



22 08 2016

№ 4572/08-67

Заключение об оценке регулирующего воздействия на проект постановления Правительства Удмуртской Республики «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения» (далее – проект постановления)

### **I. Описание и решение проблемы, риски и последствия невмешательства.**

Данный проект постановления предлагается для рассмотрения в связи с тем, что в целях дальнейшего развития сельского хозяйства Удмуртской Республики в Стратегии социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2025 года, в том числе поставлена задача увеличение объемов производства продукции сельского хозяйства республики, особенно в мясомолочном производстве.

Успешное решение данной задачи возможно при условии снижения себестоимости производства молока, в частности снижения транспортных расходов.

С этой целью сельхозтоваропроизводителями приобретается современный автотранспорт, позволяющий перевозить большое количество молока и, тем самым, снизить затраты на транспортировку.

В то же время, такие транспортные средства попадают под категорию «тяжеловесных транспортных средств», так как их масса и осевые нагрузки превышают допустимые массы и осевые нагрузки транспортных средств, установленные Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

Как следствие, перевозчики молока в соответствии с законодательством Российской Федерации вынуждены производить оплату размера вреда, причиняемого дорожному покрытию при движении тяжеловесного транспортного средства.

Постановлением Правительства Удмуртской Республики от 26.04.2010 № 137 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения» при определении размера

вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения применяются показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения, установленные постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации".

Это приводит к тому, что производство молока и молочных продуктов становится нерентабельным.

Аналогичная проблема имеется и в дорожной отрасли - перевозки дорожно-строительной техники также попадают в разряд «тяжеловесных транспортных средств» и требуют дополнительных затрат бюджетных средств на оплату размера вреда, причиняемого дорожному покрытию при движении тяжеловесного транспортного средства

Следствием этого может стать прекращение деятельности предприятий в Удмуртской Республике по производству и молокопереработке, рост безработицы и социальной напряженности.

В дорожной отрасли - это рост затрат на строительство автодорог и снижение итоговой протяженности их строительства, реконструкции и ремонта, а также снижение качества их содержания.

Для снижения негативного эффекта от вышеописанных проблем предлагается применить показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозку молока, дорожно-строительной техники, используемой при производстве работ по содержанию, ремонту, реконструкции, строительству автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Удмуртской Республики, по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики, равными 0.

## **II. Цели регулирования.**

Цель принятия проекта постановления:

освободить от оплаты в счет возмещения вреда, причиняемого автодорогам регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики тяжеловесные транспортные средства организаций, осуществляющих перевозку молока бестарным способом, дорожно-строительной техники, используемой при производстве работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции, строительству автодорог регионального или межмуниципального, местного значения Удмуртской Республики.

## **III. Сведения о публичных консультациях по проекту постановления.**

В целях учета мнения о проекте постановления в процессе оценки регулирующего воздействия с 4 августа 2016 года по 18 августа 2016 года были проведены публичные консультации.

На официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» было размещено уведомление о проведении публичных консультаций, перечень вопросов, обсуждаемых в ходе публичных консультаций, проект постановления и пояснительная записка к нему.

Информация о проведении публичных консультаций была направлена в следующие организации:

- ОАО «МИЛКОМ»;
- ООО «Можгасыр»;
- ООО «Ува-молоко»;
- ОАО «Играмолоко»;
- ОАО «ВОТКИНСКМОЛОКО»;
- ГУН УР «Удмуртавтодор»;
- АО «ДП Ижевское».

Все поступившие предложения в отведенные для публичных консультаций сроки рассмотрены.

Отчет по результатам публичных консультаций, проведенных в целях оценки регулирующего воздействия проекта постановления, прилагается.

#### **IV. Оценка изменения расходов субъектов предпринимательской деятельности на осуществление ими деятельности, связанной с необходимостью соблюдать обязанности, возлагаемые на них или изменяемые предлагаемым государственным регулированием.**

Предлагаемое государственное регулирование снизит расходы субъектов предпринимательской деятельности.

#### **V. Оценка расходов бюджета Удмуртской Республики**

Дополнительных расходов из бюджета Удмуртской Республики для исполнения Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики данной функции не требуется.

#### **VI. Описание основных групп субъектов предпринимательской деятельности, интересы которых будут затронуты предлагаемым государственным регулированием.**

Субъектами предпринимательской деятельности, интересы которых будут затронуты при выполнении предлагаемого государственного регулирования, являются: сельхозпредприятия-производители молока, молокоперерабатывающие организации, а также предприятия, осуществляющие работы по содержанию, ремонту, реконструкции, строительству автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Удмуртской Республики.

