



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 января 2013 года

№ 30

г. Ижевск

О внесении изменений в постановление Правительства Удмуртской Республики от 19 октября 2009 года № 300 «Об утверждении республиканской целевой программы «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 – 2015 годы)»

В соответствии с постановлением Правительства Удмуртской Республики от 30 июня 2008 года № 151 «Об утверждении Положения о разработке и реализации республиканских, ведомственных целевых программ» **Правительство Удмуртской Республики ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Внести в республиканскую целевую программу «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 – 2015 годы)», утвержденную постановлением Правительства Удмуртской Республики от 19 октября 2009 года № 300 «Об утверждении республиканской целевой программы «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 – 2015 годы)», следующие изменения:

1) в разделе I «Паспорт республиканской целевой программы «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 - 2015 годы)»:

а) строку «Целевые индикаторы Программы» изложить в следующей редакции:

«

Целевые индикаторы Программы	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики; капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;
------------------------------	--

	<p>количество сельских населённых пунктов, имеющих связь по дорогам с твёрдым покрытием с сетью дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в населённых пунктах Удмуртской Республики</p>
--	--

»;

б) строки «Объёмы и источники финансирования Программы» и «Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности» изложить в следующей редакции:

«

Объёмы и источники финансирования Программы	<p>Объём финансирования Программы составляет 26639,20 млн. рублей, из них:</p> <p>7252,16 млн. рублей – средства бюджета Удмуртской Республики;</p> <p>9296,74 млн. рублей – средства, поступившие в бюджет Удмуртской Республики из федерального бюджета (в соответствии с законодательством Российской Федерации);</p> <p>10090,30 млн. рублей – иные источники (в соответствии с законодательством Российской Федерации).</p> <p>Объёмы финансирования из бюджета Удмуртской Республики, предусмотренные Программой, носят ориентировочный характер и подлежат корректировке при формировании и утверждении бюджета Удмуртской Республики. Финансирование из федерального бюджета и иных источников является предполагаемым</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	<p>В результате реализации Программы:</p> <p>будет построено и реконструировано 99 километров автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, из них 42 километра – бывшие грунтовые дороги;</p> <p>будут построены мостовые переходы через реку Кама и реку Буй в районе г. Камбарки;</p> <p>5 мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, будут заменены на новые мосты или водопропускные трубы;</p>

	<p>112 километров автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики будут капитально отремонтированы и отремонтированы;</p> <p>протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики составит 6226 километров (возрастет на 217 километров).</p> <p>Социально-экономическая эффективность Программы: повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;</p> <p>активизация экономической деятельности, расширение рынков сбыта продукции;</p> <p>вывод транзитного транспорта за пределы населённых пунктов за счёт строительства и реконструкции их обходов;</p> <p>снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;</p> <p>создание новых рабочих мест;</p> <p>обеспечение круглогодичного транспортного сообщения между берегами рек Кама и Буй;</p> <p>сокращение влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;</p> <p>снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций;</p> <p>улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения;</p> <p>ликвидация бездорожья в сельской местности</p>
--	--

»;

2) раздел II «Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа» дополнить абзацем следующего содержания:

«Кроме того, более 6 тысяч километров автомобильных дорог местного значения находятся в городах и населённых пунктах Удмуртской Республики, из них 70 процентов не отвечает нормативным техническим требованиям. В любом населённом пункте дороги и улицы представляют собой жизненно важную сеть для движения автотранспортных средств, перемещения жителей. По некоторым улицам ездить небезопасно – огромные зияющие ямы, выбоины, неровности на дорожном полотне, что влечет за собой экономический ущерб. Жители терпят убытки от ремонта своих машин, движение общественного транспорта по этим улицам затруднено. Неудовлетворительное состояние дорог и улиц в населённых пунктах Удмуртии приводит к дорожно-транспортным происшествиям, что ставит под угрозу жизнь и здоровье участников дорожного движения.»;

3) раздел V «Целевые индикаторы по годам реализации Программы» изложить в следующей редакции:

«V. Целевые индикаторы по годам реализации Программы

Целевыми индикаторами Программы являются:

- 1) ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;
- 2) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;
- 3) количество сельских населённых пунктов, имеющих связь по дорогам с твёрдым покрытием с сетью дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- 4) ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 5) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в населённых пунктах Удмуртской Республики.

Целевые индикаторы по годам реализации Программы представлены в таблице 3.

