



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 5 октября 2022 года

№ 531

г. Ижевск

**О внесении изменений в постановление Правительства
Удмуртской Республики от 17 сентября 2021 года № 490
«О региональном государственном контроле (надзоре)
на автомобильном транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
на территории Удмуртской Республики»**

Правительство Удмуртской Республики постановляет:

Внести в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Удмуртской Республики, утвержденное постановлением Правительства Удмуртской Республики от 17 сентября 2021 года № 490 «О региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Удмуртской Республики», следующие изменения:

1) пункт 6 дополнить абзацами следующего содержания:

«деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Удмуртской Республики;

придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Удмуртской Республики.»;

2) в пункте 11:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«11. К группе с высокой категорией риска относятся объекты контроля (надзора) при соблюдении одного из следующих условий:»;

в абзаце втором слово «календарных» исключить;

абзац третий признать утратившим силу;

дополнить абзацами следующего содержания:

«в случае, если контролируемому лицу выдавалось предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований законодательства в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Удмуртской Республики, в сфере обеспечения требований, установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Удмуртской Республики, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора), на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок в течение 5 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска;

в случае установления фактов несоблюдения контролируемым лицом обязательных требований законодательства в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Удмуртской Республики, в сфере обеспечения требований, установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Удмуртской Республики, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок, зафиксированных в акте контрольного (надзорного) мероприятия в течение 5 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска.»;

3) в пункте 12:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«12. К группе со средней категорией риска относятся объекты контроля (надзора) при соблюдении одного из следующих условий:»;

в абзаце втором слова «календарных» исключить;

абзац третий признать утратившим силу;

4) пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. Проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий в отношении объектов контроля (надзора), указанных в пункте 6 настоящего Положения, в зависимости от присвоенной категории риска причинения вреда (ущерба) осуществляется со следующей периодичностью:

высокий риск причинения вреда (ущерба) – одна выездная или одна документарная проверка, или один инспекционный визит в 2 года, или одно выездное обследование в 2 года, или один рейдовый осмотр в 2 года;

средний риск причинения вреда (ущерба) – одна выездная или одна документарная проверка, или один инспекционный визит в 3 года, или одно выездное обследование в 3 года, или один рейдовый осмотр в 3 года.»;

5) пункт 22 изложить в следующей редакции:

«22. Профилактический визит в отношении контролируемых лиц проводится инспектором в форме профилактической беседы по месту

