



Кирова ул., д. 22, г. Ижевск, УР, 426033. Тел. (3412) 480-500, 480-508, Факс 480-448. E-mail: mindortrans18@mail.ru

от 29.01.2015 № 0349/04-13

Заключение об оценке регулирующего воздействия
проекта постановления Правительства Удмуртской Республики
«О внесении изменений в постановление Правительства Удмуртской
Республики от 29 июля 2013 года № 330 «Об утверждении государственной
программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы
Удмуртской Республики (2013 - 2020 годы)».

I. Проблема, на решение которой направлено государственное регулирование.

Цель принятия проекта постановления.

Целью принятия настоящего проекта постановления Правительства Удмуртской Республики является возможность получения Удмуртской Республикой в 2015 году субсидии из федерального бюджета на реализацию Государственной программы Удмуртской Республики «Энергоэффективность и развитие энергетики в Удмуртской Республике (2014-2020 годы)», в соответствии с правилами предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию региональных программ в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации № 754 от 31 июля 2014 года «О предоставлении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию региональных программ в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности и признании утратившими силу актов Правительства Российской Федерации».

Уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации за счет субсидии определяется по формуле (далее - формула), указанной в п. 10 правил предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию региональных программ в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации № 754 от 31 июля 2014 года «О предоставлении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию региональных программ в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности и признании утратившими силу актов Правительства Российской Федерации».

В данной формуле имеется показатель, определяющий возможность получения субъектом Российской Федерации субсидии, в которой в свою очередь включен показатель, характеризующий наличие в региональных программах (подпрограммах) в области здравоохранения, образования, жилищно-коммунального хозяйства, промышленности, сельского хозяйства, транспорта, энергосбережения и повышения энергетической эффективности информации о показателях энергосбережения и повышения энергетической эффективности, а также о мероприятиях (проектах) в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности.

В случае получения субсидий из федерального бюджета их планируется направить на приобретение нового общественного транспорта и перевод существующего на использование природного газа в качестве моторного топлива.

II. Сведения о публичных консультациях по проекту постановления.

В целях оценки регулирующего воздействия данного проекта постановления Правительства Удмуртской Республики Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте в период с 13 декабря 2014 года по 27 декабря 2014 года была размещена информация о проведении публичных консультаций. При этом были размещены вопросы, которые были предложены к обсуждению в ходе публичных консультаций, проект постановления и пояснительная записка.

Информация о проведении публичных консультаций была направлена транспортным организациям ОАО «ИПОПАТ», ОАО «Удмуртавтотранс», планирующим принять участие в реализации проекта.

Проект постановления в ходе его разработки обсуждался с транспортными организациями, поэтому предложений и замечаний от названных организаций в отведенные сроки для публичных консультаций не поступило.

Отчет по результатам публичных консультаций, проведенных в целях оценки регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Удмуртской Республики «О внесении изменений в постановление Правительства Удмуртской Республики от 29 июля 2013 года № 330 «Об утверждении государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 - 2020 годы)», прилагается.

III. Основные группы перевозчиков, интересы которых будут затронуты предлагаемым государственным регулированием.

При проведении оценки регулирующего воздействия будут затронуты интересы транспортных организаций ОАО «ИПОПАТ», ОАО

«Удмуртавтотранс» и других перевозчиков, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок.

IV. Оценка изменения доходов, связанных с необходимостью соблюдения обязанностей, возлагаемых или изменяемых предлагаемым государственным регулированием.

Доходы, связанные с необходимостью соблюдения обязанностей, возлагаемых или изменяемых предлагаемым государственным регулированием у перевозчиков, остаются неизменными, так как основная деятельность, которая генерирует доходы, остается не изменяемой.

При этом, расходы перевозчиков, связанные с реализацией проекта постановления Правительства Удмуртской Республики должны уменьшаться в связи с тем, что субсидии по результатам конкурса будут направлены на компенсацию части затрат на приобретение и модернизацию транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, и соответственно будут уменьшаться затраты на эксплуатацию приобретенных транспортных средств, уменьшаться расходы на ГСМ.

