщении по реке Кама, связывая город с другими труднодоступными населенными пунктами Удмуртской Республики.

В речных портах Камбарка и Сарапул отправка грузов в 2012 году составила 101,4 % к уровню 2011 года, перевозка пассажиров - 80,5 % к уровню 2011 года.

Во время межсезонья (с ноября по апрель) осуществляются работы по подготовке флота и береговой механизации к навигации. Благодаря финансовой поддержке, оказанной из бюджета Удмуртской Республики в сумме 8,6 млн. рублей, проведены ремонтные работы теплохода ПТ-125 и дноуглубительные работы в районе судового хода на реке Кама, что значительно улучшило транспортное обслуживание населения.

На транспорте Удмуртии не находят применения системы интегрированной логистики, объединяющие элементы транспортной, складской, таможенной и распределительной инфраструктуры.

Инфраструктура различных видов транспорта Удмуртской Республики развивается без достаточной координации, которая необходима для сбалансированного транспортного обслуживания.

Практически не развиваются технологии интермодальных перевозок в регионе, в первую очередь - контейнерные. Значительные проблемы существуют на стыках видов транспорта.

Инновации на транспорте и развитие предпринимательской активности в Удмуртской Республике во многом сдерживаются несовершенством нормативного правового обеспечения развития транспортной системы и рынка транспортных услуг. Недостаточными темпами создаются механизмы государственно-частного партнерства.

Несмотря на принимаемые в последние годы активные меры существенной проблемой продолжает оставаться безопасность населения на транспорте.

И хотя число дорожно-транспортных происшествий в 2012 году по Удмуртской Республике сократилось на 7,5 % по сравнению с 2011 годом, число погибших на дорогах людей остается очень высоким. В 2012 году число погибших в дорожно-транспортных происшествиях в расчете на 100 тыс. населения в Удмуртской Республике составило 17 человек, в странах Европейского союза этот показатель составляет 9 - 10 человек.

Основной задачей, на решение которой направлена государственная программа, является обеспечение устойчивого, стабильного функционирования всего транспортного комплекса Удмуртской Республики.

В процессе развития рынка транспортных услуг транспортные организации адаптируются к новым хозяйственным условиям, но при общей тенденции стабилизации работы отрасли существует ряд проблем, которые

оказывают влияние на развитие отрасли и конкурентоспособность предприятий.

Предпринимательская активность и привлечение капитала в экономику сдерживаются низким техническим и технологическим уровнем транспорта и неудовлетворительным состоянием многих элементов транспортной системы.

Устаревший парк воздушных судов (80 % имеет срок службы более 30 лет), неэкономичные и несоответствующие международным стандартам по шумам и эмиссии двигателя создают ограничения в качественном обслуживании пассажиров и снижают уровень безопасности полетов.

Около 90 % речных судов построено более 30 лет назад.

Лучше ситуация на автомобильном транспорте. Начиная с 2005 года приобретено 706 автобусов, из которых 232 автобуса - за счет средств федерального бюджета и бюджета Удмуртской Республики, в том числе в 2009 - 2010 годах автобусы были приобретены по программе софинансирования в рамках реализации Соглашения, заключенного между Правительством Удмуртской Республики и Министерством регионального развития Российской Федерации.

Обновление подвижного состава дает свои результаты. Если в 90-х годах процент износа автобусов был более 76 %, то в 2000-е годы – около 50 %, а в 2012 году – 24 %.

Износ основных фондов организаций негативно сказывается на качестве транспортного обслуживания населения и хозяйствующих субъектов, влечет повышение затрат на ремонт и эксплуатацию, снижает уровень сервисных услуг и оказывает отрицательное воздействие на окружающую среду.

Серьезные проблемы существуют в сегменте городского общественного транспорта.

Основные проблемы, характеризующие состояние транспортного комплекса:

физический и моральный износ парка подвижного состава и материально-технической базы на всех видах транспорта;

недостаточно развитая система организации дорожного движения;

низкая платежеспособность населения;

несовершенство нормативного правового обеспечения развития транспортной системы и рынка транспортных услуг.

Развитие транспортного комплекса связано с реализацией Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года, предусматривающей модернизацию портов Сарапул и Камбарка, а также с реализацией федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)», предусматривающей реконструкцию аэропортового комплекса города Ижевска, с обновлением подвижного состава.

2.1.2. Приоритеты государственной политики, цели и задачи в сфере реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является создание условий для дальнейшего комплексного развития транспорта в Удмуртской Республике, обеспечивающих потребности населения Удмуртской Республики, направленных на повышение безопасности пассажирских перевозок, улучшение качества предоставляемых транспортных услуг. Для достижения поставленной цели определены следующие задачи:

- повышение безопасности пассажирских перевозок;
- улучшение качества предоставляемых транспортных услуг;
- внедрение автоматизированной (электронной) системы оплаты проезда на автомобильном транспорте общего пользования;
- создание условий для финансового оздоровления организаций транспорта и индивидуальных предпринимателей, повышение эффективности его работы на внутреннем и внешнем рынках транспортных услуг.

2.1.3. Целевые показатели (индикаторы), характеризующие достижение целей и решение задач, ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) подпрограммы представлены в приложении 1 к государственной программе.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы:

- повышение качества обслуживания населения в Удмуртской Республике пассажирским транспортом;
- снижение затрат организаций Удмуртской Республики на ремонт и эксплуатацию транспортных средств;
- повышение конкурентоспособности организаций пассажирского транспорта;
- приобретение транспортных средств с приспособлениями для беспрепятственного доступа и использования их инвалидами;
- возможность транспортных организаций Удмуртской Республики выйти на безубыточную деятельность, получение прибыли, увеличение отчислений организаций в бюджеты всех уровней бюджетной системы Российской Федерации, сохранение рабочих мест в транспортной отрасли;
- внедрение электронной автоматизированной системы оплаты проезда на автомобильном транспорте общего пользования Удмуртской Республики;
- обновление основных фондов организаций гражданской авиации Удмуртской Республики;
- обеспечение сбалансированности тарифной политики организаций гражданской авиации Удмуртской Республики в части стоимости авиабилетов;

обеспечение надежной защиты объектов жизнедеятельности организаций гражданской авиации Удмуртской Республики от актов незаконного вмешательства.

2.1.4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в 2013-2020 годах.

Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены.

2.1.5. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Мероприятия подпрограммы ориентированы, в первую очередь, на мобилизацию собственного потенциала транспортных организаций, а также привлечение инвесторов в сочетании с государственной поддержкой, предусмотренной законодательством Российской Федерации и законодательством Удмуртской Республики.

Подпрограмма призвана решать проблемы, существующие в области транспортного комплекса Удмуртской Республики и включает мероприятия по финансовой поддержке организаций транспорта, обновлению транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций, совершенствованию законодательной базы.

В 2013, 2014 годах в рамках подпрограммы реализуется республиканская целевая программа «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010 - 2014 годы», утвержденная постановлением Правительства Удмуртской Республики от 07 сентября 2009 года № 246, и ведомственная целевая программа «Комплексное развитие авиационных перевозок в Удмуртской Республике на 2013 - 2015 годы», утвержденная постановлением Правительства Удмуртской Республики от 24 сентября 2012 года № 414.

В 2015 году в рамках подпрограммы реализуется ведомственная целевая программа «Комплексное развитие авиационных перевозок в Удмуртской Республике на 2013 - 2015 годы». Мероприятия по комплексному развитию пригородного и городского транспорта, осуществляемые в рамках действующей республиканской целевой программы «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010 - 2014 годы», будут реализовываться как основные мероприятия подпрограммы.

Кроме того, в рамках подпрограммы реализуются следующие мероприятия:

предоставление субсидий пригородным пассажирским компаниям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления тарифов на перевозку пассажиров пригородным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня;

покрытие убытков по пригородным перевозкам пассажиров в сельской местности;

компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения;

обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории соответствующего субъекта Российской Федерации для отдельных категорий граждан за счет средств бюджета Удмуртской Республики (предоставление льгот по перевозке на городских и пригородных маршрутах детей-сирот, учащихся общеобразовательных учреждений из малообеспеченных семей в сельской местности);

реконструкция здания вокзала в г.Глазове.

В рамках подпрограммы в соответствии с постановлением Правительства Удмуртской Республики от 07 февраля 2011 года № 24 «О перечне государственных услуг, предоставляемых исполнительными органами государственной власти Удмуртской Республики» предоставляется государственная услуга «Выдача, переоформление разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики».

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в приложении 2 к государственной программе.

2.1.6. Меры государственного регулирования, направленные на достижение целей и задач подпрограммы

Комплекс мер государственного регулирования направлен на создание условий для эффективной реализации приоритетных задач подпрограммы и достижение ее целей.

Формирование и организация практического применения мер государственного регулирования осуществляется в рамках основных мероприятий.

В рамках подпрограммы реализуются меры государственного регулирования в части:

предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам;

предоставления субсидий из бюджета Удмуртской Республики пригородным пассажирским компаниям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления тарифов на перевозку пассажиров пригородным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня;

покрытия убытков по пригородным перевозкам пассажиров в сельской местности за счет субсидий, предоставляемых организациям из бюджета Удмуртской Республики;

компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения;

обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории соответствующего субъекта Российской Федерации для отдельных категорий граждан за счет средств бюджета Удмуртской Республики (предоставление льгот по перевозке на городских и пригородных маршрутах детей-сирот, учащихся общеобразовательных учреждений из малообеспеченных семей в сельской местности);

предоставления субсидий из бюджета Удмуртской Республики на возмещение части затрат организаций автомобильного транспорта общего пользования на приобретение подвижного состава (автобусов), в том числе на приобретение подвижного состава (автобусов) с аппарелью для перевозки маломобильных категорий граждан (инвалидов);

предоставления субсидий из бюджета Удмуртской Республики на возмещение части затрат организаций гражданской авиации на приобретение основных фондов, используемых при осуществлении аэропортовой деятельности для обеспечения авиационных перевозок пассажиров, багажа и грузов.

Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации подпрограммы представлена в приложении 3 к государственной программе.