Таблица 3

Целевые индикаторы и показатели эффективности, характеризующие результаты реализации республиканской целевой программы «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 – 2015 годы)»

№ п/п	Наименование целевого индикатора и показателя эффективности	Единицы измерения	Базовый показатель по Программе, 2009 год	Прогноз					
				2010 год	Плановый период				
					2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Целевые индикаторы									
1.	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики	км	42,9	1	0	33,9	6,8	15,5	41,5
2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных	км	0,9	3	0	49	14,5	23,4	22,4

	дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики								
3.	Количество сельских населённых пунктов, имеющих связь по дорогам с твёрдым покрытием с сетью дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	шт.	45	0	27	27	30	25	25
4.	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	109,0	0	62,3	38,7	50,4	68,4	64,8
5.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в населённых пунктах Удмуртской Республики	км	8,1	0	0	48,2	36,8	34,9	33,8
Показатели эффективности: бюджетной, социальной, экономической									
1.	Налоговые поступления в бюджет Удмуртской Республики	млн. рублей	22,0	0,3	2,7	19,8	18,6	19,3	16,5

2.	Число новых рабочих мест	чел.	-	-	0	0	460	290	28
3.	Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики	км	6009	6015	6043	6044	6094	6162	6226

»;

4) в разделе VII «Обоснование ресурсного обеспечения Программы»:

а) абзац первый изложить в следующей редакции: «Всего за 6 лет Программы планируется привлечь 26 639,20 млн. рублей, из них 16 548,90 млн. рублей – средства бюджета Удмуртской Республики, в том числе 9 296,74 млн. рублей – средства, поступившие в бюджет Удмуртской Республики из федерального бюджета, и 10 090,30 млн. рублей – средства иных источников финансирования в соответствии с законодательством Российской Федерации.»;

б) таблицу 4 изложить в следующей редакции:

«Таблица 4

Годы реализации	Объём финансирования в ценах текущих лет, млн. рублей	в том числе по источникам		
		Бюджет Удмуртской Республики, млн. рублей	Бюджет Удмуртской Республики*, млн. рублей	Иные источники, млн. рублей
1	2	3	4	5
Всего по Программе				
2010	100,10	100,00	0	0,10
2011	4203,38	290,30	1153,03	2760,05
2012	6984,36	1456,76	699,78	4827,82
2013	5211,67	1905,10	3193,85	112,72
2014	5538,19	1700,00	1450,08	2388,11
2015	4601,50	1800,00	2800,00	1,50
Всего	26639,20	7252,16	9296,74	10090,30
в том числе по мероприятиям Программы:				
1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики				
2010	33,40	33,40	0	0
2011	0	0	0	0
2012	678,06	678,06	0	0
2013	100,04	100,04	0	0

2014	260,70	260,70	0	0
2015	260,70	260,70	0	0
Всего	1332,90	1332,90	0	0
2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики				
2010	55,90	55,90	0	0
2011	9,80	9,80	0	0
2012	508,32	182,40	325,92	0
2013	731,30	13,00	718,30	0
2014	1138,03	487,95	650,08	0
2015	734,05	734,05	0	0
Всего	3177,40	1483,10	1694,30	0
3. Строительство восточного обхода г.Ижевска				
2010	0	0	0	0
2011	0	0	0	0
2012	0	0	0	0
2013	0	0	0	0
2014	0	0	0	0
2015	2105,25	105,25	2000,00	0
Всего	2105,25	105,25	2000,00	0
4. Региональный инвестиционный проект «Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск – Сарапул – Камбарка – граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике»				
2010	0	0	0	0
2011	3303,28	0	543,93	2759,35
2012	4825,73	0	0	4825,73
2013	3175,68	1092,06	1972,1	111,52
2014	2637,96	251,35	0	2386,61
2015	0	0	0	0
Всего	13942,65	1343,41	2516,03	10083,21
5. Приведение в нормативное техническое состояние автомобильных дорог местного значения				
2010	10,80	10,70	0	0,10
2011	890,30	280,50	609,10	0,70
2012	972,25	596,30	373,86	2,09
2013	1204,65	700,00	503,45	1,20
2014	1501,50	700,00	800,00	1,50
2015	1501,50	700,00	800,00	1,50
Всего	6081,00	2987,50	3086,41	7,09
5.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения в населённых пунктах Удмуртской Республики				
2010	0	0	0	0
2011	0	0	0	0
2012	488,55	486,78	0	1,77
2013	500,50	500,00	0	0,50
2014	500,50	500,00	0	0,50

