

**П А С П О Р Т**  
**регионального проекта**  
**«"Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Удмуртская Республика)»**

**1. Основные положения**

Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Удмуртская Республика)		Срок реализации проекта	01.01.2025 - 31.12.2030
Куратор регионального проекта	Асабин Игорь Владиславович		Заместитель Председателя Правительства Удмуртской Республики	
Руководитель регионального проекта	Таранов Геннадий Федорович		министр транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	
Администратор регионального проекта	Валеев Динар Флюорович		начальник учреждения	
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами (комплексными программами) субъекта Российской Федерации (далее - государственные программы)	1.	Государственная программа	Развитие транспортной системы Удмуртской Республики	

**2. Показатели регионального проекта**

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Задача «Обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100 % к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы»										
1.1.	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы	РП		0	2024	0	0	0	1,5152	1,5152	1,5152

### 2.1. Прокси-показатели регионального проекта в 2026 году

№ п/п	Наименование прокси-показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по кварталам/месяцам												Ответственный за достижение показателя
				значение	год	янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	дек.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### 3. Помесичный план достижения показателей регионального проекта в 2026 году

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам												На конец 2026 года
				янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Задача «Обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100 % к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы»															
1.1.	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы	РП		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

### 4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата), параметра характеристики мероприятия (результата) по годам						Тип мероприятия (результата)	Уровень мероприятия (результата)	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

1.	Обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100 % к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы													
1.1.	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения.	X	Штука	186	2023	189	198	204	210	216	222	Оказание услуг (выполнение работ)	РП	
1.1.	Количество установленных и функционирующих стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Удмуртской Республике с целью снижения аварийности, повышения безопасности дорожного движения и, как следствие, сокращения числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.													
1.1.	Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.	X	Единица	0	2024	-	-	-	1	1	1	Оказание услуг (выполнение работ)	РП	
1.1.	Мероприятия по внедрению на территории Удмуртской Республики интеллектуальной транспортной системы управления, интегрирующей современные информационные и телематические технологии и предназначенной для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, с целью обеспечения мобильности населения, максимизации использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта.													
1.3.	Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	X	Штука	2	2023	2	4	6	7	8	9	Оказание услуг (выполнение работ)	РП	
1.3.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВГК) транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, с учетом соблюдения условия направления результатов измерений с данных пунктов для администрирования выявленных нарушений в контрольно-надзорный орган без перерывов, продолжительность которых превышает суммарно 90 дней в течение последних 365 дней. Размещение АПВГК на дорогах общего пользования Удмуртской Республики способствует снижению аварийности и повышению безопасности дорожного движения.													

**6. Помесячный план исполнения бюджета субъекта Российской Федерации в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2026 году**

№	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											Всего на
---	---------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------

п/ п		янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	конец 2026 года (тыс. рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100 % к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы												
1.	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1. 2.	Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 520,00	2 520,00	39 560,00	39 560,00	51 510,40	91 070,80
1. 3.	Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45 000,00	90 000,00
ИТОГО:		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 520,00	2 520,00	39 560,00	39 560,00	96 510,40	181 070,80