2.1.7. Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг, выполнение государственных работ государственными учреждениями Удмуртской Республики в рамках подпрограммы

В рамках подпрограммы государственными учреждениями Удмуртской Республики государственные услуги не оказываются, государственные работы не выполняются.

2.1.8. Информация об участии муниципальных образований в Удмуртской Республике в реализации подпрограммы

Участие муниципальных образований в Удмуртской Республике в реализации подпрограммы не предусмотрено.

2.1.9. Информация об участии Территориального фонда обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

В реализации мероприятий подпрограммы принимают участие открытое акционерное общество «Удмуртавтотранс», открытое акционерное общество «Ижавиа», акции которых находятся в собственности Удмуртской Республики.

ОАО «Удмуртавтотранс» участвует в реализации мероприятий подпрограммы в рамках республиканской целевой программы «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010 - 2014 годы».

ОАО «Ижавиа» участвует в реализации мероприятий подпрограммы в рамках ведомственной целевой программы «Комплексное развитие авиационных перевозок в Удмуртской Республике на 2013 - 2015 годы».

Участие Территориального фонда обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики в рамках подпрограммы не предусматривается.

2.1.10. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Подпрограмма реализуется за счет средств бюджета Удмуртской Республики по следующим направлениям:

расходы на реализацию мероприятий республиканской целевой программы «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010 - 2014 годы»;

предоставление субсидий пригородным пассажирским компаниям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления тарифов на перевозку пассажиров пригородным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня;

покрытие убытков по пригородным перевозкам пассажиров в сельской местности;

компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения;

обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории соответствующего субъекта Российской Федерации для отдельных категорий граждан за счет средств бюджета Удмуртской Республики (предоставление льгот по перевозке на городских и пригородных маршрутах детей-сирот, учащихся общеобразовательных учреждений из малообеспеченных семей в сельской местности).

Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета Удмуртской Республики составит 1 178 151,4 тыс. рублей, в том числе:

- в 2013 году – 170 847,8 тыс. рублей;
- в 2014 году – 113 004,3 тыс. рублей;
- в 2015 году – 137 044,2 тыс. рублей;

в 2016 году – 137 044,2 тыс. рублей;
в 2017 году – 143 896,3 тыс. рублей;
в 2018 году – 151 091,1 тыс. рублей;
в 2019 году – 158 645,6 тыс. рублей;
в 2020 году – 166 577,9 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета Удмуртской Республики представлено в приложении 5 к государственной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования представлена в приложении 6 к государственной программе.

2.1.11. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками

Существует риск сокращения объема финансирования республиканской целевой программы «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010 - 2014 годы», предусмотренного постановлением Правительства Удмуртской Республики от 07 августа 2009 года № 246 «Об утверждении республиканской целевой программы «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010 - 2014 годы».

Для управления риском план мероприятий республиканской целевой программы «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010 - 2014 годы» ежегодно корректируется с учетом финансирования, предусмотренного законом о бюджете Удмуртской Республики на соответствующий финансовый год.

Существует риск нецелевого и неэффективного использования бюджетных средств. В качестве меры для управления риском осуществляется внутренний финансовый контроль.

Существуют риски невыполнения в установленные сроки и в полном объеме мероприятий подпрограммы. Для минимизации и управления такими рисками применяются следующие меры:

выбор исполнителей мероприятий подпрограммы в соответствии с законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

анализ и обобщение опыта других регионов по проведению мероприятий в сфере дорожного хозяйства с целью определения способов предупреждения негативного развития событий;

применение мер по координации деятельности участников подпрограммы, таких как: правовое регулирование, проведение совещаний, согласительные процедуры, методическое сопровождение.

2.2. Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства»

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Развитие дорожного хозяйства»
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики
Соисполнители подпрограммы	Органы местного самоуправления в Удмуртской Республике в соответствии с законодательством
Срок реализации подпрограммы	2013 – 2020 годы
Этапы подпрограммы	Не предусмотрены
Цели подпрограммы	Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей свободное перемещение населения, товаров и услуг, единство экономического пространства, транспортную и экологическую безопасность
Задачи подпрограммы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Удмуртской Республике, соответствующих нормативным требованиям, за счет строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них; уменьшение количества населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования; обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения между берегами рек Кама и Буй; обеспечение бесперебойного и безопасного движения по автомобильным дорогам общего пользования в Удмуртской Республике; повышение эффективности и качества дорожных работ за счет обновления парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания, ремонта, реконструкции и строительства автомобильных дорог

<p>Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы</p>	<p>Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики, в километрах; капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики, в километрах; количество сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, единиц; ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в километрах; капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в километрах</p>
<p>Ресурсное обеспечение подпрограммы</p>	<p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета Удмуртской Республики составит 20 082 828,1 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 3 480 253,4 тыс. рублей; в 2014 году – 2 491 671,5 тыс. рублей; в 2015 году – 2 222 371,0 тыс. рублей; в 2016 году – 2 151 524,8 тыс. рублей; в 2017 году – 2 259 101,0 тыс. рублей; в 2018 году – 2 372 055,9 тыс. рублей; в 2019 году – 2 490 658,8 тыс. рублей; в 2020 году – 2 615 191,7 тыс. рублей. Объем субсидий из федерального бюджета ориентировочно составит 2 507 160,0 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 405 740,0 тыс. рублей; в 2014 году – 301 420,0 тыс. рублей; в 2015 году – 300 000,0 тыс. рублей; в 2016 году – 300 000,0 тыс. рублей; в 2017 году – 300 000,0 тыс. рублей; в 2018 году – 300 000,0 тыс. рублей; в 2019 году – 300 000,0 тыс. рублей; в 2020 году – 300 000,0 тыс. рублей. Расходы за счет средств бюджетов</p>

	<p>муниципальных образований в Удмуртской Республике ориентировочно составят 4 962,5 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в 2013 году – 4 752,5 тыс. рублей; в 2014 году – 30,0 тыс. рублей; в 2015 году – 30,0 тыс. рублей; в 2016 году – 30,0 тыс. рублей; в 2017 году – 30,0 тыс. рублей; в 2018 году – 30,0 тыс. рублей; в 2019 году – 30,0 тыс. рублей; в 2020 году – 30,0 тыс. рублей.</p> <p>Расходы за счет иных источников в соответствии с законодательством ориентировочно составят 9 074 920,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в 2014 году – 4 877 120,0 тыс. рублей; в 2015 году – 4 099 730,0 тыс. рублей; в 2016 году – 98 070,0 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели эффективности</p>	<p>Ввод в эксплуатацию 276,1 километра автомобильных дорог общего пользования;</p> <p>строительство мостовых переходов через реку Кама и реку Буй в районе г. Камбарки;</p> <p>капитальный ремонт и ремонт 414,5 километра автомобильных дорог общего пользования;</p> <p>повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения Удмуртской Республики;</p> <p>активизация экономической деятельности в Удмуртской Республике, расширение рынков сбыта продукции;</p> <p>вывод транзитного транспорта за пределы населенных пунктов Удмуртской Республики за счет строительства и реконструкции их обходов;</p> <p>снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;</p> <p>создание новых рабочих мест;</p> <p>обеспечение круглогодичного транспортного сообщения между берегами рек Кама и Буй в районе г. Камбарки;</p> <p>сокращение влияния дорожно-</p>

	транспортного комплекса на окружающую среду; снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций; улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения Удмуртской Республики; ликвидация бездорожья в сельской местности Удмуртской Республики
--	--

2.2.1. Характеристика состояния сферы социально-экономического развития, в рамках которой реализуется подпрограмма, в том числе основные проблемы в указанной сфере и прогноз ее развития

Из-за возникшей диспропорции в развитии парка автомобилей и сети автомобильных дорог - опережение роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог - растет уровень аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики.

Сеть автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики находится в крайне изношенном состоянии. Из 5897 километров дорог регионального или межмуниципального значения республики 82,8 % не отвечает нормативным требованиям. Более 80 % автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики не отвечают современным нагрузкам от тяжеловесных транспортных средств.

Аналогичная ситуация сложилась и с искусственными сооружениями на республиканских автомобильных дорогах. По состоянию на 1 января 2013 года 5,7 % от общего количества мостов – это деревянные мосты, находящиеся в неудовлетворительном состоянии. В связи с растущей интенсивностью дорожного движения на автодорогах, увеличением в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей мостовые сооружения требуют увеличения прочностных характеристик своих конструкций. Эти мосты не подлежат капитальному ремонту, необходима их реконструкция.

В Удмуртской Республике отсутствует мостовой переход через главную водную артерию региона - реку Кама. Автомобильное сообщение между двумя районами республики, а также республики с близлежащими регионами осуществляется посредством паромных переправ в районе города Камбарка. В паводковый период и в период набора прочности ледовых переправ происходит разрыв сообщения между районами республики. Альтернативным путем сообщения для Камбарского района с г. Ижевском в период сезонных перерывов в сообщении через реку Кама является дорога через плотину Воткинской ГЭС возле г. Чайковского Пермского края, пробег

до которой от г. Камбарки составляет 75 километров. Скорость движения автотранспорта по плотине Воткинской ГЭС ограничена до 40 км/час. Существующая интенсивность движения в приведенных единицах составляет 2500 - 3000 автомобилей в сутки.

Данное обстоятельство сдерживает экономическое развитие Удмуртской Республики и примыкающих регионов.

Еще более сложное положение дел наблюдается в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, связывающих сельские населенные пункты Удмуртской Республики. В настоящее время транспортный разрыв по автомобильным дорогам с твердым покрытием до автомобильных дорог общего пользования составляет 3130 километров. 909 населенных пунктов с численностью населения 80 тысяч человек не имеют связи по дорогам даже в гравийном исполнении с сетью дорог общего пользования. Указанные дороги находятся, как правило, на балансе сельхозпроизводителей, ведомственных организаций, муниципальных образований, либо вообще не имеют балансодержателя. Обследование показало, что правоустанавливающие документы на земельные участки под данными дорогами отсутствуют: межевание не производилось, не произведен перевод лесных земель в нелесные в случаях, когда это требуется, также не произведен перевод земель сельскохозяйственного назначения в категорию земель промышленности и иного специального назначения.

