**Объявление**

**о проведении отбора о приеме** **предложений на участие в отборе на право предоставления субсидии из бюджета Удмуртской Республики организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров в 2025 году**

от 26 декабря 2024 года

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики (далее - Министерство) объявляет в период с 8.30 часов
 16 декабря 2024 года по 17.30 часов 22 декабря 2024 года (включительно) о приеме предложений в форме заявок на участие в отборе на право предоставления в 2025 году в рамках реализации государственной [программы](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&amp;base=RLAW053&amp;n=153869&amp;dst=113730) Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» субсидии из бюджета Удмуртской Республики на возмещение организациям воздушного транспорта недополученных доходов, связанных с осуществлением в отчетном финансовом году и (или) в текущем финансовом году региональных воздушных перевозок воздушными судами в салонах экономического класса с территории Удмуртской Республики  в соответствии с Правилами предоставления субсидии из бюджета Удмуртской Республики организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации, выполняемых с территории Удмуртской Республики, утвержденных постановлением Правительства Удмуртской Республики от 3 сентября 2021 года № 460 «Об утверждении правил предоставления субсидии из бюджета Удмуртской Республики организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации, выполняемых с территории Удмуртской Республики» (далее – Правила) по маршрутам согласно приложению 1 к Правилам.

Период выполнения рейсов – с 01 января 2025 года по 31 декабря 2025 года.

        Срок проведения отбора – с 16 декабря 2024 года по 22 декабря 2024 года.

Дата окончания приема заявок участников отбора – 22 декабря 2024 года.

Место приема заявок: Министерство, 426033, УР, город Ижевск, ул. Кирова, д. 22, приемная (кабинет 212, 2 этаж). Время приема: с 8.30 часов по 17.30 часов (понедельник-четверг), с 8.30 часов по 16.30 часов (пятница), обед – с 12.12 часов по 13.00 часов.

E-mail: mail@mtr.udmr.ru

Контактные телефоны: (3412) 223-172.

Результатом предоставления субсидии является количество маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом между Удмуртской Республикой и субъектами Российской Федерации, выполненных в отчетном финансовом году, в единицах. Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является количество рейсов по маршрутам внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом между Удмуртской Республикой и субъектами Российской Федерации, выполненных в отчетном финансовом году, в единицах. Значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, устанавливается в соглашении о предоставлении субсидии.

Сетевой адрес официального сайта Министерства, на котором обеспечено проведение обора: <http://mindortrans.su/>.

 Требования к участнику отбора (далее - авиаперевозчик):

1) у авиаперевозчика должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

2) у авиаперевозчика должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в бюджет Удмуртской Республики субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Удмуртской Республикой;

3) авиаперевозчик - юридическое лицо не должно находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении его не должна быть введена процедура банкротства, его деятельность не должна быть приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а авиаперевозчик - индивидуальный предприниматель не должен прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

4) авиаперевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российского юридического лица не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

5) авиаперевозчик не должен получать средства из бюджета Удмуртской Республики на основании иных нормативных правовых актов Удмуртской Республики на цели, установленные пунктом 3 Правил.

Требования, предъявляемые к форме и содержанию заявок, подаваемых авиаперевозчиками:

1) заявка подается в порядке, месте и сроки, указанные в объявлении о проведении отбора, по форме согласно приложению 2 к Правилам.

На каждый маршрут, указанный в приложении 1 к Правилам, авиаперевозчик предоставляет отдельную заявку.