## **VII. Ожидаемые результаты.**

Рассматриваемый проект постановления Правительства Удмуртской Республики позволит сохранить рентабельность производства молока в Удмуртской Республике и не допустить снижения конкурентоспособности местных производителей по сравнению с производителями других регионов, а также предотвратить увеличение себестоимости строительства автодорог в Удмуртской Республике.

## **VIII. Реализация государственного регулирования и последующий мониторинг.**

Реализация государственного регулирования и последующий мониторинг будет осуществляться Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики (далее – Министерство).

Согласно рассматриваемому проекту тяжеловесные транспортные средства, осуществляющие перевозку молока бестарным способом, дорожно-строительная техника, используемая при производстве работ по содержанию, ремонту, реконструкции, строительству автомобильных дорог (далее – тяжеловесное транспортное средство) регионального или межмуниципального, местного значения Удмуртской Республики, по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики освобождаются от оплаты в счет возмещения вреда.

При этом согласно Федеральному закону от 8.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более чем на два процента превышает допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, за исключением движения самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, допускается при наличии специального разрешения (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ).

Исходя из вышеуказанного, при реализации данного государственного регулирования, тяжеловесные транспортные средства освобождаются от оплаты в счет возмещения вреда, но обязаны получать специальные разрешения в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ. Специальные разрешения выдаются Министерством на основании приказа от 30 марта 2016 года № 0069/01-04 «Об утверждении Административного регламента предоставления Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики государственной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным

дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут указанного транспортного средства проходит в границах Удмуртской Республики и маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог». Тем самым, Министерством будет осуществляться мониторинг данного государственного регулирования.

Заместитель министра

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Ю.А. Башкова', written in a cursive style.

Ю.А. Башкова

## ОТЧЕТ

по результатам публичных консультаций, проведенных в целях регулирующего воздействия на проект постановления Правительства Удмуртской Республики «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения» (далее – проект постановления).

### 1. Общие сроки проведения консультаций:

«4» августа 2016 года – «18» августа 2016 года

### 2. Проведенные форумы публичных консультаций:

№ п/п	Наименование формы публичных консультаций	Сроки проведения	Общее количество участников
1.	Сбор мнений участников публичных консультаций посредством электронной почты	«4» августа 2016 года – «18» августа 2016 года	Количество просмотров на сайте Миндортранс УР - 49

### 3. Состав участников публичных консультаций:

#### 3.1. Общее количество участников публичных консультаций:

2

#### 3.2. Количество участников публичных консультаций по основным целевым группам:

№ п/п	Наименование целевой группы	Количество участников, входящих в данную целевую группу	Доля от общего количества участников, %
-	-	2	33,33

### 4. Результаты анализа опросных листов (закрытые вопросы, анкетирование):

Анкетирование не проводилось

### 5. Результаты анализа полученных ответов на вопросы для обсуждения (открытые вопросы):

Предложения, поступившие в сроки, отведенные на проведение публичных консультаций, рассмотрены.

Приложение № 1 к Отчету по результатам публичных консультаций, проведенных в целях регулирующего воздействия на проект постановления Правительства Удмуртской Республики «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения»

### Список участников публичных консультаций

№ п/п	Наименование участника публичных консультаций	Формы публичных консультаций, в которых принял участие участник публичных консультаций
	Управление сельского хозяйства Администрации муниципального образования «Глазовский район»  ООО «КОМОС ГРУПП»	Сбор мнений участников публичных консультаций посредством электронной почты

Приложение № 2 к Отчету по результатам публичных консультаций, проведенных в целях регулирующего воздействия на проект постановления Правительства Удмуртской Республики «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения»

Свод замечаний и предложений по результатам публичных консультаций

№ п/п	Замечание и (или) предложение	Автор (участник публичных консультаций)	Комментарий (позиция) регулирующего органа
1.	Дополнить пункт 2 проекта постановления Правительства Удмуртской Республики следующим: «осуществляющими перевозку молока, посевного материала, зернофуража (комбикорма) и минеральных удобрений».	Управление сельского хозяйства Администрации муниципального образования «Глазовский район»	Нецелесообразно, так как экономических обоснований, связанных с прибылью или убытками участниками публичных консультаций не представлено
2.	Дополнить пункт 2 проекта постановления Правительства Удмуртской Республики следующим: «сельскохозяйственных животных, пищевых продуктов, кормов, средств химизации».	ООО «КОМОС ГРУПП»	