Состояние автомобильных дорог местного значения согласно обследованию можно определить как «неудовлетворительное», которое не может не отразиться на показателях экономического и социального положения сельских жителей Удмуртии. Из-за отсутствия сети благоустроенных автомобильных дорог местного значения снижается число лиц, желающих проживать в сельской местности, увеличивается доля транспортных издержек в себестоимости сельскохозяйственной продукции, остаются значительными потери от бездорожья в сельскохозяйственном производстве.

Кроме того, более 6 тысяч километров автомобильных дорог местного значения находятся в городах и населенных пунктах Удмуртской Республики, из них 74 % не отвечает нормативным техническим требованиям. В любом населенном пункте дороги и улицы представляют собой жизненно важную сеть для движения автотранспортных средств, перемещения жителей. По некоторым улицам ездить небезопасно – огромные зияющие ямы, выбоины, неровности на дорожном полотне, что влечет за собой экономический ущерб. Жители терпят дополнительные убытки от ремонта своих машин, общественный транспорт испытывает трудности во время движения по этим улицам. Неудовлетворительное состояние дорог и улиц в населенных пунктах Удмуртии приводит к дорожно-транспортным происшествиям, что ставит под угрозу жизнь и здоровье участников дорожного движения.

2.2.2. Цели, задачи в сфере социально-экономического развития, в рамках которой реализуется подпрограмма

Целью подпрограммы является развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей свободное перемещение населения, товаров и услуг, единство экономического пространства, транспортную и экологическую безопасность.

Мероприятия подпрограммы направлены на решение следующих задач:

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Удмуртской Республике, соответствующих нормативным требованиям, за счет строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

уменьшение количества населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования;

обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения между берегами рек Кама и Буй;

обеспечение бесперебойного и безопасного движения по автомобильным дорогам общего пользования в Удмуртской Республике;

повышение эффективности и качества дорожных работ за счет обновления парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания, ремонта, реконструкции и строительства автомобильных дорог.

2.2.3. Целевые показатели (индикаторы), характеризующие достижение целей и решение задач, ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) подпрограммы представлены в приложении 1 к государственной программе.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы:

ввод в эксплуатацию 276,1 километра автомобильных дорог общего пользования;

строительство мостовых переходов через реку Кама и реку Буй в районе г. Камбарки;

капитальный ремонт и ремонт 414,5 километра автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения Удмуртской Республики;

активизация экономической деятельности в Удмуртской Республике, расширение рынков сбыта продукции;

вывод транзитного транспорта за пределы населенных пунктов Удмуртской Республики за счет строительства и реконструкции их обходов;

снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;
создание новых рабочих мест;
обеспечение круглогодичного транспортного сообщения между берегами рек Кама и Буй в районе г.Камбарки;
сокращение влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;
снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций;
улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения Удмуртской Республики;
ликвидация бездорожья в сельской местности Удмуртской Республики.

2.2.4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в 2013-2020 годах.

Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены.

2.2.5. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Программно-целевым инструментом подпрограммы является республиканская целевая программа «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 – 2027 годы)», утвержденная постановлением Правительства Удмуртской Республики от 19 октября 2009 года № 300, мероприятия которой в 2013 – 2020 годах будут реализовываться как основные мероприятия подпрограммы, в том числе:

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них;

предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

В целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы на объектах строительства и реконструкции автомобильных дорог будут применяться передовые технологии и использоваться современная техника.

Кроме того, в рамках подпрограммы реализуются следующие основные мероприятия:

уплата налога на имущество и земельного налога;

субсидии государственным учреждениям на укрепление материально-технической базы в соответствии с законодательством;

содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, по которым проходят маршруты школьных автобусов;

приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами;

содержание и обеспечение деятельности учреждения, обеспечивающего функционирование системы весового контроля автотранспортных средств.

В рамках подпрограммы в соответствии с постановлением Правительства Удмуртской Республики от 07 февраля 2011 года № 24 «О перечне государственных услуг, предоставляемых исполнительными органами государственной власти Удмуртской Республики» будет предоставляться государственная услуга «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в приложении 2 к государственной программе.

2.2.6. Меры государственного регулирования, направленные на достижение целей и задач подпрограммы

В целях реализации положений Бюджетного кодекса Российской Федерации принят Закон Удмуртской Республики от 04 октября 2011 года № 43-РЗ «О дорожном фонде Удмуртской Республики», который вступил в силу с 1 января 2012 года.

Средства дорожного фонда Удмуртской Республики направляются на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, а также иные мероприятия, связанные с дорожной деятельностью и управлением дорожным хозяйством Удмуртской Республики, в том числе на погашение задолженности по

бюджетным кредитам, полученным из федерального бюджета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики, и на осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Удмуртской Республики, который является частью средств бюджета Удмуртской Республики.

Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Удмуртской Республики утверждается законом Удмуртской Республики о бюджете Удмуртской Республики на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета Удмуртской Республики за счет:

- 1) транспортного налога;
- 2) уплаты акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащих зачислению в бюджет Удмуртской Республики;
- 3) использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;
- 4) передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;
- 5) платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;
- 6) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;
- 7) государственной пошлины за выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;
- 8) штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;
- 9) безвозмездных поступлений в доход бюджета Удмуртской Республики, предусмотренных законодательством, включая субсидии из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, субвенции из федерального бюджета, иные межбюджетные трансферты из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации и безвозмездные

поступления от физических и юридических лиц, международных организаций и правительств иностранных государств, в том числе добровольные пожертвования на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;

10) доходов от использования платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;

11) иных доходов в размере, установленном законом Удмуртской Республики о бюджете Удмуртской Республики.

В целях обеспечения целевого и наиболее эффективного использования средств дорожного фонда Законом Удмуртской Республики «О дорожном фонде Удмуртской Республики» установлена возможность использования в очередном финансовом году остатков неиспользованных бюджетных ассигнований фонда текущего года.

Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации государственной программы представлена в приложении 3 к государственной программе.

2.2.7. Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг, выполнение государственных работ государственными учреждениями Удмуртской Республики в рамках подпрограммы

В рамках подпрограммы государственными учреждениями Удмуртской Республики государственные услуги не оказываются, государственные работы не выполняются.

2.2.8. Информация об участии муниципальных образований в Удмуртской Республике в реализации подпрограммы

В реализации подпрограммы участвуют органы местного самоуправления муниципальных районов, городских округов в Удмуртской Республике.

В рамках подпрограммы предусмотрены субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и сооружений на них, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов с целью финансирования мероприятий, аналогичных мероприятиям, включенным в подпрограмму. По указанным направлениям органы местного самоуправления выступают заказчиками дорожных работ.

Сведения о значениях целевых показателей (индикаторов) в разрезе муниципальных образований представлены в приложении 1а к государственной программе.

2.2.9. Информация об участии Территориального фонда обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

В реализации мероприятий подпрограммы принимают участие такие подрядные организации, как ОАО «Дорожное предприятие «Ижевское», ОАО «Глазовский дормостстрой», ОАО «Можгинское дорожное предприятие», ОАО «Сарапульское дорожное предприятие», ОАО «Увинское дорожное предприятие», объединенные ООО «Удмуртдорстрой», а также проектная организация ОАО «Автодормостпроект».

Акционерные общества участвуют в открытых аукционах на право заключения государственного контракта по выполнению полного комплекса дорожно-строительных работ по ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог, проводимых Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики и органами местного самоуправления в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Объем финансовых средств, предусмотренных подпрограммой на финансирование работ, выполняемых акционерными обществами, определяется после проведения открытых аукционов и заключения государственных (муниципальных) контрактов.

Участие Территориального фонда обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики в рамках подпрограммы не предусматривается.

2.2.10. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Подпрограмма реализуется по следующим направлениям:

- расходы на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог местного значения и сооружений на них, по которым проходят маршруты школьных автобусов;
- расходы на приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания, ремонта, реконструкции и строительства автомобильных дорог;
- расходы на реализацию республиканской целевой программы «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 – 2027 годы)»;
- субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

расходы на содержание учреждения, осуществляющего управление автомобильными дорогами;

расходы на содержание и обеспечение деятельности учреждения, обеспечивающего функционирование системы весового контроля автотранспортных средств;

расходы на уплату земельного налога и налога на имущество;

расходы на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием бюджетных кредитов, полученных из федерального бюджета.

Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета Удмуртской Республики составит 20 082 828,1 тыс. рублей, в том числе:

в 2013 году – 3 480 253,4 тыс. рублей;

в 2014 году – 2 491 671,5 тыс. рублей;

в 2015 году – 2 222 371,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 2 151 524,8 тыс. рублей;

в 2017 году – 2 259 101,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 2 372 055,9 тыс. рублей;

в 2019 году – 2 490 658,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 2 615 191,7 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета Удмуртской Республики представлено в приложении 5 к государственной программе.

На цели реализации подпрограммы предполагается привлечение средств федерального бюджета. Объем субсидий из федерального бюджета ориентировочно составит 2 507 160,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2013 году – 405 740,0 тыс. рублей;

в 2014 году – 301 420,0 тыс. рублей;

в 2015 году – 300 000,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 300 000,0 тыс. рублей;

в 2017 году – 300 000,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 300 000,0 тыс. рублей;

в 2019 году – 300 000,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 300 000,0 тыс. рублей.

На реализацию целей подпрограммы предполагается выделение средств муниципальных образований в сумме 4 962,5 тыс. рублей, в том числе:

в 2013 году – 4 752,5 тыс. рублей;

в 2014 году – 30,0 тыс. рублей;

в 2015 году – 30,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 30,0 тыс. рублей;

в 2017 году – 30,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 30,0 тыс. рублей;

в 2019 году – 30,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 30,0 тыс. рублей.

