



П Р И К А З

12.01.2026

№ 0019/01-05

г. Ижевск

**Об утверждении документов в сфере антимонопольного комплаенса в
Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской
Республики**

В соответствии с распоряжением Главы Удмуртской Республики от 18 февраля 2019 года № 32-РГ «О внедрении системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности исполнительных органов государственной власти Удмуртской Республики (антимонопольного комплаенса)», приказываю:

1. Утвердить ключевые показатели эффективности антимонопольного комплаенса в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики на 2026 год согласно приложению № 1.
2. Утвердить план мероприятий по снижению и устранению комплаенс-рисков Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики на 2026 год согласно приложению № 2.
3. Утвердить карту комплаенс-рисков Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики на 2026 год согласно приложению № 3.
4. Утвердить доклад об антимонопольном комплаенсе в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики за 2025 год согласно приложению № 4.

Министр

Г.Ф. Таранов

Ключевые показатели эффективности антимонопольного комплаенса Министерства
 транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики
 на 2026 год

№ н/п	Наименование ключевого показателя	Определение значения ключевого показателя (балл)	Фактическое значение ключевого показателя (балл)
1	Наличие правового акта Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики (далее - Миндортранс УР) об антимонопольном комплаенсе	0- правовой акт отсутствует 1 - правовой акт не принят, но разработан, проходит согласование 2- в отчетном периоде правовой акт принят, либо в него вносились изменения, дополнения	
2	Определение уполномоченных должностных лиц Миндортранса УР по антимонопольному комплаенсу	0 - уполномоченные должностные лица не определены 1 - уполномоченные должностные лица определены 2 - уполномоченные должностные лица определены и ведут установленную работу	
3	Утверждение карты комплаенс - рисков на очередной год	0- карта комплаенс-рисков отсутствует 1 - карта комплаенс-рисков утверждена 2- карта комплаенс-рисков актуализируется	
4	Работа по выявлению и оценке рисков нарушения антимонопольного законодательства, учет обстоятельств, связанных с рисками нарушения, определение вероятности их возникновения (в том числе за предшествующие 3 года)	0- работа по выявлению рисков не проводится 1 - риски выявлены только при внедрении комплаенса 2 - риски выявляются на постоянной основе, актуализируется вероятность их возникновения	
5	Осуществление в Миндортрансе УР мониторинга и анализа практики применения антимонопольного законодательства	1 - мониторинг и анализ не проводятся 2 - мониторинг и анализ проводился только при внедрении комплаенса 3 - мониторинг и анализ проводится на постоянной основе, анализируется вероятность их возникновения	

6	Наличие плана мероприятий («дорожной карты») по снижению комплаенс-рисков (далее - План)	0- план отсутствует 1 -план утвержден 2- план актуализируется	
7	Обучение сотрудников Миндортранса УР требованиям антимонопольного законодательства и антимонопольного комплаенса	0- обучение не проводится ни в какой форме 1 - обучение проводится в форме ознакомления с нормативными правовыми актами, судебной практикой 2 - проводится инструктаж, сотрудники проходят курсы повышения квалификации по вопросам антимонопольного законодательства	
8	Консультирование служащих Миндортранса УР по вопросам, связанным с антимонопольным комплаенсом	1 - консультирование не проводится ни в какой форме 2 - проводится консультирование по мере необходимости 3 - проводится консультирование и обобщение вопросов, возникающих у сотрудников по вопросам антимонопольного законодательства	
9	Размещение нормативных правовых актов Миндортранса УР на официальном сайте в информационнокоммуникационной сети «Интернет» (далее - сайт)	1 - нормативные правовые акты на официальном сайте не размещаются 2 - нормативные правовые акты на официальном сайте размещаются 3 - на официальном сайте размещаются нормативные правовые акты и проекты нормативных правовых актов	
10	Информирование о правовых актах Миндортранса УР, которые могут повлечь нарушение антимонопольного законодательства, противоречить действующему законодательству, в том числе антимонопольному	1 - действующие правовые акты Миндортранса УР не анализируются 2 - действующие правовые акты Миндортранса УР анализируются, информация доводится до руководителей структурных подразделений 3 - действующие правовые акты Миндортранса УР анализируются, соответствующие изменения в правовые акты внесены	
11	Ежегодный доклад об антимонопольном комплаенсе	0- доклад подготовлен 1 - доклад подписан министром 2 - доклад подписан министром и утвержден Общественным советом при Миндортрансе УР	
12	Снижение количества нарушений антимонопольного законодательства Миндортрансом УР по сравнению с предыдущим годом	1 - количество нарушений увеличилось, осталось на прежнем уровне 2 - количество нарушений по сравнению с предыдущим годом снизилось 3 - нарушений в отчетном году не выявлено	

Механизм оценки эффективности антимонопольного комплаенса:

Высокий уровень эффективности антимонопольного комплаенса - от 17 до 24 баллов;

Средний уровень эффективности антимонопольного комплаенса - от 13 до 16 баллов;

Низкий уровень эффективности антимонопольного комплаенса- менее 12 баллов.