2015	500,50	500,00	0	0,50
Итого	1990,05	1986,78	0	3,27
5.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения				
2010	10,80	10,70	0	0,10
2011	890,30	280,50	609,10	0,70
2012	483,70	109,52	373,86	0,32
2013	704,15	200,00	503,45	0,70
2014	1001,00	200,00	800,00	1,00
2015	1001,00	200,00	800,00	1,00
Итого	4090,95	1000,72	3086,41	3,82

\* - средства, поступившие в бюджет Удмуртской Республики из федерального бюджета.»;

5) раздел XII «Оценка социальной, экономической, бюджетной и экологической эффективности реализации Программы» изложить в следующей редакции:

«XII. Оценка социальной, экономической, бюджетной и экологической эффективности реализации Программы

К числу наиболее значимых социально-экономических последствий модернизации и развития автомобильных дорог в Удмуртской Республике относятся:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения Удмуртской Республики;

активизация экономической деятельности, расширение рынков сбыта продукции;

вывод транзитного транспорта за пределы населённых пунктов Удмуртской Республики за счёт строительства и реконструкции их обходов;

снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

создание новых рабочих мест;

обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения между берегами рек Кама и Буй;

сокращение влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;

снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций;

улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения республики;

ликвидация бездорожья в сельской местности.

В соответствии с Методическими рекомендациями по оценке эффективности инвестиционных проектов, утверждёнными Министерством экономики Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации, государственным комитетом Российской Федерации по строительной, архитектурной и жилищной политике 21 июня 1999 года № ВК 477, показатели эффективности Программы рассчитаны исходя из рекомендуемой ставки дисконта, составляющей 13 процентов в текущих ценах 2009 года. Расчётный период для оценки эффективности Программы



принят до 2029 года. Эффективность реализации Программы в виде чистого дисконтированного дохода составит 3 435,0 млн. рублей, внутренняя норма доходности – 15 процентов. Срок окупаемости Программы составит 16,7 лет с момента начала её реализации.

В результате реализации Программы к 2015 году:

будет построено и реконструировано 99 километров автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, из них 42 километра – бывшие грунтовые дороги;

будут построены мостовые переходы через реку Кама и реку Буй в районе г. Камбарки;

5 мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, будут заменены на новые мосты или водопропускные трубы;

будет капитально отремонтировано и отремонтировано 112 километров автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;

протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики составит 6226 километров (возрастёт на 217 километров);

протяжённость автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики на 1000 человек проживающего в республике населения увеличится с 3,9 километра до 4,1 километра;

плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики увеличится со 142,1 километра на 1000 квадратных километров площади республики до 147,9 километра;

134 населённых пункта будут обеспечены круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики по автомобильным дорогам, имеющим твёрдое покрытие.

Социально-экономическая эффективность Программы обосновывает целесообразность её утверждения и оказания ей государственной поддержки.»;

б) приложение к республиканской целевой программе «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 – 2015 годы)» «План мероприятий Программы» изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

**Председатель Правительства  
Удмуртской Республики – Ю.С.Виткевич**



Приложение  
к постановлению Правительства  
Удмуртской Республики  
от 28 января 2013 года № 30

«Приложение  
к республиканской целевой программе  
«Развитие автомобильных дорог  
в Удмуртской Республике  
(2010 -2015 годы)»

План мероприятий Программы

Наименование мероприятий	Направление расходов	Источники финансирования	Объём финансирования (млн.рублей, в ценах текущих лет)							Исполнитель	Ожидаемые результаты
			Годы реализации	в том числе							
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики	Капитальные вложения, текущие расходы	Итого:	1332,90	33,40	0	678,06	100,04	260,70	260,70	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	Безопасное дорожное движение, экономия затрат на эксплуатацию автотранспорта
		Бюджет Удмуртской Республики	1332,90	33,40	0	678,06	100,04	260,70	260,70		
		Федеральный бюджет <*>	0	0	0	0	0	0	0		
2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики	Капитальные вложения, текущие расходы	Итого:	3177,40	55,90	9,80	508,32	731,30	1138,03	734,05	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	Безопасное дорожное движение, экономия затрат на эксплуатацию автотранспорта