Расходы за счет иных источников в соответствии с законодательством (собственные и заемные средства инвестора) ориентировочно составят 9 074 920,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2014 году – 4 877 120,0 тыс. рублей;

в 2015 году – 4 099 730,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 98 070,0 тыс. рублей.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования представлена в приложении 6 к государственной программе.

2.2.11. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками

Существует риск сокращения объема финансирования республиканской целевой программы «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 – 2027 годы)», предусмотренного постановлением Правительства Удмуртской Республики от 19 октября 2009 года № 300 «Об утверждении республиканской целевой программы «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 – 2027 годы)».

Для управления риском план мероприятий республиканской целевой программы «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 – 2027 годы)» ежегодно корректируется с учетом финансирования, предусмотренного законом о бюджете Удмуртской Республики на соответствующий финансовый год.

Существует риск нецелевого и неэффективного использования бюджетных средств. В качестве меры для управления риском осуществляется внутренний финансовый контроль.

Существуют риски невыполнения в установленные сроки и в полном объеме мероприятий подпрограммы. Для минимизации и управления такими рисками применяются следующие меры:

выбор исполнителей мероприятий подпрограммы в соответствии с законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

анализ и обобщение опыта других регионов по проведению мероприятий в сфере дорожного хозяйства с целью определения способов предупреждения негативного развития событий;

применение мер по координации деятельности участников подпрограммы, таких как: правовое регулирование, проведение совещаний, согласительные процедуры, методическое сопровождение.

2.3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения»
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики
Соисполнители подпрограммы	Министерство образования и науки Удмуртской Республики
Срок реализации подпрограммы	2014 – 2020 годы
Этапы подпрограммы	Не предусмотрены
Цели подпрограммы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 26,0 % по сравнению с 2013 годом, повышение уровня защищенности населения Удмуртской Республики от последствий дорожно-транспортных происшествий
Задачи подпрограммы	Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение культуры вождения; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек; социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), человек; транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств), человек

Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета Удмуртской Республики составит 752 563,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 100 000,00 тыс. рублей; 2015 год – 100 000,00 тыс. рублей; 2016 год – 100 000,00 тыс. рублей; 2017 год – 105 000,00 тыс. рублей; 2018 год – 110 250,00 тыс. рублей; 2019 год – 115 762,50 тыс. рублей; 2020 год – 121 550,5 тыс. рублей.</p> <p>Объем субсидий из федерального бюджета ориентировочно составит 752 563,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в 2014 году – 100 000,0 тыс. рублей; в 2015 году – 100 000,0 тыс. рублей; в 2016 году – 100 000,0 тыс. рублей; в 2017 году – 105 000,0 тыс. рублей; в 2018 году – 110 250,0 тыс. рублей; в 2019 году – 115 762,5 тыс. рублей; в 2020 году – 121 550,5 тыс. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели эффективности	<p>Сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 26,0 % по сравнению с 2013 годом; сокращение социального риска к 2020 году на 29,3 % по сравнению с 2013 годом; сокращение транспортного риска к 2020 году на 36,2 % по сравнению с 2013 годом</p>

2.3.1. Характеристика состояния сферы реализации подпрограммы, в том числе основные проблемы в указанной сфере и прогноз ее развития

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Удмуртской Республике. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Удмуртии в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 2 тысяч человек. На дорогах за последние семь лет погибли 95 детей в возрасте до 16 лет,

травмированы 1 246 детей.

В 2013 году на дорогах Удмуртской Республики зарегистрировано 1520 дорожно-транспортных происшествий, в которых 258 участников дорожного движения погибли и 1774 получили травмы различной степени тяжести.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Внедрение программ повышения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации В.В. Путин в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

За период с 2008 по 2013 годы в республике осуществлялась реализация ряда целевых программ: федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах», федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», республиканской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2008 – 2010 годы», республиканской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2011 – 2013 годах».

Использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в республике. В ходе реализации программ основной акцент был сделан на такие важные направления, как предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, совершенствование условий движения транспортных средств и повышение безопасности пешеходов. Активизировалась работа по обеспечению безопасности дорожного движения на муниципальном уровне.

Итогом реализации программных мероприятий стало сокращение в 2013 году (к уровню 2004 года) на 20,6 % числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях. В количественном выражении этот показатель снизился с 325 в 2004 году до 258 в 2013 году.

Сохраняется тенденция сокращения дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на пешехода. Количество происшествий, совершенных нетрезвыми водителями, в сравнении с 2004 годом сократилось в 3 раза, а количество погибших по вине данной категории лиц - в 3,3 раза.

Существенным результатом реализации федеральной и республиканских целевых программ стало начавшееся изменение отношения всех органов государственной власти к безопасности дорожного движения

как к одному из национальных приоритетов государственной политики.

В рамках реализации программных мероприятий на аварийно-опасных участках улично-дорожной сети республики было построено 4353 п.м дорожных ограждений и 2596 п.м пешеходных ограждений.

На 13 перекрестках города Ижевска внедрен аппаратно-программный комплекс «Автоураган», позволяющий осуществлять контроль за дорожным движением без дополнительного привлечения сотрудников полиции. Следствием внедренных специальных технических средств стало сокращение почти в 2 раза количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с невыполнением требований сигналов светофора.

В рамках реализации мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах» за счет федерального бюджета было приобретено и поставлено в республику оборудование, с помощью которого модернизировано 42 светофорных объекта, включая оснащение светодиодными светофорами, современными управляющими контроллерами, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала.

Вместе с тем, несмотря на достигнутые результаты, движение на дорогах республики остается небезопасным. Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий в республике – одна из самых высоких в Приволжском федеральном округе.

Состояние дорожно-транспортной аварийности в Удмуртской Республике в 2013 году характеризуется следующими факторами:

62 % дорожно-транспортных происшествий происходит на территории городов и населенных пунктов;

основными видами дорожно-транспортных происшествий продолжают оставаться происшествия с высокой тяжестью последствий, в частности, наезд на пешехода, доля которых составляет 36,1 % от всех дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, и столкновения транспортных средств, доля которых в общем массиве дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими составляет 32,6 %;

свыше половины (57 %) погибших в дорожно-транспортных происшествиях составили лица в трудоспособном возрасте (20 - 45 лет);

зарегистрировано 147 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых погибли 7 детей и получили ранения 157 детей. 45,1% всех пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях – дети - пешеходы, 36% - пассажиры транспортных средств, 8,5% - велосипедисты, 10,4% - водители транспортных средств (скутеров);

6 из 7 погибших в дорожно-транспортных происшествиях детей участвовали в дорожном движении в качестве пассажира. Нарушение правил перевозки детей фиксируется при оформлении каждого второго дорожно-транспортного происшествия;

в общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения Правил

дорожного движения водителями транспортных средств, в таких дорожно-транспортных происшествиях погибают и получают ранения подавляющее большинство пострадавших (81% от общего числа погибших и 87,5% от общего числа раненых);

основной причиной почти каждого четвертого дорожно-транспортного происшествия (24,3%), гибели и ранения каждого четвертого участника дорожного движения (23,3% и 24,6% соответственно) являлись недостатки эксплуатационного состояния улично-дорожной сети.

2.3.2. Цели, задачи в сфере реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 26,0% по сравнению с 2013 годом, повышение уровня защищенности населения Удмуртской Республики от последствий дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленной цели определены следующие задачи:

создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

повышение культуры вождения;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

2.3.3. Целевые показатели (индикаторы) достижения целей и задач, ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Состав целевых показателей (индикаторов) подпрограммы определен с учетом:

Указа Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 года № 598 «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения»;

Указа Президента Российской Федерации от 21 августа 2012 года № 1199 «Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации»;

Указа Президента Удмуртской Республики от 04 октября 2012 года № 180 «О мерах по реализации мероприятий по оценке эффективности деятельности исполнительных органов государственной власти Удмуртской Республики»;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р;

федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03 октября 2013 года № 864;

показателей среднесрочного прогноза социально-экономического развития Удмуртской Республики.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых показателей (индикаторов) подпрограммы:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);
- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) подпрограммы представлены в приложении 1 к государственной программе.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы:

- сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 26,0% по сравнению с 2013 годом;
- сокращение социального риска к 2020 году на 29,3% по сравнению с 2013 годом;
- сокращение транспортного риска к 2020 году на 36,2% по сравнению с 2013 годом.

2.3.4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в 2014-2020 годах.

Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены.

2.3.5. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

В рамках подпрограммы реализуются следующие мероприятия по сокращению смертности от дорожно-транспортных происшествий и повышению уровня защищенности населения Удмуртской Республики от последствий дорожно-транспортных происшествий:

- развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;
- обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит обеспечить безопасность жизни, здоровья граждан и их имущества, повысить гарантии их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах Удмуртской Республики.

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в приложении 2 к государственной программе.

2.3.6. Характеристика мер государственного регулирования в сфере реализации подпрограммы

Основные цели, задачи и приоритеты государственного регулирования в сфере безопасности дорожного движения определены в Федеральном законе от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

К полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности, включая:

принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;

участие в организации подготовки и переподготовки водителей транспортных средств;

информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В рамках подпрограммы реализуются меры правового регулирования в части разработки и исполнения нормативных правовых актов Удмуртской Республики по реализации государственной программы.

2.3.7. Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг, выполнение государственных работ государственными учреждениями Удмуртской Республики в рамках подпрограммы

В рамках подпрограммы государственными учреждениями Удмуртской Республики государственные услуги не оказываются, государственные работы не выполняются.

2.3.8. Информация об участии муниципальных образований в Удмуртской Республике в реализации подпрограммы

В реализации подпрограммы органы местного самоуправления

муниципальных районов и городских округов в Удмуртской Республике участия не принимают. Вместе с тем предполагается, что муниципальными образованиями будут разработаны и приняты муниципальные программы по обеспечению безопасности дорожного движения, что позволит комплексно воздействовать на причины и условия совершения дорожно-транспортных происшествий, повлекших гибель наименее защищенных участников дорожного движения – детей и пешеходов, повышения дисциплины водителей транспортных средств, расширение пропагандистского воздействия.

2.3.9. Информация об участии Территориального фонда обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

Участие Территориального фонда обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы не предусмотрено.