План мероприятий
 по снижению и устранению комплаенс-рисков Министерства транспорта и дорожного
 хозяйства Удмуртской Республики на 2026 год

№ п/п	Комплаенс-риск (краткое описание)	Мероприятия по снижению и устранению комплаенс-риска	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок исполнения
1	Нарушение антимонопольного законодательства в принятых нормативных правовых актах Министерства	Анализ нормативных правовых актов на предмет соблюдения требований антимонопольного законодательства, регулярный мониторинг изменений законодательства, повышение квалификации сотрудников Министерства	Руководители структурных подразделений Министерства	В течение года
2	Нарушение антимонопольного законодательства при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд	Повышение квалификации сотрудников Министерства, в том числе, путем прохождения повышения квалификации в сфере размещения заказов для государственных нужд, рациональное распределение обязанностей сотрудников, усиление внутреннего контроля в сфере размещения заказов, участие в публичных обсуждениях правоприменительной практики, «круглых столах»	Управление экономики и планирования, отдел конкурсов и контрактов	В течение года
3	Нарушение антимонопольного законодательства при оказании государственных услуг	Повышение квалификации сотрудников Министерства, в том числе, путем самообразования и прохождения повышения квалификации в сфере оказания государственных услуг, рациональное распределение обязанностей сотрудников, усиление внутреннего контроля в указанной сфере	Руководители структурных подразделений, осуществляющие деятельность по оказанию государственных услуг	В течение года
4	Нарушение норм антимонопольного законодательства при проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных	Повышение уровня правовой экспертизы разрабатываемых для проведения конкурса документов, усиление внутреннего контроля при согласовании разрабатываемых документов, усиление координации со стороны руководителя структурного подразделения в компетенции	Заместитель министра, курирующий управление транспорта, начальник управления транспорта	В течение года

	перевозок по нерегулируемым тарифам в Удмуртской Республике	которого данное направление деятельности, регулярное повышение квалификации сотрудников, обобщение правоприменительной практики в указанной сфере, рациональное распределение обязанностей сотрудников		
5	Нарушение норм антимонопольного законодательства при проведении открытого конкурса по определению специализированных организаций, имеющих право заключить договор об оказании услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, хранению и возврату	Повышение уровня правовой экспертизы разрабатываемых для проведения конкурса документов, усиление внутреннего контроля при согласовании разрабатываемых документов, усиление координации со стороны руководителя структурного подразделения, в компетенции которого данное направление деятельности, регулярное повышение квалификации сотрудников, обобщение правоприменительной практики в указанной сфере, рациональное распределение обязанностей сотрудников	Заместитель министра, курирующий управление транспорта, начальник управления транспорта	В течение года
6	Нарушение норм антимонопольного законодательства при принятии нормативных правовых актов, касающихся предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат (части затрат) и финансового обеспечения затрат в сфере пассажирских перевозок	Повышение уровня правовой и антикоррупционной экспертизы, усиление внутреннего контроля при согласовании разрабатываемых проектов нормативных правовых актов, усиление координации со стороны руководителя структурного подразделения, в компетенции которого разработка проекта нормативного правового акта, регулярное повышение квалификации сотрудников, мониторинг правоприменительной практики в указанной сфере, рациональное распределение обязанностей сотрудников	Руководители структурных подразделений, в компетенции которых разработка указанных проектов нормативных правовых актов	В течение года
7	Нарушение норм антимонопольного законодательства при подготовке документов к проведению закупок товаров, работ, услуг по организации регулярных перевозок по регулируемым тарифам по	Повышение уровня правовой экспертизы разрабатываемых для проведения конкурса документов, усиление внутреннего контроля при согласовании разрабатываемых документов, усиление координации со стороны руководителя структурного подразделения в компетенции которого данное направление	Заместитель министра, курирующий управление транспорта, начальник управления транспорта	В течение года

	межмуниципальным маршрутам	деятельности, регулярное повышение квалификации сотрудников, обобщение правоприменительной практики в указанной сфере, рациональное распределение обязанностей сотрудников		
--	-----------------------------------	---	--	--