V. Ожидаемые результаты, риски и ограничения государственного регулирования.

Ожидаемый результат государственного регулирования – получения Удмуртской Республикой в 2015 году субсидии из федерального бюджета на реализацию Государственной программы Удмуртской Республики «Энергоэффективность и развитие энергетики в Удмуртской Республике (2014-2020 годы)».

Риски невозможности достижения цели имеются, т.к. получение Удмуртской Республикой в 2015 году субсидии из федерального бюджета осуществляется на основании конкурса, проводимого в Минэнерго России.

Риски для перевозчиков минимальные, поскольку покупку транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива они осуществляют в целях получения субсидии на компенсацию затрат на покупку с учетом того, что Удмуртская Республика получила субсидии из федерального бюджета.

VI. Реализация государственного регулирования и последующий мониторинг.

Субсидии из федерального бюджета будут направлены на реализацию Государственной программы Удмуртской Республики «Энергоэффективность и развитие энергетики в Удмуртской Республике (2014-2020 годы)» и реализовываются ответственными исполнителями и соисполнителями государственной программы.

Мониторинг реализации Проекта планируется осуществлять Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, Министерством энергетики, жилищно-коммунального хозяйства и государственного регулирования тарифов Удмуртской Республики, Министерством промышленности и торговли Удмуртской Республики, АНО «Агентство по энергосбережению Удмуртской Республики».

Заместитель министра транспорта
и дорожного хозяйства
Удмуртской Республики



А.И. Попов

Приложение
к заключению об оценке
регулирующего воздействия проекта
постановления Правительства
Удмуртской Республики «О внесении
изменений в постановление
Правительства Удмуртской
Республики от 29 июля 2013 года
№ 330 «Об утверждении
государственной программы
Удмуртской Республики «Развитие
транспортной системы Удмуртской
Республики (2013 - 2020 годы)»

ОТЧЕТ

по результатам публичных консультаций, проведенных в целях оценки
регулирующего воздействия проекта постановления Правительства
Удмуртской Республики «О внесении изменений в постановление
Правительства Удмуртской Республики от 29 июля 2013 года № 330
«Об утверждении государственной программы Удмуртской Республики
«Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 - 2020 годы)»

1. Общие сроки проведения публичных консультаций:

«13» декабря 2014 года – «27» декабря 2014 года

2. Проведенные формы публичных консультаций:

№ п/п	Наименование формы публичных консультаций	Сроки проведения	Общее количество участников
1.	Сбор мнений участников публичных консультаций посредством электронной почты	13 декабря 2014 года – 27 декабря 2014 года	0

3. Состав участников публичных консультаций:

3.1. Общее количество участников публичных консультаций:

0

3.2. Количество участников публичных консультаций по основным целевым группам:

№ п/п	Наименование целевой группы	Количество участников, входящих в данную целевую группу	Доля от общего количества участников, %
	-	-	-

4. Результаты анализа опросных листов (закрытые вопросы, анкетирование):

Анкетирование не проводилось

5. Результаты анализа полученных ответов на вопросы для обсуждения (открытые вопросы):

В сроки, отведенные на проведение публичных консультаций, замечаний и предложений по проекту постановления не поступило.

Приложение № 1 к Отчету по результатам публичных консультаций, проведенных в целях оценки регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Удмуртской Республики «О внесении изменений в постановление Правительства Удмуртской Республики от 29 июля 2013 года № 330 «Об утверждении государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 - 2020 годы)»

Список участников публичных консультаций

№ п/п	Наименование участника публичных консультаций	Формы публичных консультаций, в которых принял участие участник публичных консультаций
	-	-

Приложение № 2 к Отчету по результатам публичных консультаций, проведенных в целях оценки регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Удмуртской Республики «О внесении изменений в постановление Правительства Удмуртской Республики от 29 июля 2013 года № 330 «Об утверждении государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 - 2020 годы)»

Свод замечаний и предложений по результатам публичных консультаций

№ п/п	Замечание и (или) предложение	Автор (участник публичных консультаций)	Комментарий (позиция) регулирующего органа
	-	-	-