В отношении одного маршрута, указанного в приложении 1 к Правилам, субсидия предоставляется только одному авиаперевозчику;

2) в заявке авиаперевозчик указывает следующую информацию:

о полном наименовании авиаперевозчика, его адреса (места нахождения), почтового адреса, основного государственного регистрационного номера, идентификационного номера налогоплательщика и платежных реквизитов;

о наименовании субсидии в соответствии с целью, указанной в пункте 3 Правил, с указанием периода текущего финансового года, в котором авиаперевозчик планирует осуществлять региональные воздушные перевозки по маршрутам, указанным в приложении 1 к Правилам;

об отсутствии у авиаперевозчика неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

об отсутствии у авиаперевозчика просроченной задолженности по возврату в бюджет Удмуртской Республики субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед Удмуртской Республикой;

о том, что авиаперевозчик - юридическое лицо не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, его деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а авиаперевозчик - индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

о том, что авиаперевозчик не является что авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, в том числе офшорной компанией, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации);

о том, что авиаперевозчик не получает средства из бюджета Удмуртской Республики на основании иных нормативных правовых актов Удмуртской Республики на цели, установленные пунктом 3 Правил.

В заявке также указывается согласие авиаперевозчика на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» сведений о нем, поданной им заявке и иной информации о авиаперевозчике, связанной с проведением отбора;

3) к заявке прилагаются:

а) копия документа, предоставляющего право авиаперевозчику осуществлять деятельность по перевозке воздушным транспортом;

б) копия договора (соглашения) о предоставлении из федерального бюджета субсидии, заключенного с Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета (в случае осуществления воздушных перевозок по маршрутам, указанным в приложении 1 к Правилам, а также по маршрутам, включенным в утвержденный Федеральным агентством воздушного транспорта перечень маршрутов, на осуществление воздушных перевозок по которым организациям воздушного транспорта предоставляются субсидии из федерального бюджета);

4) авиаперевозчик вправе по собственной инициативе также представить выписку из Единого государственного реестра юридических лиц, полученную не ранее даты, указанной в пункте 9 Правил;

5) в случае подачи одним авиаперевозчиком нескольких заявок документы (копии документов), предусмотренные в [подпунктах 1](#Par0) и 3 пункта 10 Правил, могут быть приложены только к одной заявке, при условии, что все заявки должны быть представлены в Министерство одновременно;

6) заявка, в том числе прилагаемые к ней документы (копии документов), должны быть подписаны руководителем авиаперевозчика, главным бухгалтером (лицом, ответственным за ведение бухгалтерского учета авиаперевозчика) и скреплены печатью авиаперевозчика (при наличии).

В случае если заявка и (или) прилагаемые к ней документы (копии документов) подписываются не руководителем авиаперевозчика и (или) не главным бухгалтером (лицом, ответственным за ведение бухгалтерского учета), к ней помимо документов, указанных в [подпункте 3](#Par12) пункта 10 Правил, должна быть приложена выданная руководителем авиаперевозчика доверенность на ее подписание;

7) заявка, в том числе приложенные к ней документы, должны иметь сквозную нумерацию страниц, выполнены с использованием технических средств, аккуратно, без исправлений, помарок, неустановленных сокращений и формулировок, допускающих двоякое толкование;

8) заявка, в том числе приложенные к ней документы, составляются на русском языке. В случае представления заявки, в том числе приложенных к ней документов, на иностранном языке или языках народов Российской Федерации одновременно с ними представляется их перевод на русский язык, верность которого засвидетельствована нотариально;

9) заявки направляются в Министерство заказным почтовым отправлением или передаются нарочно, в том числе посредством курьерской связи.

Заявка участника отбора может быть отозвана или изменена участником отбора не позднее 5 рабочих дней со дня ее представления в соответствии с подпунктом 1 пункта 10 Правил.

Заявление об отзыве заявки в произвольной форме или уточненная заявка участника отбора по форме согласно приложению 2 к Правилам представляется участником отбора в том же порядке, что и заявка на участие в отборе, с учетом сроков, предусмотренных вышеуказанным [абзацем](#Par0).

Возврат отозванной заявки участника отбора и прилагаемых к ней документов осуществляется Министерством в течение 5 рабочих дней со дня поступления заявления об ее отзыве.