		Бюджет Удмуртской Республики	1483,10	55,90	9,80	182,40	13,00	487,95	734,05		
		Федеральный бюджет <*>	1694,30	0	0	325,92	718,30	650,08	0		
3. Строительство восточного обхода г.Ижевска	Капитальные вложения, текущие расходы	Итого:	2105,25	0	0	0	0	0	2105,25	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	Выведение транзитного транспорта за пределы столицы республики, улучшение экологической обстановки в городе, увеличение пропускной способности дорожной сети
		Бюджет Удмуртской Республики	105,25	0	0	0	0	0	105,25		
		Федеральный бюджет <*>	2000,00	0	0	0	0	0	2000,00		
4. Региональный инвестиционный проект «Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск – Сарапул – Камбарка – граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике»	Капитальные вложения, текущие расходы	Итого:	13942,65	0	3303,28	4825,73	3175,68	2637,96	0	Концессионер, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	Создание условий для малого предпринимательс тва. В перспективе – организация в г.Камбарке крупного транспортного узла, в котором будут пересекаться многие направления дорог федерального и регионального значения
		Бюджет Удмуртской Республики	1343,41	0	0	0	1092,06	251,35	0		
		Федеральный бюджет <*>	2516,03	0	543,93	0	1972,10	0	0		
		Иные источники в соответствии с	10083,21	0	2759,35	4825,73	111,52	2386,61	0		

		законодательством Российской Федерации <*>									
5. Приведение в нормативное техническое состояние автомобильных дорог местного значения	Капитальные вложения, текущие расходы	Итого:	6081,00	10,80	890,30	972,25	1204,65	1501,50	1501,50	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, органы местного самоуправления в Удмуртской Республике (по согласованию)	Оживление социальной сферы села, доступность медицинских услуг, услуг образования и культуры, создание благоприятных жилищных условий, расширение рынков сбыта продукции, снижение затрат на сельхозпродукцию, увеличение численности сельского населения. Решение проблемы перевозки сельских школьников в школы, обеспечение безопасности движения школьных автобусов
		Бюджет Удмуртской Республики	2987,50	10,70	280,50	596,30	700,00	700,00	700,00		
		Федеральный бюджет <*>	3086,41	0	609,10	373,86	503,45	800,00	800,00		
		Иные источники в соответствии с законодательством Российской Федерации <*>	7,09	0,10	0,70	2,09	1,20	1,50	1,50		
5.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения в населённых пунктах Удмуртской Республики	Капитальные вложения, текущие расходы	Итого:	1990,05	0	0	488,55	500,50	500,50	500,50	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, органы местного самоуправления в Удмуртской Республике (по согласованию)	
		Бюджет Удмуртской Республики	1986,78	0	0	486,78	500,00	500,00	500,00		
		Федеральный бюджет <*>	0	0	0	0	0	0	0		
		Иные источники в соответствии с законодательством Российской Федерации <*>	3,27	0	0	1,77	0,50	0,50	0,50		
5.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Капитальные вложения, текущие расходы	Итого:	4090,95	10,80	890,30	483,70	704,15	1001,00	1001,00	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, органы местного	
		Бюджет Удмуртской	1000,72	10,70	280,50	109,52	200,00	200,00	200,00		

	Республики									самоуправлени я в Удмуртской Республике (по согласованию)	
	Федеральный бюджет <*>	3086,41	0	609,10	373,86	503,45	800,00	800,00			
	Иные источники в соответствии с законодательством Российской Федерации <*>	3,82	0,10	0,70	0,32	0,70	1,00	1,00			
	<b>Итого:</b>	<b>26639,20</b>	<b>100,1</b>	<b>4203,38</b>	<b>6984,36</b>	<b>5211,67</b>	<b>5538,19</b>	<b>4601,50</b>			
	<b>Бюджет Удмуртской Республики</b>	<b>7252,16</b>	<b>100,0</b>	<b>290,30</b>	<b>1456,76</b>	<b>1905,10</b>	<b>1700,00</b>	<b>1800,00</b>			
	Федеральный бюджет <*>	9296,74	0	1153,03	699,78	3193,85	1450,08	2800,00			
	Иные источники в соответствии с законодательством Российской Федерации <*>	10090,30	0,10	2760,05	4827,82	112,72	2388,11	1,50			

<\*> Предполагаемые объёмы финансирования из федерального бюджета, иных источников в соответствии с законодательством Российской Федерации.».