КАРТА комплаенс-рисков Министерства транспорта и дорожного хозяйства
 Удмуртской Республики на 2026 год

№ п/п	Вид комплаенс-риска (краткое описание)	Причины и условия возникновения комплаенс-риска	Уровень риска
1	Нарушение антимонопольного законодательства в принятых нормативных правовых актах Министерства	Подготовка, согласование и утверждение нормативных правовых актов с нарушением требований антимонопольного законодательства	Низкий
2	Нарушение антимонопольного законодательства при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд	Включение в описание объекта закупки требований, влекущих за собой ограничение количества участников закупки; нарушение порядка определения и обоснования начальной (максимальной) цены государственного контракта	Низкий
3	Нарушение антимонопольного законодательства при оказании государственных услуг	Взимание платы за предоставление государственной услуги, если такая плата не предусмотрена действующим законодательством; предъявление требований о предоставлении документов, информации или осуществлении действий, предоставление или осуществление которых не предусмотрено действующим законодательством	Низкий
4	Нарушение норм антимонопольного законодательства при проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в Удмуртской Республике	Недостаточный уровень правовой экспертизы; недостаточный уровень внутреннего контроля; недостаточная координация со стороны руководства; недостаточная квалификация и опыт сотрудников; высокая загруженность сотрудников	Незначительный

5	<p>Нарушение норм антимонопольного законодательства при проведении открытого конкурса по определению специализированных организаций, имеющих право заключить договор об оказании услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, хранению и возврату</p>	<p>Недостаточный уровень правовой экспертизы; недостаточный уровень внутреннего контроля; недостаточная координация со стороны руководства; недостаточная квалификация и опыт сотрудников; высокая загруженность сотрудников</p>	<p>Низкий</p>
6	<p>Нарушение норм антимонопольного законодательства при принятии нормативных правовых актов, касающихся предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от предоставления льготного проезда</p>	<p>Недостаточный уровень правовой экспертизы; недостаточный уровень внутреннего контроля; недостаточная координация со стороны руководства; недостаточная квалификация и опыт сотрудников; высокая загруженность сотрудников</p>	<p>Низкий</p>
7	<p>Нарушение норм антимонопольного законодательства при подготовке документов к проведению закупок товаров, работ, услуг по организации регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам</p>	<p>Недостаточный уровень правовой экспертизы; недостаточный уровень внутреннего контроля; недостаточная координация со стороны руководства; недостаточная квалификация и опыт сотрудников; высокая загруженность сотрудников</p>	<p>Существенный уровень</p>

ДОКЛАД
об антимонопольном комплаенсе
в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства
Удмуртской Республики за 2025 год

Во исполнение распоряжения Главы Удмуртской Республики от 18 февраля 2019 года № 32-РГ «О внедрении системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности исполнительных органов государственной власти Удмуртской Республики (антимонопольного комплаенса)» в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики (далее – Миндортранс УР, Министерство) принят приказ от 29 августа 2019 года № 0191/01-04 «Об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства (антимонопольного комплаенса) в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики», определяющий организацию и порядок осуществления антимонопольного комплаенса в Миндортрансе УР.

Данным приказом утверждено Положение об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства (антимонопольного комплаенса) в Министерстве (далее - Положение), определено уполномоченное структурное подразделение Министерства, ответственное за организацию и функционирование антимонопольного комплаенса (далее – уполномоченное структурное подразделение), определён коллегиальный орган, осуществляющий оценку эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Министерстве.

При разработке Положения были учтены Методические рекомендации, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 октября 2018 года № 2258-р «Об утверждении методических рекомендаций по созданию и организации федеральными органами исполнительной власти системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства».

В соответствии с Положением в Министерстве на 2025 год утверждены:

- карта комплаенс-рисков;
- план мероприятий по снижению комплаенс-рисков;
- ключевые показатели эффективности антимонопольного комплаенса.

Указанные акты Министерства об антимонопольном комплаенсе размещены на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В рамках осуществления антимонопольного комплаенса в 2025 году в Министерстве проведены следующие мероприятия.

1. В течение 2025 года проводился анализ нормативных - правовых актов и разрабатываемых проектов нормативных правовых актов Министерства на предмет соответствия требованиям антимонопольного законодательства.

Нормативные правовые акты, принятые в Министерстве, а также проекты разрабатываемых правовых актов размещаются в разделе «Документы».

Кроме того, перечень нормативных правовых актов и локальных актов Министерства содержится в разделе «отрасли Министерства».