2.3.10. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Подпрограмма реализуется по следующим направлениям:
оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения;
обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.

Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета Удмуртской Республики составит 752 563,0 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год – 100 000,0 тыс. рублей;
- 2015 год – 100 000,0 тыс. рублей;
- 2016 год – 100 000,0 тыс. рублей;
- 2017 год – 105 000,0 тыс. рублей;
- 2018 год – 110 250,0 тыс. рублей;
- 2019 год – 115 762,5 тыс. рублей;
- 2020 год – 121 550,5 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств бюджета Удмуртской Республики представлено в приложении 5 к государственной программе.

Объем субсидий из федерального бюджета ориентировочно составит не менее 752 563,0 тыс. рублей, в том числе:

- в 2014 году – 100 000,0 тыс. рублей;
- в 2015 году – 100 000,0 тыс. рублей;
- в 2016 году – 100 000,0 тыс. рублей;
- в 2017 году – 105 000,0 тыс. рублей;
- в 2018 году – 110 250,0 тыс. рублей;
- в 2019 году – 115 762,5 тыс. рублей;
- в 2020 году – 121 550,5 тыс. рублей.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования представлена в приложении 6 к государственной программе.

2.3.11. Анализ рисков реализации государственной программы, меры управления рисками

Один из рисков реализации подпрограммы связан с необходимостью координации деятельности соисполнителей и участников подпрограммы: исполнительных органов государственной власти Удмуртской Республики, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти в Удмуртской Республике, органов местного самоуправления в Удмуртской Республике. Для управления риском используются различные меры по координации деятельности участников подпрограммы, в числе которых: правовое регулирование, проведение совещаний, согласительные процедуры, методическое сопровождение.

Существует риск нецелевого и неэффективного использования бюджетных средств, невыполнения в установленные сроки и в полном объеме мероприятий подпрограммы.

Мерами по управлению данной группой рисков являются: осуществление внутреннего финансового контроля, мониторинг реализации мероприятий подпрограммы, закрепление персональной ответственности руководителей за достижение непосредственных и конечных результатов.

Существует риск сокращения Министерством внутренних дел Российской Федерации средств на реализацию мероприятий региональных программ в области повышения безопасности дорожного движения, в результате чего финансирование ряда мероприятий будет существенно сокращено.

2.4. Подпрограмма «Создание условий для реализации государственной программы»

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Создание условий для реализации государственной программы»
---------------------------	---

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики
Соисполнители подпрограммы	Не предусмотрены
Срок реализации подпрограммы	2013 – 2020 годы
Этапы подпрограммы	Не предусмотрены
Цели подпрограммы	Обеспечение разработки и проведение государственной политики в области комплексного развития транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики
Задачи подпрограммы	Реализация установленных полномочий (функций) Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики; организация управления государственной программой
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не применяются
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Уровень выполнения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы, в процентах
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета Удмуртской Республики составит 336 339,7 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 36 679,0 тыс. рублей в 2014 году – 38 605,4 тыс. рублей; в 2015 году – 40 004,6 тыс. рублей; в 2016 году – 40 004,6 тыс. рублей; в 2017 году – 42 004,9 тыс. рублей; в 2018 году – 44 105,1 тыс. рублей; в 2019 году – 46 310,3 тыс. рублей; в 2020 году – 48 625,8 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели эффективности	Достижение прогнозных значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы и ее подпрограмм

2.4.1. Характеристика состояния сферы социально-экономического развития, в рамках которой реализуется подпрограмма, в том числе основные проблемы в указанной сфере и прогноз ее развития

Подпрограмма направлена на создание условий для реализации полномочий Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, определенных постановлением Правительства Удмуртской Республики от 14 декабря 2009 года № 360 «О Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики».

2.4.2. Цели, задачи в сфере социально-экономического развития, в рамках которой реализуется подпрограмма

Целью подпрограммы является обеспечение разработки и проведение государственной политики в области комплексного развития транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики.

Для достижения поставленной цели определены следующие задачи:

- 1) реализация установленных полномочий (функций) Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики;
- 2) организация управления государственной программой.

2.4.3. Целевые показатели (индикаторы), характеризующие достижение целей и решение задач, ожидаемые результаты реализации подпрограммы

В качестве целевого показателя (индикатора) подпрограммы будет оцениваться показатель: «Уровень выполнения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы, в процентах».

Показатель характеризует степень достижения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы и ее подпрограмм. Показатель рассчитывается по формуле:

$$P = \sum_{i=1}^n \frac{И_{цп(и)}_i}{n},$$

где:

$И_{цп(и)}_i$ – индекс, характеризующий степень достижения в отчетном периоде запланированного значения i -го целевого показателя (индикатора) государственной программы;

n – количество целевых показателей (индикаторов) государственной программы (включая целевые показатели (индикаторы) подпрограмм государственной программы).

Индекс, характеризующий степень достижения в отчетном периоде запланированного значения целевого показателя (индикатора) государственной программы $И_{цп(и)}_i$ рассчитывается по формуле:

для целевых показателей, желательной тенденцией которых является рост:

$$И_{цп(и)_i} = \frac{цп(и)_i^{факт}}{цп(и)_i^{план}} \times 100, \text{ если } цп(и)_i^{факт} \leq цп(и)_i^{план},$$

$$И_{цп(и)_i} = 100, \text{ если } цп(и)_i^{факт} > цп(и)_i^{план};$$

для целевых показателей, желательной тенденцией которых является снижение:

$$И_{цп(и)_i} = \frac{цп(и)_i^{план}}{цп(и)_i^{факт}} \times 100, \text{ если } цп(и)_i^{факт} > цп(и)_i^{план},$$

$$И_{цп(и)_i} = 100, \text{ если } цп(и)_i^{факт} \leq цп(и)_i^{план},$$

где:

$цп(и)_i^{факт}$ – фактическое значение i -го целевого показателя (индикатора) государственной программы на конец отчетного периода;

$цп(и)_i^{план}$ – плановое значение i -го целевого показателя (индикатора) государственной программы на конец отчетного периода.

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) подпрограммы представлены в приложении 1 к государственной программе.

Ожидаемым результатом реализации подпрограммы является достижение прогнозных значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы и ее подпрограмм.

2.4.4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в 2013-2020 годах.

Этапы реализации подпрограммы не предусматриваются.

2.4.5. Перечень основных мероприятий подпрограммы

За счет ресурсов подпрограммы осуществляется реализация государственных полномочий (функций) Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, направленных на решение всех задач государственной программы.

Основными мероприятиями подпрограммы являются:

выполнение установленных полномочий (функций) Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, обеспечивающих реализацию государственной программы в целом;

уплата налога на имущество организаций и земельного налога.

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в приложении 2 к государственной программе.

2.4.6. Меры государственного регулирования, направленные на достижение целей и задач подпрограммы

Осуществляется правовое регулирование по вопросам регламентации деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики в сфере оказания государственных услуг.

2.4.7. Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг, выполнение государственных работ государственными учреждениями Удмуртской Республики в рамках подпрограммы

В рамках подпрограммы государственными учреждениями Удмуртской Республики государственные услуги не оказываются, государственные работы не выполняются.

2.4.8. Информация об участии муниципальных образований в Удмуртской Республике в реализации подпрограммы

Муниципальные образования в Удмуртской Республике в реализации подпрограммы не участвуют.

2.4.9. Информация об участии Территориального фонда обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

На основе договоров (государственных контрактов) для решения задачи подпрограммы привлекаются коммерческие организации.

Участие Территориального фонда обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики, акционерных обществ с государственным участием, общественных и научных организаций в рамках подпрограммы не предусматривается.

2.4.10. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Подпрограмма реализуется за счет средств бюджета Удмуртской Республики по следующим направлениям:

реализация установленных полномочий (функций) Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики;

уплата налога на имущество организаций и земельного налога.

Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета Удмуртской Республики составит 336 339,7 тыс. рублей, в том числе:

в 2013 году – 36 679,0 тыс. рублей;

в 2014 году – 38 605,4 тыс. рублей;
в 2015 году – 40 004,6 тыс. рублей;
в 2016 году – 40 004,6 тыс. рублей;
в 2017 году – 42 004,9 тыс. рублей;
в 2018 году – 44 105,1 тыс. рублей;
в 2019 году – 46 310,3 тыс. рублей;
в 2020 году – 48 625,8 тыс. рублей.

2.4.11. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками

Существует риск сокращения объемов финансирования деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, республиканских (ведомственных) целевых программ, реализуемых в рамках государственной программы. Для управления риском будет осуществляться ежегодная корректировка мероприятий государственной программы.

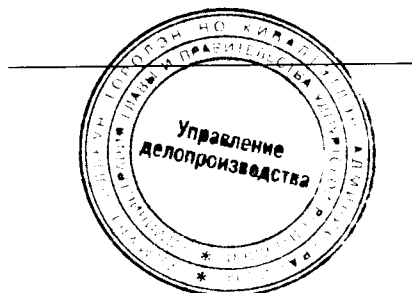
Существует риск неэффективного использования бюджетных средств, невыполнения в установленные сроки и в полном объеме мероприятий подпрограммы.

Мерами по управлению данной группой рисков являются: мониторинг реализации мероприятий государственной программы, закрепление персональной ответственности руководителей за достижение непосредственных и конечных результатов.

3. Оценка планируемой эффективности государственной программы

Для количественной оценки результатов реализации государственной программы и ее подпрограмм используется система целевых показателей (индикаторов), приведенных в приложении 1 к государственной программе.

Эффективность реализации государственной программы будет оцениваться путем сопоставления фактических и планируемых значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы, анализа выполнения основных мероприятий государственной программы, анализа структуры источников финансирования государственной программы в соответствии с Порядком, установленным Правительством Удмуртской Республики.



