



П Р И К А З

30.06.2016

№ 0100/01-05

г. Ижевск

Об утверждении Методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Удмуртской Республике и об установлении максимального размера такой платы

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» приказываю:

1. Утвердить прилагаемую Методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Удмуртской Республике.

2. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Удмуртской Республике, исходя из рассчитанного на основании пункта 6 Методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Удмуртской Республике.

Министр

Г.Ф. Таранов

Разослать: КУ УР «Управтодор», администрации муниципальных образований в Удмуртской Республике, СПС, Управление Минюста по УР

УТВЕРЖДЕНА
приказом Министерства
транспорта и дорожного хозяйства
Удмуртской Республики
от «__» _____ 2026 года № ____

МЕТОДИКА

расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Удмуртской Республике

1. Настоящая Методика определяет правила расчета размера платы за пользование платными парковками, расположенными на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Удмуртской Республике (далее соответственно – Методика, платные парковки).
 2. Плата за пользование платной парковкой (далее – плата) устанавливается владельцем платной парковки за один час нахождения на ней одного транспортного средства. В дальнейшем размер установленной платы может быть изменен владельцем платной парковки при условии соблюдения требований, установленных Методикой. Вне зависимости от результатов проведенного расчета размер платы не может превышать установленного пунктом 6 Методики максимального размера платы.
 3. Абонемент за пользование платной парковкой (далее – абонемент) – это право пользования парковками (парковочными местами) в течение фиксированного срока для одного транспортного средства. Стоимость абонементов на пользование парковками устанавливается владельцем платной парковки самостоятельно, исходя из баланса спроса и предложения, обеспечивающего долю пользователей, предпочитающих абонементы, на уровне, не превышающем 20 % от общего числа парковочных сессий на каждой из парковок (зон). В дальнейшем размер стоимости абонемента может быть изменен владельцем платной парковки при условии соблюдения требований, установленных Методикой.
 4. Для оценки заполняемости парковки рекомендуется использовать технические средства, обеспечивающие мониторинг занятости парковочных мест в автоматическом режиме (детекторов занятости, средств обработки видеоизображений, данных о транзакциях за оплату парковочных сессий и т.п.).
- При отсутствии технических средств мониторинга допускается проводить визуальные замеры не менее двух раз в одни и те же дни недели утром, днем, вечером и ночью (включая отдельные замеры по выходным, предпраздничным, праздничным дням и т.д.), проводя усреднение

полученных значений. Рекомендуются следующие временные интервалы:

"утро": 08:00 - 12:00;

"день": 12:00 - 16:00;

"вечер": 16:00 - 20:00;

"ночь": 20:00 - 08:00.

5. Введение платы за пользование парковкой в определенном временном интервале рекомендуется в случае, если наблюдаемое по данным автоматического мониторинга или полученное в ходе натурных обследований значение заполняемости парковки в соответствующий период времени превышает 85%.

6. При первоначальном введении платы за пользование платной парковкой (за исключением случаев, установленных пунктом 2 Методики, в которых проведение расчета не требуется) расчет начального размера такой платы за один час нахождения на ней одного транспортного средства осуществляется по формуле:

$$C_{\text{баз}} = \frac{1}{2} (C_{\text{от}} \cdot 0,8 + D_{\text{ср}} \cdot 0,0025)$$

где:

$C_{\text{баз}}$ - начальный размер платы за один час пользования парковкой, рублей (рекомендуется округлять в большую сторону до величины, кратной 5 рублям);

$C_{\text{от}}$ - тариф за проезд на общественном транспорте в данном муниципальном образовании, рублей;

$D_{\text{ср}}$ - величина среднедушевого денежного дохода населения в субъекте Российской Федерации и (или) муниципальном образовании, рублей в месяц (по данным Росстата);

Размер платы округляется до ближайшего целого числа рублей, кратного пяти.

7. При заполняемости платной парковки более 85 процентов размер платы может быть увеличен не более чем на 10 рублей, если размер платы после такого увеличения не превысит установленный пунктом 6 Методики максимальный размер платы;

8. При снижении заполняемости платной парковки, но не ниже чем 70 процентов, размер платы может быть уменьшен с применением понижающего коэффициента 0,8 относительно установленного пунктом 6 Методики размера платы или сохранен в прежнем размере;

9. Расчет начальной стоимости абонемента для пользования платными парковками в течение 30 календарных дней осуществляется по формуле:

$$P_{\text{пА}} = (P_{\text{ч}} \cdot K_{\text{ч}} \cdot K_{\text{д}}) \cdot K_{\text{п}}$$

где:

$P_{\text{пА}}$ - размер начальной стоимости абонемента для одного транспортного средства, рублей;

$P_{\text{ч}}$ - размер платы за один час пользования платной парковкой, руб.;

Кч - количество часов работы платных парковок в сутки, час;

Кд - среднее количество дней пользования платными парковками в месяц, равное 22;

Кп - поправочный коэффициент, устанавливаемый в зависимости от заполняемости платной парковки. Значение определяется владельцем платной парковки при расчете размера платы за пользование платной парковкой в соответствии с таблицей.

Таблица

№ группы	Уровень заполняемости платной парковки (включительно), %	Значение коэффициента (Кп) для платных парковок, п
1	50 и ниже	0,1
2	51 - 60	0,2
3	61 - 70	0,3
4	71 - 80	0,4
5	81 - 90	0,5
6	91 - 100	0,6

Уровень заполняемости платной парковки определяется на основании статистических данных, формируемых комплексом оборудования управления парковкой.

Сбор данных об уровне заполняемости парковки осуществляется не менее чем 2 раза в период с 11 часов 00 минут до 17 часов 00 минут в одни и те же дни недели (включая отдельные замеры по праздничным, выходным дням).

Стоимость абонеента, установленная владельцем платной парковки с учетом пункта 3 Методики, не может превышать начальную стоимость абонеента.

10. Последующие решения об изменении или о сохранении размера платы абонеента принимаются владельцем платной парковки в порядке, указанном в пункте 8 Методики, по результатам мониторинга ее заполняемости, проведенного не менее чем за шесть месяцев, прошедших со дня принятия предыдущего решения об изменении размера платы или о сохранении ее размера.