В целях соблюдения порядка проведения процедуры оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Удмуртской Республики в подразделе «Оценка регулирующего воздействия» размещаются соответствующие проекты нормативных правовых актов Удмуртской Республики, разрабатываемые в Министерстве.

Также на официальном сайте Министерства имеется подраздел «Общественное обсуждение проектов документов стратегического планирования», функционирование которого, в том числе, направлено на соблюдение требований антимонопольного законодательства.

За период 2025 года замечаний о несоответствии требованиям антимонопольного законодательства, предложений о необходимости внесения изменений в проекты разрабатываемых актов и действующих актов Министерства, в том числе, заключений независимых экспертов, уполномоченных на проведение антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов в Министерство не поступало.

2. Проведен анализ практики применения Министерством антимонопольного законодательства, анализ выявленных нарушений антимонопольного законодательства в деятельности Миндортранса УР (наличие предостережений, предупреждений, штрафов, жалоб, возбужденных дел).

Управлением Федеральной антимонопольной службы по Удмуртской Республике (далее – УФАС по УР) вынесено 7 решений о нарушении заказчиком при осуществлении закупок в сфере перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в УР части 3 статьи 33 Федерального закона № 44-ФЗ, а именно установления в извещении об осуществлении закупки требования к участникам закупки, ограничивающим конкуренцию.

3. Уполномоченным структурным подразделением Министерства на постоянной основе осуществляется сбор сведений о наличии нарушений антимонопольного законодательства в деятельности Министерства, осуществляется мониторинг и анализ практики применения структурными подразделениями Министерства антимонопольного законодательства.

По результатам вышеуказанного мониторинга и анализа выявлены нарушения деятельности Министерства наиболее подверженные

возникновению рисков нарушения антимонопольного законодательства. К ним относятся:

1. Принятие нормативных правовых актов Миндортранса УР, содержащих положения, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции;

2. Осуществление полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных пассажирских перевозок в УР;

3. Осуществление закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд в подведомственных сферах;

4. Осуществление полномочий по организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики;

5. Организация предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат (части затрат) и финансового обеспечения затрат в сфере пассажирских перевозок;

6. Предоставление государственных услуг, оказываемых Министерством;

7. Осуществление надзорно-контрольных функций.

Учитывая вышеуказанные сферы деятельности, в Министерстве утверждена карта комплаенс-рисков нарушения антимонопольного законодательства на 2025 год, содержащая 6 видов комплаенс-рисков с низким уровнем риска, 1 вид комплаенс-риска с незначительным уровнем.

С целью устранения, снижения уровня и предупреждения возникновения комплаенс-рисков нарушения антимонопольного законодательства в деятельности Министерства утвержден План мероприятий по снижению и устранению комплаенс-рисков на 2025 год.

В соответствии с указанным планом в 2025 году проведены следующие мероприятия:

- мониторинг изменений антимонопольного законодательства, законодательства в области регулирования отношений дорожной деятельности, транспортного обслуживания, пассажирских перевозок различными видами транспорта;

- изучение и анализ правоприменительной практики в соответствующих сферах деятельности Миндортранса УР;

- анализ нормативных правовых актов Министерства на предмет соответствия требованиям антимонопольного законодательства;

- проведение правовой (в том числе на соответствие антимонопольному законодательству), антикоррупционной экспертизы проектов нормативных правовых актов Министерства;

- организация взаимодействия структурных подразделений Министерства на предмет соблюдения требований антимонопольного законодательства при выполнении ими своих функций;

- осуществление полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных

пассажирских перевозок в УР в соответствии с требованиями законодательства;

- организация работы по урегулированию конфликта интересов при выполнении служащими Министерства своих должностных обязанностей;

- проведение работы Комиссией по соблюдению требований к служебному поведению государственных гражданских служащих по урегулированию конфликта интересов Миндортранса УР;

- осуществление закупок для государственных нужд в соответствии с требованиями законодательства о размещении заказов для государственных нужд, в том числе, и с соблюдением требований антимонопольного законодательства;

- участие служащих уполномоченного структурного подразделения Министерства и иных отделов в семинарах-совещаниях, организуемых УФАС по УР, обучающих семинаров, проводимых Министерством экономики УР.

В 2025 году уполномоченным структурным подразделением Министерства на постоянной основе проводилось консультирование сотрудников Министерства по вопросам, связанным с применением антимонопольного законодательства и антимонопольным комплаенсом при осуществлении своих должностных обязанностей.

Для оценки эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Министерстве утверждены ключевые показатели эффективности антимонопольного комплаенса. Согласно данным ключевым показателям в 2025 году оценка эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Миндортрансе УР соответствует высокому уровню эффективности.