Приложение 1
к государственной программе «Развитие
транспортной системы Удмуртской Республики
(2013–2020 годы)»

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) государственной программы

Наименование государственной программы

«Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 - 2020 годы)»

Ответственный исполнитель государственной программы

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
					оценка	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз
ГП	Пп		Государственная программа «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013–2020 годы)»									
21		1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Удмуртской Республике	% к предыдущему году	9,2	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
21		2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	82,8	82,3	81,8	81,3	80,8	80,3	79,8	79,3
21	01		Подпрограмма «Комплексное развитие транспорта»									

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
					оценка	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз
ГП	Пп											
21	01	1	Обеспеченность транспортом общего пользования – отношение фактического (прогнозного) количества единиц подвижного состава автомобильного и электротранспорта (без учета подвижного состава со 100 процентным износом) на 1 тысячу городских жителей к нормативному количеству	%	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0
21	01	2	Приобретение основных фондов, используемых при осуществлении аэропортовой деятельности для обеспечения авиационных перевозок пассажиров, багажа и грузов	тыс. рублей	69 473,8	31 958,3	45 099,0	45 099,0	45 099,0	45 099,0	45 099,0	45 099,0
21	02		Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства»									
21	02	1	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики	км	5,4	4,3	25	15,5	15	15	15	15
21	02	2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики	км	59,4	29	0	0	10	10	10	10
21	02	3	Количество сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования	единиц	1042	1056	1061	1071	1077	1082	1087	1092
21	02	4	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	35,1	30,4	25,4	15	15	15	15	15
21	02	5	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	110,1	32	40	40	16	16	16	16

Приложение 1 а
к государственной программе «Развитие
транспортной системы Удмуртской Республики
(2013–2020 годы)»

Сведения о целевых показателях (индикаторах) в разрезе муниципальных образований Удмуртской Республики

Наименование государственной программы «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013–2020 годы)»

Ответственный исполнитель Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Код аналитиче- ской программн- ой классифик- ации	№ п/п	Муниципальные образования	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
			прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз
21	02		Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства»							
21	02	1	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения							
		Алнашский район								3,0
		Балезинский район	1,8	1,0		1,5				
		Вавожский район				1,5				3,0
		Воткинский район	3,2	5,9						3,0
		Глазовский район					1,5			
		Граховский район		1,7			1,5			
		Дебесский район		8,4				3,0		
		Завьяловский район								
		Игринский район			3,6		2,0			
		Камбарский район								2,0
		Каракулинский район	3,3							
		Кезский район	6,5	0,4		2,0		4,0		
		Кизнерский район	3,6	4,4	3,0		3,0			
		Киясовский район			4,2			3,0	1,5	
		Красногорский район				3,0		2,0	1,5	
		Малопургинский район	1,8				4,0			
		Можгинский район	2,3	3,1	10,6			1,5		
		Сарапульский район								
		Селгинский район	5,4			4,0		1,5		
		Сюмсинский район					3,0			
		Увинский район		5,5						1,0
		Шарканский район	3,0			3,0			2,0	
		Юкаменский район	1,4		4,0				3,0	
		Якшур-Бодьинский район	2,9						3,0	
		Ярский район							4,0	3,0
		Ижевск								
		Сарапул								
		Воткинск								
		Глазов								
		Можга								
21	02	2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения							
		Алнашский район	1,200	0,4	0,4	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2
		Балезинский район	3,000	1,1	1,1	1,1	0,4	0,4	0,4	0,4
		Вавожский район	3,100	1,1	1,1	1,1	0,4	0,4	0,4	0,4
		Воткинский район	3,900	1,4	1,4	1,4	0,5	0,5	0,5	0,5
		Глазовский район	0,900	0,9	0,9	0,9	0,3	0,3	0,3	0,3

Код аналитиче- ской программ- ной классифик- ации	№ п/п	Муниципальные образования	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
			прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз
			ГП	ГП						
		Граховский район	1,300	0,5	0,5	0,5	0,2	0,2	0,2	0,2
		Дебесский район	2,600	1,0	1,0	1,0	0,3	0,3	0,3	0,3
		Завьяловский район	11,000	4,0	4,0	4,0	1,5	1,5	1,5	1,5
		Игринский район	5,900	2,1	2,1	2,1	0,7	0,7	0,7	0,7
		Камбарский район	1,000	0,4	0,4	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2
		Каракулинский район	3,500	1,3	1,3	1,3	0,4	0,4	0,4	0,4
		Кезский район	1,200	0,4	0,4	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2
		Кизнерский район	4,100	1,5	1,5	1,5	0,5	0,5	0,5	0,5
		Киясовский район	1,600	0,6	0,6	0,6	0,2	0,2	0,2	0,2
		Красногорский район	3,100	1,1	1,1	1,1	0,4	0,4	0,4	0,4
		Малопургинский район	5,800	2,1	2,1	2,1	0,7	0,7	0,7	0,7
		Можгинский район	6,100	2,9	2,9	2,9	1	1	1	1
		Сарапульский район	1,700	0,6	0,6	0,6	0,2	0,2	0,2	0,2
		Селгинский район	2,900	1,0	1,0	1,0	0,3	0,3	0,3	0,3
		Сюмсинский район	0,700	0,7	0,7	0,7	0,2	0,2	0,2	0,2
		Увинский район	2,100	0,8	0,8	0,8	0,3	0,3	0,3	0,3
		Шарканский район	3,700	1,3	1,3	1,3	0,5	0,5	0,5	0,5
		Юкаменский район	2,400	0,9	0,9	0,9	0,3	0,3	0,3	0,3
		Якшур-Бодьинский район	2,200	0,8	0,8	0,8	0,3	0,3	0,3	0,3
		Ярский район	0,800	0,8	0,8	0,8	0,3	0,3	0,3	0,3
		Ижевск	15,000	4,0	4,0	4,0	2	2	2	2
		Сарагул	6,800	2,0	2,0	2,0	1	1	1	1
		Воткинск	5,700	1,6	1,6	1,6	1	1	1	1
		Глазов	4,500	1,9	1,9	1,9	1	1	1	1
		Можга	2,300	0,8	0,8	0,8	0,5	0,5	0,5	0,5

Приложение 2
к государственной программе «Развитие
транспортной системы Удмуртской Республики
(2013–2020 годы)»

Перечень основных мероприятий государственной программы

Наименование государственной программы

«Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013–2020 годы)»

Ответственный исполнитель государственной программы

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	01			Комплексное развитие транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики			
21	01	01		Мероприятия по комплексному развитию пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике (Республиканская целевая программа «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010 - 2014 годы»)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2020 годы, ежегодно		
21	01	01	01	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики на возмещение части затрат организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, на приобретение подвижного состава (автобусов), в том числе на приобретение подвижного состава (автобусов) с аппарелью для перевозки маломобильных категорий граждан (инвалидов)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2020 годы, ежегодно	Обеспечение устойчивого, стабильного функционирования и развития пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике	21.01.1

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	01	02		Мероприятия по комплексному развитию авиационных перевозок в Удмуртской Республике (Ведомственная целевая программа «Комплексное развитие авиационных перевозок в Удмуртской Республике на 2013 - 2015 годы»)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2020 годы, ежегодно		
21	01	02	01	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики на возмещение части затрат организаций гражданской авиации на приобретение основных фондов, используемых при осуществлении аэропортовой деятельности для обеспечения авиационных перевозок пассажиров, багажа и грузов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2020 годы, ежегодно	Обеспечение устойчивого, стабильного функционирования и развития авиационных перевозок в Удмуртской Республике	21.01.2
21	01	03		Предоставление субсидий пригородным пассажирским компаниям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления тарифов на перевозку пассажиров пригородным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2020 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	
21	01	04		Покрытие убытков по пригородным перевозкам пассажиров в сельской местности	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2020 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	
21	01	05		Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2020 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	01	06		Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории соответствующего субъекта Российской Федерации для отдельных категорий граждан за счет средств бюджета Удмуртской Республики (предоставление льгот по перевозке на городских и пригородных маршрутах детей-сирот, учащихся общеобразовательных учреждений из малообеспеченных семей в сельской местности)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2020 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	
21	01	07		Реконструкция здания вокзала в г.Глазове	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, Министерство строительства, архитектуры и жилищной политики Удмуртской Республики	2013	Улучшение качества, повышение комфортности предоставляемых транспортных услуг	
21	01	08		Предоставление государственной услуги «Выдача, переоформление разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси по территории Удмуртской Республики»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2020 годы, ежегодно	Упрощение доступа к оформлению разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси по территории Удмуртской Республики	
21	02			Развитие дорожного хозяйства				
21	02	01		Реализация республиканской целевой программы «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 - 2027 годы)»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2020 годы, ежегодно		

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	02	01	01	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2020 годы, ежегодно	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	21.02.2
21	02	01	02	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2020 годы, ежегодно	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	21.02.1
21	02	01	03	Реализация концессионного соглашения о строительстве и эксплуатации на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка - граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2020 годы, ежегодно	Создание условий для малого предпринимательства. В перспективе - организация в г.Камбарке крупного транспортного узла, в котором будут пересекаться многие направления дорог федерального и регионального значения	21.02.1

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	02	01	04	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2020 годы, ежегодно	Надлежащее исполнение органами местного самоуправления полномочий в решении вопросов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог местного значения	21.02.5
21	02	01	05	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2020 годы, ежегодно	Увеличение количества населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования	21.02.4; 21.02.3
21	02	02		Уплата налога на имущество	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2020 годы, ежегодно	Выполнение обязательств Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики по уплате налога на имущество	
21	02	03		Уплата земельного налога	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2020 годы, ежегодно	Выполнение обязательств Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики по	
21	02	04		Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2020 годы, ежегодно	Обеспечение безопасного круглогодичного дорожного движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения	

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	02	05		Содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2020 годы, ежегодно	Осуществление отдельных функций Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	
21	02	06		Содержание и обеспечение деятельности учреждения, обеспечивающего функционирование системы весового контроля автотранспортных средств	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2020 годы, ежегодно	Осуществление мероприятий в транспортной сфере, а также мероприятий, связанных с организацией дорожного движения, эксплуатацией автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики и использованием придорожных полос региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики	