Правила рассмотрения и оценки заявок авиаперевозчиков:

1) Министерство регистрирует заявки и документы (копии документов), представленные авиаперевозчиками, в день их поступления с указанием даты и времени подачи заявки, фамилии, имени, отчества лица, подавшего заявку, и фамилии, имени, отчества сотрудника Министерства, принявшего заявку, в журнале регистрации заявок. В случае направления заявки заказным почтовым отправлением дата и время регистрации определяются датой и временем ее фактического поступления в Министерство;

2) Министерство в течение пяти рабочих дней со дня окончания срока приема заявок, указанного в объявлении о проведении отбора, проверяет заявки в порядке очередности их регистрации на предмет соответствия их и авиаперевозчиков требованиям, установленными пунктами 5, 6, 9 и 10 Правил и указанным в объявлении о проведении отбора;

3) Министерство отклоняет заявку авиаперевозчика в случае:

а) несоответствия авиаперевозчика категории и (или) критерию, и (или) требованиям, установленным соответственно пунктами 5, 6, 9 Правил;

б) несоответствия представленных заявок и документов требованиям, определенным пунктом 10 Правил, или непредставления (представления не в полном объеме) документов, указанных в пункте 10 Правил;

в) недостоверности предоставленной авиаперевозчиком информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе юридического лица;

г) подачи авиаперевозчиком заявки после окончания срока приема заявок, указанного в объявлении о проведении отбора;

4) по результатам рассмотрения каждой заявки Министерство подготавливает заключение о соответствии, а при наличии оснований, указанных в [подпункте 3](#Par2) пункта 12 Правил, - заключение о несоответствии авиаперевозчика и направленной им заявки требованиям, установленным Правилами;

5) заявки авиаперевозчиков, которые не были отклонены по основаниям, указанным в [подпункте 3](#Par2) пункта 12 Правил, ранжируются по критериям и очередности регистрации заявок;

6) победителем отбора является авиаперевозчик, указавший в заявке наименьшее значение комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота. В случае если значения комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота у нескольких авиаперевозчиков оказались равными, победителем отбора считается авиаперевозчик, предложивший осуществлять воздушные перевозки на субсидируемых маршрутах с наибольшей частотой полетов и (или) с наиболее ранней датой и временем регистрации заявки.

Авиаперевозчик, являющийся единственным участником отбора в отношении субсидируемого маршрута, соответствующий требованиям, установленными Правилами, признается прошедшим отбор и победителем отбора.

Авиаперевозчики могут получить разъяснительную информацию о проведении отбора, даты начала и окончания срока предоставления в отделе железнодорожного, воздушного и внутреннего водного транспорта управления транспорта Министерства по номерам телефона: (3412) 223-172 с 8.30 часов до 17.30 часов (понедельник-четверг), с 8.30 часов по 16.30 часов (пятница), обед – с 12.12 часов по 13.00 часов.

В случае принятия решения о предоставлении субсидии Министерство в течение двух рабочих дней со дня его принятия уведомляет об этом получателя субсидии. Получатель субсидии обязан в течение 10 рабочих дней со дня принятия Министерством решения о предоставлении субсидии заключить с Министерством соглашение о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Удмуртской Республики.

В случае незаключения соглашения о предоставлении субсидии в указанный срок получатель субсидии признается уклонившимся от заключения соглашения о предоставлении субсидии и субсидия ему не предоставляется.

Информация о результатах рассмотрения заявок не позднее двух рабочих дней со дня истечения срока, указанного в подпункте 2 пункта 12 Правил, размещается на Едином портале и официальном сайте Министерства и включает следующие сведения:

1) дата, время и место проведения рассмотрения заявок;

2) информация об авиаперевозчиках, заявки которых были рассмотрены;

3) информация об авиаперевозчиках, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

4) наименование получателя субсидии, с которым заключается соглашение, и размер предоставляемой ему субсидии.

Результаты отбора размещаются на официальном сайте Министерства, не позднее 26 декабря 2024 года.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_