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	02	07		Расходы за счет доходов от платных услуг, оказываемых государственными казенными учреждениями	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2020 годы, ежегодно	Эффективное использование бюджетных средств	
21	02	08		Расходы за счет доходов от платных услуг, оказываемых государственными казенными учреждениями (в рамках дорожного фонда)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2020 годы, ежегодно	Эффективное использование бюджетных средств	
21	02	09		Предоставление государственной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2020 годы, ежегодно	Упрощение доступа к оформлению разрешения	
21	02	10		Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, по которым проходят маршруты школьных автобусов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013	Надлежащее исполнение органами местного самоуправления полномочий в решении вопросов, связанных с содержанием автомобильных дорог местного значения	

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	02	11		Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013	Обновление парка дорожной техники, увеличение производительности труда и улучшение качества работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	
21	02	12		Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013	Надлежащее исполнение органами местного самоуправления полномочий в решении вопросов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	03			Повышение безопасности дорожного движения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2020 годы, ежегодно	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, повышение уровня защищенности населения Удмуртской Республики от последствий дорожно-транспортных происшествий	
21	03	01		Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2014 - 2020 годы, ежегодно	Предупреждение нарушений Правил дорожного движения, ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	21.03.1; 21.03.2; 21.03.3
21	03	02		Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Министерство образования и науки Удмуртской Республики	2014 - 2020 годы, ежегодно	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, обучение детей навыкам безопасного поведения на дорогах, снижение числа ДТП по вине детей, снижение вероятности наездов на детей в темное время суток	21.03.1; 21.03.2; 21.03.3
21	03	02	01	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Министерство образования и науки Удмуртской Республики	2014 - 2020 годы, ежегодно	Снижение вероятности наездов на детей в темное время суток	

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	03	02	02	Приобретение для дошкольных образовательных учреждений оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети	Министерство образования и науки Удмуртской Республики	2014 - 2020 годы, ежегодно	Обучение детей навыкам безопасного поведения на дорогах, пропаганда правил дорожного движения, снижение числа ДТП по вине детей	
21	03	03		Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2014 - 2020 годы, ежегодно	Обеспечение безопасных условий движения транспортных средств, пешеходов и других участников движения	21.03.1; 21.03.2; 21.03.3
21	03	03	01	Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов. Устройство тротуаров вдоль автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2014 - 2020 годы, ежегодно	Обеспечение безопасных условий движения.	

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	03	03	02	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2014 - 2020 годы, ежегодно	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах	
21	03	03	03	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение светофорных объектов, включая мероприятия по внедрению автоматизированных систем управления дорожным движением в городе Ижевске	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2014 - 2020 годы, ежегодно	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение безопасных условий движения	
21	04			Создание условий для реализации государственной программы				

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	04	01		Выполнение установленных полномочий (функций) Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, обеспечивающих реализацию государственной программы в целом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2020 годы, ежегодно	Обеспечение реализации государственной программы на движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	21.04.1
21	04	02		Уплата налога на имущество организаций и земельного налога	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2020 годы, ежегодно	Выполнение обязательств Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики по уплате налога на имущество организаций и земельного налога	

Приложение 3
к государственной программе «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013–2020 годы)»

Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации государственной программы

Наименование государственной программы «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013–2020 годы)»

Ответственный исполнитель государственной программы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Наименование меры государственного регулирования	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата, тыс. руб.							Краткое обоснование необходимости применения меры для достижения целей государственной цели	
					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.		2020 г.
ГП	Пп												
21	01		Подпрограмма «Комплексное развитие транспорта»										
21	01	1	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики на возмещение части затрат организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, на приобретение подвижного состава (автобусов), в том числе на приобретение подвижного состава (автобусов) с аппарелью для перевозки маломобильных категорий граждан	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	500,0	2 565,0	2 850,0	2 850,0	2 992,5	3 142,1	3 299,2	3 464,2	Государственная поддержка позволит повысить качество обслуживания населения пассажирским транспортом, снизить затраты организаций на ремонт и эксплуатацию транспортных средств, приобрести транспортные средства с приспособлениями для беспрепятственного доступа и использования их инвалидами

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Наименование меры государственного регулирования	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата, тыс. руб.							Краткое обоснование необходимости применения меры для достижения целей государственной цели	
					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.		2020 г.
ГП	Пп												
21	01	2	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики на возмещение части затрат организаций гражданской авиации на приобретение основных фондов, используемых при осуществлении аэропортовой деятельности для обеспечения авиационных перевозок пассажиров, багажа и грузов	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	69 473,8	31 958,3	45 099,0	45 099,0	47 353,9	49 721,6	52 207,7	54 818,1	Государственная поддержка позволит увеличить пассажирооборот, повысить безопасность пассажирских перевозок, улучшить качество предоставляемых авиационных услуг

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Наименование меры государственного регулирования	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата, тыс. руб.							Краткое обоснование необходимости применения меры для достижения целей государственной цели	
					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.		2020 г.
ГП	Пп												
21	01	3	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики пригородным пассажирским компаниям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления тарифов на перевозку пассажиров пригородным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	16 140,0	36 477,5	44 975,0	44 975,0	47 223,7	49 584,9	52 064,1	54 667,3	Государственная поддержка позволит обеспечить пригородные перевозки пассажиров в полном объеме в соответствии с утвержденным расписанием без существенных финансовых потерь пригородных пассажирских компаний железнодорожного транспорта
21	01	4	Покрытие убытков по пригородным перевозкам пассажиров в сельской местности за счет субсидий организациям из бюджета Удмуртской Республики	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	12 065,8	8 772,5	10 889,2	10 889,2	11 433,7	12 005,4	12 605,7	13 236,0	Государственная поддержка позволит обеспечить пригородные перевозки пассажиров в сельской местности в полном объеме в соответствии с утвержденными расписаниями движения автобусов без существенных потерь организаций

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Наименование меры государственного регулирования	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата, тыс. руб.							Краткое обоснование необходимости применения меры для достижения целей государственной цели	
					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.		2020 г.
ГП	Пп												
21	01	5	Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	46 620,6	16 140,0	16 140,0	16 140,0	16 947,0	17 794,3	18 684,0	19 618,2	Государственная поддержка позволит обеспечить равный доступ к услугам общественного транспорта льготным категориям граждан без существенных финансовых потерь организаций железнодорожного транспорта

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Наименование меры государственного регулирования	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата, тыс. руб.								Краткое обоснование необходимости применения меры для достижения целей государственной цели
					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	
ГП	Пп												
21	01	6	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории соответствующего субъекта Российской Федерации для отдельных категорий граждан за счет средств бюджета Удмуртской Республики (предоставление льгот по перевозке на городских и пригородных маршрутах детей-сирот, учащихся общеобразовательных учреждений из малообеспеченных семей в сельской местности)	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	18 990,0	17 091,0	17 091,0	17 091,0	17 945,5	18 842,8	19 784,9	20 774,1	Государственная поддержка позволит обеспечить равный доступ к услугам общественного транспорта льготным категориям граждан без существенных финансовых потерь транспортных организаций
21	02		Подпрограмма "Развитие дорожного хозяйства"										

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Наименование меры государственного регулирования	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата, тыс. руб.								Краткое обоснование необходимости применения меры для достижения целей государственной цели
					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	
ГП	Пп												
21	02	1	Создание дорожного фонда Удмуртской Республики	Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Удмуртской Республики	3 885 993,4	2 491 671,5	2 222 371,0	2 151 524,8	2 709 101,0	2 720 055,9	2 838 658,8	2 948 191,7	Создание дорожного фонда обеспечивает гарантированное финансирование дорожной отрасли в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета Удмуртской Республики, полученных от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации; транспортного налога; иных поступлений

Приложение 4

к государственной программе «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013-2020 годы)»

Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг, выполнение государственных работ государственными учреждениями Удмуртской Республики по государственной программе

Наименование государственной программы

«Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013-2020 годы)»

Ответственный исполнитель государственной программы

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Код аналитической программной классификации				Наименование государственной услуги (работы)	Наименование показателя, характеризующего объем услуги (работы)	Единица измерения объема государственной услуги (работы)	Значение показателя объема государственной услуги						Расходы бюджета Удмуртской Республики на оказание государственной услуги (выполнение работы), тыс. рублей						
ГП	Пп	ОМ	М				2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.
21				В рамках государственной программы государственными учреждениями Удмуртской Республики государственные услуги не оказываются, государственные работы не выполняются.															

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств бюджета Удмуртской Республики

«Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 - 2020 годы)»

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Наименование государственной программы

Ответственный исполнитель государственной программы

Код аналитической				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР									
21				Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 - 2020 годы)	всего						4 093 520,2	2 743 281,2	2 499 419,8	2 428 573,6	2 550 002,2	2 677 502,1	2 811 377,2	2 951 945,9	
					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807						4 086 462,6	2 740 763,2	2 496 901,8	2 426 055,6	2 547 358,3	2 674 726,0	2 808 462,3	2 948 885,2
					Министерство строительства и архитектуры Удмуртской Республики	833						7 057,6							
					Министерство образования и науки Удмуртской Республики	803							2 518,0	2 518,0	2 518,0	2 643,9	2 776,1	2 914,9	3 060,7
21	01			Комплексное развитие транспорта	всего						170 847,8	113 004,3	137 044,2	137 044,2	143 896,3	151 091,1	158 645,6	166 577,9	
					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807						163 790,2	113 004,3	137 044,2	137 044,2	143 896,3	151 091,1	158 645,6	166 577,9
					Министерство строительства и архитектуры Удмуртской Республики	833						7 057,6							

Код аналитической				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР								
21	01	01		Мероприятия по комплексному развитию пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике (Республиканская целевая программа «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010 - 2014 годы»)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	08	2110473		500,0	2 565,0	2 850,0	2 850,0	2 992,5	3 142,1	3 299,2	3 464,2
21	01	01	01	Субсидии из бюджета Удмуртской Республики на возмещение части затрат организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, на приобретение подвижного состава (автобусов), в том числе на приобретение подвижного состава (автобусов) с аппарелью для перевозки маломобильных категорий граждан (инвалидов)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	08	2110473	810	500,0	2 565,0	2 850,0	2 850,0	2 992,5	3 142,1	3 299,2	3 464,2

Код аналитической				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР								
21	01	02		Мероприятия по комплексному развитию авиационных перевозок (Ведомственная целевая программа «Комплексное развитие авиационных перевозок в Удмуртской Республике на 2013 - 2015 годы»)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	08	2110532		69 473,8	31 958,3	45 099,0	45 099,0	47 353,9	49 721,6	52 207,7	54 818,1
21	01	02	01	Субсидии из бюджета Удмуртской Республики на возмещение части затрат организаций гражданской авиации на приобретение основных фондов, используемых при осуществлении аэропортовой деятельности для обеспечения авиационных перевозок пассажиров, багажа и грузов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	08	2110532	810	69 473,8	31 958,3	45 099,0	45 099,0	47 353,9	49 721,6	52 207,7	54 818,1

Код аналитической				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.								
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР																
21	01	03		Субсидии пригородным пассажирским компаниям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления тарифов на перевозку пассажиров пригородным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	08	2110134, 2110135, 2110136										16 140,0	36 477,5	44 975,0	44 975,0	47 223,7	49 584,9	52 064,1	54 667,3
21	01	04		Покрытие убытков по пригородным перевозкам пассажиров в сельской местности	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	08	2110142	810									12 065,8	8 772,5	10 889,2	10 889,2	11 433,7	12 005,4	12 605,7	13 236,0
21	01	05		Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	10	03	2110133	810									46 620,6	16 140,0	16 140,0	16 140,0	16 947,0	17 794,3	18 684,0	19 618,2

Код аналитической				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР								
21	01	06		Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории соответствующего субъекта Российской Федерации для отдельных категорий граждан за счет средств бюджета Удмуртской Республики (предоставление льгот по перевозке на городских и пригородных маршрутах детей-сирот, учащихся общеобразовательных учреждений из малообеспеченных семей в сельской местности)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	10	03	2110367	810	18 990,0	17 091,0	17 091,0	17 091,0	17 945,5	18 842,8	19 784,9	20 774,1
21	01	07		Реконструкция здания вокзала в г.Глазове	Министерство строительства и архитектуры Удмуртской Республики	833					7 057,6							
21	02			Развитие дорожного хозяйства	всего						3 885 993,4	2 491 671,5	2 222 371,0	2 151 524,8	2 259 101,0	2 372 055,9	2 490 658,8	2 615 191,7
					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807					3 885 993,4	2 491 671,5	2 222 371,0	2 151 524,8	2 259 101,0	2 372 055,9	2 490 658,8	2 615 191,7
21	02	01		Реализация республиканской целевой программы «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 - 2017 годы)»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120465	244, 411, 521, 523	1 923 641,9	845 100,0	1 037 860,0	310 450,0	241 191,8	263 148,4	286 203,0	310 410,2

Код аналитической				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР								
21	02	01	01	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120465	244	392 224,5	-	-	-	100 000,0	110 000,0	120 000,0	130 000,0
21	02	01	02	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120465	411	129 037,5	-	-	-	21 191,8	23 148,4	26 203,0	30 410,2
21	02	01	03	Реализация концессионного соглашения о строительстве и эксплуатации на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка - граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120465	411	-	545 100,0	737 860,0	10 450,0	-	-	-	-
21	02	01	04	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120465	521	652 358,6	300 000,0	300 000,0	300 000,0	100 000,0	110 000,0	120 000,0	130 000,0

Код аналитической				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР								
21	02	01	05	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120465	523	750 021,3	-	-	-	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
21	02	02		Уплата налога на имущество	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120062	851, 612	195 535,3	197 558,9	197 558,9	197 558,9	197 558,9	197 558,9	197 558,9	197 558,9
21	02	03		Уплата земельного налога	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120064	851, 612	368,2	383,1	383,1	383,1	383,1	383,1	383,1	383,1
21	02	04		Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120138	244	1 256 542,2	1 334 339,0	870 329,0	1 526 812,3	1 697 830,7	1 782 722,2	1 871 858,3	1 965 451,2
21	02	05		Субсидии из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, по которым проходят маршруты школьных автобусов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120138	521	62 300,6							

Код аналитической				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР								
21	02	06		Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120138	244	148 148,6							
21	02	07		Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120138	521	169 649,6							
21	02	08		Содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120137	111, 112, 242, 244, 852, 900	28 800,1	30 783,6	31 672,6	31 716,8	33 302,6	34 967,7	36 716,1	38 551,9
21	02	09		Содержание и обеспечение деятельности учреждения, обеспечивающего функционирование системы весового контроля автотранспортных средств	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120140	111, 112, 242, 244, 852, 900	101 006,9	79 058,9	78 973,4	79 007,7	82 958,1	87 106,0	91 461,3	96 034,4

Код аналитической				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР								
21	02	10		Расходы за счет доходов от платных услуг, оказываемых государственными казенными учреждениями	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120542	242,244		1 834,0	2 980,0	2 982,0	3 131,1	3 287,7	3 452,1	3 624,7
21	02	11		Расходы за счет доходов от платных услуг, оказываемых государственными казенными учреждениями (в рамках дорожного фонда)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120559	242,244,851		2 614,0	2 614,0	2 614,0	2 744,7	2 881,9	3 026,0	3 177,3
21	03			Повышение безопасности дорожного движения	Всего							100 000,0	100 000,0	100 000,0	105 000,0	110 250,0	115 762,5	121 550,5
					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2140000			97 482,0	97 482,0	97 482,0	102 356,1	107 473,9	112 847,6	118 489,8
					Министерство образования и науки Удмуртской Республики	874	07	09	2140000			2 518,0	2 518,0	2 518,0	2 643,9	2 776,1	2 914,9	3 060,7
21	03	01		Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2140000	242	64 000,0	64 000,0	64 000,0	67 200,0	70 560,0	74 088,0	77 792,4	
21	03	02		Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Министерство образования и науки Удмуртской Республики	874	07	09	2140000	244	2 518,0	2 518,0	2 518,0	2 643,9	2 776,1	2 914,9	3 060,7	

Код аналитической				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР								
21	03	02	01	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Министерство образования и науки Удмуртской Республики	874	07	09	2140000	244		2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 100,0	2 205,0	2 315,2	2 431,0
21	03	02	02	Приобретение для дошкольных образовательных учреждений оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети	Министерство образования и науки Удмуртской Республики	874	07	09	2140000	244		518,0	518,0	518,0	543,9	571,1	599,7	629,7
21	03	03		Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2140000	244		33 482,0	33 482,0	33 482,0	35 156,1	36 913,9	38 759,6	40 697,4
21	03	03	01	Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов. Устройство тротуаров вдоль автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2140000	244		500,0	500,0	500,0	525,0	551,3	578,9	607,7

Код аналитической				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР								
21	03	03	02	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2140000	244		22 482,0	22 482,0	22 482,0	23 606,1	24 786,4	26 025,7	27 327,0
21	03	03	03	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение светофорных объектов, включая мероприятия по внедрению автоматизированных систем управления дорожным движением в городе Ижевске	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2140000	244		10 500,0	10 500,0	10 500,0	11 025,0	11 576,2	12 155,0	12 762,7
21	04			Создание условий для реализации государственной программы	Всего						36 679,0	38 605,4	40 004,6	40 004,6	42 004,9	44 105,1	46 310,3	48 625,8
					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807					36 679,0	38 605,4	40 004,6	40 004,6	42 004,9	44 105,1	46 310,3	48 625,8

Код аналитической				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
ГП	Гп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР								
21	04	01		Реализация установленных полномочий (функций) Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	01	2130003	121, 122, 244, 242, 244, 852	36 662,1	38 592,1	39 991,3	39 991,3	41 990,9	44 090,4	46 294,9	48 609,6
21	04	02		Уплата налога на имущество организаций и земельного налога	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	01	2130062	851	16,9	13,3	13,3	13,3	14,0	14,7	15,4	16,2

Код аналитической программной классификации		Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей							
ГП	Пп			2013	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
			бюджеты муниципальных образований в Удмуртской Республике								
			иные источники								
21	02	Развитие дорожного хозяйства	всего	3 890 745,9	7 670 241,5	6 622 131,0	2 549 624,8	2 559 131,0	2 672 085,9	2 790 688,8	2 915 221,7
			бюджет Удмуртской Республики, в том числе:	3 885 993,4	2 491 671,5	2 222 371,0	2 151 524,8	2 259 101,0	2 372 055,9	2 490 658,8	2 615 191,7
			субсидии из федерального бюджета	405 740,0							
			субвенции из федерального бюджета								
			субсидии и субвенции из федерального бюджета, планируемые к получению		301 420,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики								
			бюджеты муниципальных образований в Удмуртской Республике	4 752,5	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
			иные источники		4 877 120,0	4 099 730,0	98 070,0				
21	03	Повышение безопасности дорожного движения	всего		200 000,0	200 000,0	200 000,0	210 000,0	220 500,0	231 525,0	243 101,0
			бюджет Удмуртской Республики, в том числе:		100 000,0	100 000,0	100 000,0	105 000,0	110 250,0	115 762,5	121 550,5
			субсидии из федерального бюджета								
			субвенции из федерального бюджета								
			субсидии и субвенции из федерального бюджета, планируемые к получению		100 000,0	100 000,0	100 000,0	105 000,0	110 250,0	115 762,5	121 550,5
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики								
			бюджеты муниципальных образований в Удмуртской Республике								
			иные источники								
21	04	Создание условий для реализации государственной	всего	36 679,0	38 605,4	40 004,6	40 004,6	42 004,9	44 105,1	46 310,3	48 625,8
			бюджет Удмуртской Республики, в том числе:	36 679,0	38 605,4	40 004,6	40 004,6	42 004,9	44 105,1	46 310,3	48 625,8

Код аналитической программной классификации		Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей							
ГП	Пп			2013	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
		программы	субсидии из федерального бюджета								
			субвенции из федерального бюджета								
			субсидии и субвенции из федерального бюджета, планируемые к получению								
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики								
			бюджеты муниципальных образований в Удмуртской Республике								
			иные источники								

